

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : **Pemodelan Tarikan Perjalanan Kawasan Perdagangan Jasa Skala Kecil di Jalan Sukun Raya Banyumanik**

Jumlah Penulis : 3 orang (**Yudi Basuki**, Sri Rahayu, Novia Windri Rahmawati)

Status Pengusul : Penulis keempat

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Jurnal Pembangunan Wilayah dan Kota
- b. Nomor ISSN : 2597-9272 (Online ISSN)
1858-3903 (Printed ISSN)
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol 16, No.1, 2020, 51-60
- d. Penerbit : Planologi Undip
- e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.14710/pwk.v16i1.23025>
- f. Alamat web jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/pwk/article/view/23025>
- Alamat Artikel : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/pwk/article/download/23025/pdf>
- g. Terindex : Sinta 3

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☐ Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi Tinggi
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) ☐ Jurnal Ilmiah Internasional
☒ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi (40) ☐	Internasional (30) ☐	Nasional Terakreditasi (20) ☒	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)			2	2
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			6	5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			6	5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			6	5
Total = (100%)			20	17
Nilai Pengusul = (60% x 17) = 10,2				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

a. Kelengkapan unsur artikel

Kelengkapan unsur artikel cukup lengkap yang meliputi abstrak (Bahasa Indonesia dan Bahasa Inggris), latar belakang, metode, data dan analisa serta kesimpulan. Format font sudah konsisten. Penulisan gambar sudah sesuai dengan format jurnal. Format tabel cukup konsisten dengan standar jurnal. Daftar Pustaka sudah cukup konsisten penulisannya sesuai standar jurnal.

b. Ruang lingkup dan kedalaman bahasan

Ruang lingkup bahasan cukup konsisten dan jelas yang membatasi studi pada jalan local dan Kawasan perdagangan skala kecil. Kedalaman bahasan cukup meyakinkan dengan mengeksplorasi model tarikan perjalanan pada Kawasan perdagangan yang bersifat tunggal. Pemilihan kasus studi belum terlalu jelas justifikasinya. Eksplorasi dan penjelasan proses pembuatan sudah cukup jelas. Hasil model sudah cukup lengkap dijelaskan.

c. Kecukupan/kemutakhiran data dan metodologi

Kecukupan data sudah baik dengan mengambil 51 toko sebagai sample pada jalan sepanjang 200 meter. Metode yang digunakan juga sudah meyakinkan dengan menghitung kendaraan yang keluar dan masuk toko pada jam puncak serta observasi dan wawancara untuk mendapatkan data variable independent. Eksplorasi pemilihan model regresi sudah cukup bagus dan ada pertimbangan. Justifikasi unjuk kerja statistic model dijelaskan secara lengkap. Hasil model kurang dibahas dengan hasil penelitian sejenis.

d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/artikel:

Kelengkapan unsur JPWK sudah cukup baik. Jurnal Sinta 3 yang sudah memiliki DOI dan ISSN online dan printed. Jumlah artikel tiap Nomor hanya 7. Editorial board cukup beragam. Jurnal ini dilengkapi dengan informasi yang sangat membantu untuk melihat pengunjung, asal pengunjung dan berapa artikel yang sudah dibaca dan diunduh.

Semarang, 5 Mei 2023

Reviewer 1



Dr-Ing. Wakhidah Kurniawati ST., MT.
NIP. 197605252000122001
Lektor Kepala
Departemen PWK, FT. UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : **Pemodelan Tarikan Perjalanan Kawasan Perdagangan Jasa Skala Kecil di Jalan Sukun Raya Banyumanik**

Jumlah Penulis : 3 orang (**Yudi Basuki**, Sri Rahayu, Novia Windri Rahmawati)

Status Pengusul : Penulis keempat

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Jurnal Pembangunan Wilayah dan Kota
- b. Nomor ISSN : 2597-9272 (Online ISSN)
1858-3903 (Printed ISSN)
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol 16, No.1, 2020, 51-60
- d. Penerbit : Planologi Undip
- e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.14710/pwk.v16i1.23025>
- f. Alamat web jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/pwk/article/view/23025>
- Alamat Artikel : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/pwk/article/download/23025/pdf>
- g. Terindex : Sinta 3

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☐ Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi Tinggi
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) ☐ Jurnal Ilmiah Internasional
☒ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi (40)	Internasional (30)	Nasional Terakreditasi (20)	
	☐	☐	☒	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)			2	2
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			6	6
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			6	5,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			6	5,5
Total = (100%)			20	19
Nilai Pengusul = (60% x 19) = 11,4				

Catatan Penilaian oleh Reviewer

a. Kelengkapan unsur isi artikel

Kelengkapan unsur isi artikel ini sudah cukup lengkap yang meliputi abstrak (dua Bahasa), latar belakang, metode, data dan Analisa serta kesimpulan. Abstrak sudah menjelaskan ringkasan ini artikel dengan kata kunci yang memadai. Daftar Pustaka sudah ditulis dengan format yang sesuai dengan standar jurnal. Jumlah literatur yang digunakan masih tergolong minim.

b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan

Ruang lingkup artikel sudah jelas yang berupa Kawasan perdagangan pada satu ruas jalan masuk perumahan. Kawasan perdagangan yang dimaksud sudah dijelaskan sebagai Kawasan perdagangan pada sub pusat pelayanan kota. Kedalaman pembahasan cukup meyakinkan dengan menjelaskan secara detail sebaran toko sebagai sampel pada suatu peta dan tabel. Pembahasan hasil sudah cukup dalam dengan mengeksplorasi hasil model namun hanya dibandingkan dengan satu penelitian sejenis.

Alangkah baiknya ditambah dengan satu atau dua lagi.

c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi

Data menggunakan 51 toko sebagai objek amatan dan kasus yang akan digunakan dalam model regresi linier berganda. Jumlah data ini sudah cukup untuk membangun model regresi. Pemilihan variable terikat perlu difokuskan dan diberi alasan. Pemilihan variable bebas sudah melalui studi literatur yang memadai. Metode yang digunakan sudah mantap dan benar serta melalui uji statistic yang beragam mulai dari uji koefisien determinan, Uji F, Uji t dan Uji heteroskedisitas dengan hasil yang cukup bagus. Hanya saja dari hasil ini kurang dibandingkan dengan hasil penelitian sejenis yang sudah ada untuk memposisikan artikel ini dalam diskursus model tarikan perjalanan di bidang transportasi. Rekomendasi penelitian lanjutan juga diperlukan untuk mengembangkan model ini.

d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal

Unsur Jurnal Pembangunan Wilayah dan Kota sudah baik sekali. Ada layanan informasi pengunjung, pengunduh dan asal negara. Tersedia dalam online dan cetak. Template artikel sudah tersedia dengan jelas dan memudahkan calon penulis untuk berkontribusi. Editorial board nya cukup beragam dan sesuai dengan bidang jurnal. Kualitas terbitan cukup baik dengan hanya 7 artikel tiap nomor terbitan. Link jurnal dan artikel mudah diakses. Secara kualitas jurnal ini sudah bisa naik ke Sinta 2.

Semarang, 6 Mei 2023

Reviewer 2



Wido Praning Tyas, S.T.,M.T.,Ph.D
NIP. 197301121998032001
Lektor Kepala
Departemen PWK, FT. UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : **Pemodelan Tarikan Perjalanan Kawasan Perdagangan Jasa Skala Kecil di Jalan Sukun Raya Banyumanik**

Jumlah Penulis : 3 orang (**Yudi Basuki**, Sri Rahayu, Novia Windri Rahmawati)

Status Pengusul : Penulis keempat

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Jurnal Pembangunan Wilayah dan Kota
- b. Nomor ISSN : 2597-9272 (Online ISSN)
1858-3903 (Printed ISSN)
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol 16, No.1, 2020, 51-60
- d. Penerbit : Planologi Undip
- e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.14710/pwk.v16i1.23025>
- f. Alamat web jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/pwk/article/view/23025>
- Alamat Artikel : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/pwk/article/download/23025/pdf>
- g. Terindex : Sinta 3

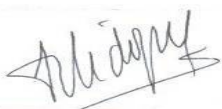
Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☐ Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi Tinggi
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) ☐ Jurnal Ilmiah Internasional
☒ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah		Nilai Rata-rata
	Reviewer 1	Reviewer 2	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	2	2	2
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	5	6	5,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	5	5,5	5,25
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	5	5,5	5,25
Total = (100%)	17	19	18
Nilai Pengusul = (60% x 18) = 10,8			

Semarang, 8 Mei 2023

Reviewer 2



Wido Praning Tyas, S.T.,M.T.,Ph.D
 NIP. 197301121998032001
 Lektor Kepala
 Departemen PWK, FT. UNDIP

Reviewer 1



Dr-Ing. Wakhidah Kurniawati ST., MT.
 NIP. 197605252000122001
 Lektor Kepala
 Departemen PWK, FT. UNDIP



JURNAL PEMBANGUNAN WILAYAH DAN KOTA

[MAGISTER PEMBANGUNAN WILAYAH DAN KOTA](#)

★ P-ISSN : 18583903 < > E-ISSN : 25979272 ♦ Subject Area : Engineering



0.68518
5
Impact Factor



2278
Google Citations



Sinta 2
Current
Accreditation

♦ [Google Scholar](#) ♦ [Garuda](#) ♦ [Website](#) ♦ [Editor URL](#)

History Accreditation

2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025

Garuda [Google Scholar](#)

[Daya Dukung Permukiman dan Kesesuaian Pola Ruang Kawasan Permukiman di Kecamatan Gunungpati Kota Semarang](#)

[Universitas Diponegoro, Indonesia](#) [Jurnal Pembangunan Wilayah dan Kota Vol 19, No 1 \(2023\): JPWK Volume 19 No. 1 March 2023 \(in progress\)](#)

📅 2023 📄 DOI: [10.14710/pwk.v19i1.23914](#) 🏆 Accred : [Sinta 2](#)

[Dampak Pembangunan Bandara Internasional Yogyakarta Terhadap Perubahan Penggunaan Lahan](#)

[Universitas Diponegoro, Indonesia](#) [Jurnal Pembangunan Wilayah dan Kota Vol 19, No 1 \(2023\): JPWK Volume 19 No. 1 March 2023 \(in progress\)](#)

📅 2023 📄 DOI: [10.14710/pwk.v19i1.37429](#) 🏆 Accred : [Sinta 2](#)

[Respon Urban Youth terhadap Protokol Kesehatan di Ruang Publik pada Masa Adaptasi Kebiasaan Baru](#)

[Universitas Diponegoro, Indonesia](#) [Jurnal Pembangunan Wilayah dan Kota Vol 19, No 1 \(2023\): JPWK Volume 19 No. 1 March 2023 \(in progress\)](#)

📅 2023 📄 DOI: [10.14710/pwk.v19i1.39547](#) 🏆 Accred : [Sinta 2](#)

[Budaya Pepadun dan Saibatin dalam Rencana Pengembangan Taman di Kota Bandar Lampung](#)

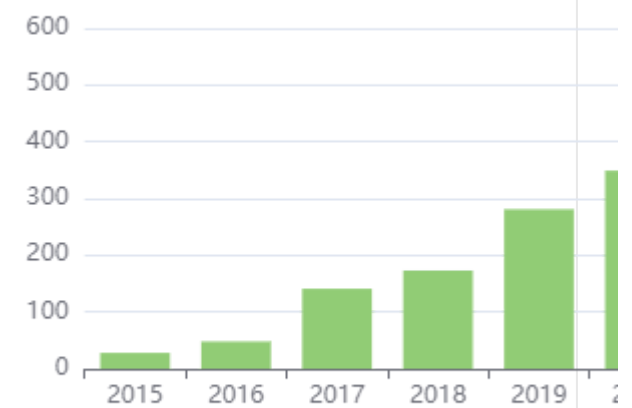
[Universitas Diponegoro, Indonesia](#) [Jurnal Pembangunan Wilayah dan Kota Vol 19, No 1 \(2023\): JPWK Volume 19 No. 1 March 2023 \(in progress\)](#)

📅 2023 📄 DOI: [10.14710/pwk.v19i1.40539](#) 🏆 Accred : [Sinta 2](#)

[Pariwisata Ramah Disabilitas: Praktik di Kota Bandung dan Sekitarnya](#)

[Universitas Diponegoro, Indonesia](#) [Jurnal Pembangunan Wilayah dan Kota Vol 19, No 1 \(2023\): JPWK Volume 19 No. 1 March 2023 \(in progress\)](#)

Citation Per Year By Google Scholar



Journal By Google Scholar

	All	Since 2018
Citation	2278	2005
h-index	22	20
i10-index	71	61

SERTIFIKAT

Direktorat Jenderal Penguatan Riset dan Pengembangan,
Kementerian Riset, Teknologi, dan Pendidikan Tinggi



Kutipan dari Keputusan Direktur Jenderal Penguatan Riset dan Pengembangan,
Kementerian Riset, Teknologi, dan Pendidikan Tinggi Republik Indonesia
Nomor: 21/E/KPT/2018, Tanggal 9 Juli 2018
Tentang Hasil Akreditasi Jurnal Ilmiah Periode I Tahun 2018

Nama Jurnal Ilmiah
Jurnal Pembangunan Wilayah dan Kota

E-ISSN: 2597-9272

Penerbit: Magister Pembangunan wilayah dan Kota, Universitas Diponegoro

Ditetapkan sebagai Jurnal Ilmiah

TERAKREDITASI PERINGKAT 3

Akreditasi berlaku selama 5 (lima) tahun, yaitu
Volume 12 Nomor 1 Tahun 2016 sampai Volume 16 Nomor 4 Tahun 2020

Jakarta, 9 Juli 2018
Direktur Jenderal Penguatan Riset dan Pengembangan



Dr. Muhammad Dimiyati
NIP. 195912171984021001



ABOUT THIS JOURNAL

Focus and Scope

([/index.php/pwk/about/editorialPolicies#focusAndScope](#))

Peer Review Process

([/index.php/pwk/about/editorialPolicies#peerReviewProcess](#))

Publications Ethics

([/index.php/pwk/about/editorialPolicies#publicationsEthics](#))

Q).

Article Processing Charge

([/index.php/pwk/about/editorialPolicies#articleProcessingCharge](#))

1).

Plagiarism Screening

([/index.php/pwk/about/editorialPolicies#plagiarismScreening](#))

2).

[Home](#) (<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/pwk/index/>) / [About the Journal](#)

(<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/pwk/about/>) / [Editorial Team](#)

([/index.php/pwk/about/editorialPolicies#focusAndScope](#))

Editorial Team

[People > Editorial Team](#) (<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/pwk/about/editorialTeam>)

[Peer Reviewers](#) (<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/pwk/about/displayMembership/419/0>)

Editor in Chief

Prof. Dr. Iwan Rudiarto (ScopusID: [57195474154](#) (<http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57195474154>).

[ID](#) (<https://orcid.org/0000-0002-5724-8053>). [P](#) (<https://publons.com/researcher/4179929>). Department of Urban and Regional Planning, Diponegoro University, Indonesia

Editorial Members

Prof. Dr. Ing Wiwandari Handayani (ScopusID: [57160989500](#)

(<http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57160989500>).

[ID](#) (<https://orcid.org/0000-0003-2970-6915>). Department of Urban and Regional Planning, Diponegoro University, Indonesia

Prof. Dr. Nany Yulastuti (ScopusID: [56596844500](#) (<http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=56596844500>).

[ID](#) (<https://orcid.org/0000-0001-5106-1111>). Department of Urban and Regional Planning, Diponegoro University, Indonesia, Indonesia

Prof. Dr. Sunarti Sunarti (ScopusID: [57213353846](#) (<http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57213353846>).

Department of Urban and Regional Planning, Diponegoro University, Indonesia

Wido Prananing Tyas, PhD (ScopusID: [57201116301](#) (<http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57201116301>).

Department of Urban and Regional Planning, Diponegoro University, Indonesia

Dr. Ars Rina Kurniati (ScopusID: [57201115769](#) (<http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57201115769>).

[ID](#) (<https://orcid.org/0000-0002-3017-8657>). Urban and Regional Planning Department, Diponegoro University, Indonesia

Rukuh Setiadi, Ph.D (ScopusID: [57195983490](#) (<http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57195983490>).

[ID](#) (<https://orcid.org/0000-0003-3419-2584>). Department of Urban and Regional Planning, Diponegoro University, Indonesia

Dr. Jawoto S Setyono (ScopusID: [55324628400](#) (<http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=55324628400>).

Department of Urban and Regional Planning, Diponegoro University, Indonesia

Dr. Sonia Roitman (ScopusID: [8366708400](#) (<http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=8366708400>).

[ID](#) (<http://orcid.org/0000-0001-6555-8062>). School of Earth and Environmental Sciences, Queensland University, Australia, Australia

Ashok Das, PhD (ScopusID: [55450750600](#) (<http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=55450750600>).

[ID](#) (<https://orcid.org/0000-0002-4958-6706>). Department of Urban and Regional Planning, University of Hawaii at Manoa, United States

Managing Editor

Santi Dewantari, ST

Department of Urban and Regional Planning, Diponegoro University, Indonesia

Current Issue

ATOM 1.0

(<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/pwk/gateway/plugin/WebFeedGatewayPlugin/atom>)

RSS 2.0

(<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/pwk/gateway/plugin/WebFeedGatewayPlugin/rss2>)

General information (#issueInfo)

Published: 30-03-2020
Total Articles: 7
(including Editorial)
Total Authors: 17

Total authors' affiliations (7) (#issueAffiliations)

[Home \(https://ejournal.undip.ac.id/index.php/pwk/index\)](https://ejournal.undip.ac.id/index.php/pwk/index) / [Archives \(https://ejournal.undip.ac.id/index.php/pwk/issue/archive\)](https://ejournal.undip.ac.id/index.php/pwk/issue/archive) / [Vol 16, No 1 \(2020\) \(https://ejournal.undip.ac.id/index.php/pwk/issue/view/2555\)](https://ejournal.undip.ac.id/index.php/pwk/issue/view/2555)

Vol 16, No 1 (2020): JPWK Vol 16. No. 1 March 2020

DOI: <https://doi.org/10.14710/pwk.v16i1> (<https://doi.org/10.14710/pwk.v16i1>)

Table of Contents

Articles

Issues list

> [Vol 19, No 1 \(2023\): JPWK Volume 19 No. 1 March 2023 \(in progress\)](#)
(<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/pwk/issue/view/3102>)

> [Vol 18, No 4 \(2022\): JPWK Volume 18 No. 4 December 2022 \(in progress\)](#)
(<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/pwk/issue/view/3060>)

> [Vol 18, No 3 \(2022\): JPWK Volume 18 No. 3 September 2022 \(in progress\)](#)
(<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/pwk/issue/view/3059>)

> [Vol 18, No 2 \(2022\): JPWK Volume 18 No. 2 June 2022](#)
(<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/pwk/issue/view/3016>)

> [Vol 18, No 1 \(2022\): JPWK Volume 18 No. 1 March 2022](#)
(<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/pwk/issue/view/2957>)

> [Vol 17, No 4 \(2021\): JPWK Volume 17 No. 4 December 2021](#)
(<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/pwk/issue/view/2939>)

> [Vol 17, No 3 \(2021\): JPWK Volume 17 No. 3 September 2021](#)
(<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/pwk/issue/view/2938>)

> [Vol 17, No 2 \(2021\): JPWK Volume 17 No. 2 June 2021](#)
(<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/pwk/issue/view/2937>)

> [Vol 17, No 1 \(2021\): JPWK Volume 17 No. 1 March 2021](#)
(<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/pwk/issue/view/2936>)

> [Complete issues](#)
(<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/pwk/issue/archive>)

Analisis Kebutuhan Pos Pemadam Kebakaran

Berdasarkan Tingkat Kerawanan Kawasan di Kabupaten Pati

(<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/pwk/article/view/19956>)

Agus Sugianto, Imam Buchori

Citations 0

(<https://badge.dimensions.ai/details/doi/10.14710/pwk.v16i1.19956>)

domain=<https://ejournal.undip.ac.id>)

| Language: ID (#) | DOI: [10.14710/pwk.v16i1.19956](https://doi.org/10.14710/pwk.v16i1.19956)

(<https://doi.org/10.14710/pwk.v16i1.19956>)

Received: 16 Aug 2018; Published: 30 Mar 2020.

Evaluasi Pengembangan Kawasan Industri di Kabupaten

Belitung

(<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/pwk/article/view/21655>)

Bambang Winarno, Prihadi Nugroho

Citations ?

(<https://badge.dimensions.ai/details/doi/10.14710/pwk.v16i1.21655>)

domain=<https://ejournal.undip.ac.id>)

| Language: ID (#) | DOI: [10.14710/pwk.v16i1.21655](https://doi.org/10.14710/pwk.v16i1.21655)

(<https://doi.org/10.14710/pwk.v16i1.21655>)

Received: 7 Jan 2019; Published: 30 Mar 2020.

Evaluasi Keberhasilan Pelaksanaan Infrastruktur Jalan

Desa Terkait dengan Pendanaan Dana Desa Kabupaten

(<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/pwk/article/view/22237>)

(<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/pwk/article/view/22237>)

Abdullah Luthfi, I Ismiyati, Ferry Hermawan

Citations 0

(<https://badge.dimensions.ai/details/doi/10.14710/pwk.v16i1.22237>)

domain=<https://ejournal.undip.ac.id>)

| Language: ID (#) | DOI: [10.14710/pwk.v16i1.22237](https://doi.org/10.14710/pwk.v16i1.22237)

(<https://doi.org/10.14710/pwk.v16i1.22237>)

Received: 7 Mar 2019; Published: 30 Mar 2020.

Integrasi Layanan Trans Koetaradja dengan Feeder

Angkutan Labi-Labi di Kota Banda Aceh

(<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/pwk/article/view/17720>)

Winiko Afriza, Okto Risdianto Manullang

Citations 1

(<https://badge.dimensions.ai/details/doi/10.14710/pwk.v16i1.17720>)

domain=<https://ejournal.undip.ac.id>)

| Language: ID (#) | DOI: [10.14710/pwk.v16i1.17720](https://doi.org/10.14710/pwk.v16i1.17720)

(<https://doi.org/10.14710/pwk.v16i1.17720>)

Received: 19 Feb 2018; Published: 30 Mar 2020.

Pemodelan Tarikan Perjalanan Kawasan Perdagangan

Jasa Skala Kecil di Jalan Sukun Raya Banyumanik

(<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/pwk/article/view/23025>)

Yudi Basuki, Sri Rahayu, Novia Windri Rahmawati

Citations 0

(<https://badge.dimensions.ai/details/doi/10.14710/pwk.v16i1.23025>)

domain=<https://ejournal.undip.ac.id>)

| Language: EN (#) | DOI: [10.14710/pwk.v16i1.23025](https://doi.org/10.14710/pwk.v16i1.23025)

(<https://doi.org/10.14710/pwk.v16i1.23025>)

Received: 7 May 2019; Published: 30 Mar 2020.



Analisis Spasial Potensi Kekeringan di Daerah Aliran Sungai Kapuas, Kalimantan Barat

(<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/pwk/article/view/21979>)

Diah Auliyani, Muhammad Rekaermana

Citations

1

([https://badge.dimensions.ai/details/doi/10.14710/pwk.v16i1.21979?](https://badge.dimensions.ai/details/doi/10.14710/pwk.v16i1.21979?domain=https://ejournal.undip.ac.id)
domain=<https://ejournal.undip.ac.id>)

| Language: **ID (#)**| DOI: **[10.14710/pwk.v16i1.21979](https://doi.org/10.14710/pwk.v16i1.21979)**

(<https://doi.org/10.14710/pwk.v16i1.21979>)

Received: 7 Feb 2019; Published: 31 Mar 2020.

6

A Study on the Potential of Gubug Payung Ecotourism Development in Blora Regency

(<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/pwk/article/view/28425>)

Tiafahmi Angestiwi, Bobby Rahman, P Prihantini

Citations

0

([https://badge.dimensions.ai/details/doi/10.14710/pwk.v16i1.28425?](https://badge.dimensions.ai/details/doi/10.14710/pwk.v16i1.28425?domain=https://ejournal.undip.ac.id)
domain=<https://ejournal.undip.ac.id>)

| Language: **EN (#)**| DOI: **[10.14710/pwk.v16i1.28425](https://doi.org/10.14710/pwk.v16i1.28425)**

(<https://doi.org/10.14710/pwk.v16i1.28425>)

Received: 9 Oct 2019; Published: 30 Mar 2020.

7



This work is licensed under a [Creative Commons Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International License](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/).

00531347 JPWK_statistic

Mailing Address

Perpustakaan Perencanaan Wilayah dan Kota Gedung A Lt. 3 Departemen Perencanaan Wilayah dan KotaFakultas Teknik - Universitas DiponegoroSemarang 50275, Indonesia
Telp. (024) 7460054 ext.104



EVALUASI KEBERHASILAN PELAKSANAAN INFRASTRUKTUR JALAN DESA TERKAIT DENGAN PENDANAAN DANA DESA KABUPATEN PURBALINGGA

EVALUATION OF SUCCESS OF IMPLEMENTATION OF VILLAGE INFRASTRUCTURE RELATED TO FUNDING PURBALINGGA REGENCY

Abdullah Luthfi¹, Ismiyati², Ferry Hermawan²

¹Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Purbalingga; adullahluthfi1980@gmail.com

²Departemen Teknik Sipil; Universitas Diponegoro; ismi.quensha@gmail.com; hermawan.ferry@gmail.com

Info Artikel:

• ArtikelMasuk: 28 Maret 2019

• Artikel diterima: 29 Mei 2019

• TersediaOnline: 30 Maret 2020

ABSTRAK

Pelaksanaan kebijakan Dana Desa menjadikan perubahan yang sangat signifikan, desa yang dulunya mendapatkan anggaran yang sangat terbatas yang dikelola secara terpusat oleh instansi pemerintah diatasnya kini desa mendapatkan anggaran yang cukup besar dan diberi kewenangan mengelola secara mandiri. Dana Desa untuk pembangunan fisik yang terealisasi tahun 2015, 2016 dan 2017 yang dirasakan secara transparan, kurang memenuhi kualitas infrastruktur dalam menunjang sarana dan prasarana. Penelitian ini bertujuan mengevaluasi keberhasilan pelaksanaan infrastruktur jalan desa terkait dengan pendanaan dana desa. Lokasi Penelitian ini di Desa Gondang, Desa Kertanegara dan Desa Karanggambas Kabupaten Purbalingga. Teknik analisis data yang digunakan adalah analisis data dengan metode kuantitatif dan kualitatif dengan langkah pengumpulan data, reduksi data, penyajian data dan penarikan kesimpulan. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa (1) Perencanaan desa di lokasi penelitian belum sepenuhnya sesuai Permendagri Nomor 114 Tahun 2014, (2) tingkat kerusakan jalan 2015 terbesar di Desa Karanggambas (16,94%), tingkat kerusakan jalan 2016 dan 2017 terbesar di Desa Gondang (10,73% dan 17,77%) (3) komitmen dan kualitas SDM mempengaruhi keberhasilan implementasi perencanaan dan pembangunan infrastruktur, (4) Pelaksanaan Dana Desa dari sisi manfaat sudah dirasakan masyarakat dalam memenuhi kebutuhan dasar infrastruktur, tetapi dalam implementasinya belum sepenuhnya dikatakan berhasil, (5) tingkat pemeliharaan kerusakan infrastruktur jalan desa masih rendah.

Kata Kunci: Dana Desa, Evaluasi, Infrastruktur, Jalan Desa

ABSTRACT

The implementation of the Village Fund policy made a very significant change, the villages which had previously received a very limited budget were managed centrally by government agencies on top of which villages now get a substantial budget and are given the authority to manage independently. Village Funds for physical development realized in 2015, 2016 and 2017 that are felt transparently, do not meet the quality of infrastructure in supporting facilities and infrastructure. This study aims to evaluate the successful implementation of village road infrastructure related to village funding. The location of this research is Gondang Village, Kertanegara Village and Karanggambas Village, Purbalingga Regency. The data analysis technique used is data analysis with quantitative and qualitative methods with steps of data collection, data reduction, data presentation and conclusion drawing. The results of this study show that (1) Village planning in the research location is not fully in accordance with Permendagri Number 114 of 2014, (2) the highest level of road damage in Karanggambas Village (16.94%), the biggest 2016 and 2017 road damage in the village Gondang (10.73% and 17.77%) (3) commitment and quality of human resources affect the successful implementation of infrastructure planning and development, (4) Implementation of Village Funds in terms of benefits has been felt by the community in meeting basic infrastructure needs, but not fully implemented. said to be successful, (5) the level of maintenance of damage to village road infrastructure is still low.

Keyword: Village Funds, Evaluation, Infrastructure, Village Roads



ANALISIS SPASIAL POTENSI KEKERINGAN DI DAERAH ALIRAN SUNGAI KAPUAS, KALIMANTAN BARAT

SPATIAL ANALYSIS OF POTENTIAL DROUGHT IN KAPUAS WATERSHED, WEST KALIMANTAN

Diah Auliyani^a, Muhammad Rekapermana^b

^aBalai Penelitian dan Pengembangan Teknologi Pengelolaan DAS, Surakarta, Jawa Tengah; d_auliyani@yahoo.com

^bBalai Besar Taman Nasional Betung Kerihun dan Danau Sentarum, Putussibau, Kalimantan Barat; rekapermana@gmail.com

Info Artikel:

- Artikel Masuk: 7 Februari 2019
- Artikel diterima: 22 November 2019
- Tersedia Online: 31 Maret 2020

ABSTRAK

Kekeringan merupakan efek samping dari variabilitas iklim, yang dapat terjadi di daerah dengan curah hujan tinggi maupun rendah. Kekeringan dapat menjadi suatu bencana apabila terjadi secara terus menerus. Standardized Precipitation Index (SPI) memudahkan pemantauan kejadian kekeringan dengan memanfaatkan standar deviasi dari curah hujan. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis potensi kekeringan di Daerah Aliran Sungai (DAS) Kapuas. Lokasi penelitian merupakan DAS terbesar di Provinsi Kalimantan Barat. Dalam tulisan ini akan digunakan SPI periode kumulatif 1 bulan, 3 bulan, 6 bulan, dan 12 bulan untuk menentukan tingkat kekeringannya. Dengan menggunakan perangkat lunak Arc GIS, nilai rata-rata SPI setiap periode kumulatif kemudian diinterpolasikan untuk mendapatkan sebaran spasial potensi kekeringan di seluruh wilayah DAS Kapuas. Seri data curah hujan harian tahun 1995-2017 dari 5 stasiun hujan yang dikelola oleh Badan Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika (BMKG) Provinsi Kalimantan Barat digunakan dalam analisisnya. Kelima stasiun pengamatan hujan tersebut terletak di (1) Bandara Supadio Pontianak, (2) Pelabuhan Maritim Pontianak, (3) Bandara Susilo Sintang Kabupaten Sintang, (4) Bandara Nanga Pinoh Kabupaten Melawi, dan (5) Bandara Pangsuma Kabupaten Kapuas Hulu. Hasil penelitian menunjukkan bahwa setiap lokasi pengamatan hujan mengalami kekeringan untuk setiap periode kumulatif dengan frekuensi 1 hingga 4 kali. Kekeringan tersebut memiliki durasi paling lama 2 bulan secara berturut-turut. Distribusi spasial SPI di DAS Kapuas memiliki nilai antara -0,1 hingga -0,07 yang termasuk dalam kategori normal. Secara keseluruhan, DAS Kapuas merupakan wilayah yang tidak berpotensi mengalami bencana kekeringan.

Kata Kunci : Kekeringan; Hujan; SPI; Kapuas

ABSTRACT

Drought is a side effect of climate variability, which can occur in areas with high or low rainfall. Drought will become a disaster if it happens continuously. Standardized Precipitation Index (SPI) facilitates the drought monitoring by utilizing standard deviation of its rainfall. This study aims to analyze the potential for drought in the Kapuas Watershed. Kapuas Watershed is the widest watershed located in West Kalimantan Province. In this paper, 1 month, 3 months, 6 months, and 12 months cumulative periods of SPI will be used to determine the level of drought. Using Arc GIS software, the average SPI value for each cumulative period is then interpolated to obtain the spatial distribution of potential drought in the entire Kapuas Watershed area. The 1995-2017 daily rainfall data series from 5 rainfall stations managed by The West Kalimantan Province Meteorology, Climatology and Geophysics Agency (BMKG) were used in this analysis. The five rainfall stations are located at (1) Supadio Airport, Pontianak, (2) Pontianak Maritime Port, (3) Susilo Airport, Sintang Regency, (4) Nanga Pinoh Airport, Melawi Regency, and (5) Pangsuma Airport, Kapuas Hulu Regency. The results showed that each rainfall station experienced drought for each cumulative period with a frequency of 1 to 4 times. Its duration was 2 months or less. The spatial distribution of SPI in Kapuas Watershed has a value between -0.1 to -0.07 which categorized as normal. Overall, Kapuas Watershed is an area that has no potential for drought.

Keyword: Drought; Rainfall; SPI; Kapuas

Copyright © 2020 JPWK-UNDIP

This open access article is distributed under a Creative Commons Attribution (CC-BY-NC-SA) 4.0 International license.



A STUDY ON THE POTENTIAL OF GUBUG PAYUNG ECOTOURISM DEVELOPMENT IN BLORA

Tiafahmi Angestiwi¹, Bobby Rahman², Prihantini³

¹Asset Management, Commerce Department Politeknik Negeri Bandung; tia.fahmi@polban.ac.id

²Urban and Regional Planning Department of Sultan Agung Islamic University; bobyrahman@unissula.ac.id

³Urban and Regional Planning Department of Diponegoro University; prihantini@live.undip.ac.id

Article Information:

• Received: 6 February 2020

• Accepted: 5 March 2020

• Publish: 30 March 2020

ABSTRACT

Blora is one of the regencies with the lowest local revenue in the Central Java Province, this is very contrary to the potential of the region. One of the regional potentials which can be more developed is the natural tourism asset sector. Blora, with its extensive teak forest, even with one of the oldest teak trees and with an old train route for wood transportation, can be one of the attractions for tourists. The tourism asset sector is expected to increase revenue in Blora Regency. This study aims to generate potential asset development strategies for Gubug Payung ecotourism area as a source of regional revenue for Blora Regency. The research method used was quantitative rationalistic, with SWOT analysis technique approach. The data collection technique made use of interviews of relevant agencies in Blora Regency and the local community and literature reviews. Based on the baseline analysis, the potential asset development strategies of the Gubug Payung ecotourism area was carried out by supporting aggressive growth policies. Blora Regency requires an urban catalyst, so that it can reduce disparities between districts. Besides, the development of ecotourism assets can support the conservation of the dominant areas of protected teak forests.

Keyword: development strategy, tourism asset, ecotourism, Blora regency, sustainable regional development

Copyright © 2020 JPWK-UNDIP

This open access article is distributed under a Creative Commons Attribution (CC-BY-NC-SA) 4.0 International license.

1. INTRODUCTION

Tourism is one sector with potential to be an essential foreign exchange for Indonesia. It can be done by encouraging economic improvement in a region. In accordance with the national development program "Nawa Cita", tourism is an excellent program for prioritizing its development (Moerwanto and Triono, 2017). It is supported by the potential of tourism in Indonesia, both in national and even international classes. This condition is the initial foundation for attracting tourists. Various typical values of tourist areas become their respective selling potential, to form a tourist market in several segments according to the type of tourism objects (Priatmoko, 2017). Tourism potential starts from a cultural segment that always has a role in the development of an area and the life of a community (Rahman and Selviyanti, 2018) to tourism with natural bases such as ecotourism (Iskandarrudin, Arifn, and Budi, 2018). Ecotourism is a form of travel which is responsible for areas which are still natural with the aim of conserving or preserving environments and providing livelihoods for local residents by involving elements of education (TIES, 2015; Koroy, Yulianda, and Butet, 2017). Not only from environmental aspects which will be conserved, but it also maintains cultural aspects in society (Dewi, Puspa, and Wiwin, 2017; Prihanta, Syarifuddin, and Zainuri, 2016). Hence, the concept of ecotourism is either developed in areas with high environmental values or in those in need of conservation. Besides being an actor in ecotourism, the government must also be supported by the business world and the community engaged in tourism (P. D. N, 2009).

Blora Regency has a distribution of production forests around 7,303.4 Hectares. Gubug Payung tourism service is one of the available natural areas in response to the potential of existing teak forests. This

PEMODELAN TARIKAN PERJALANAN KAWASAN PERDAGANGAN JASA SKALA KECIL DI JALAN SUKUN RAYA BANYUMANIK

by Yudi Basuki

Submission date: 26-Feb-2021 12:10AM (UTC-0800)

Submission ID: 1518682281

File name: Pemodelan.pdf (887.73K)

Word count: 4388

Character count: 26414



PEMODELAN TARIKAN PERJALANAN KAWASAN PERDAGANGAN JASA SKALA KECIL DI JALAN SUKUN RAYA BANYUMANIK

TRIP ATTRACTION MODEL OF A SMALL COMMERCIAL AND SERVICES AREA AT SUKUN RAYA BANYUMANIK ROAD

Yudi Basuki, Sri Rahayu, Novia Windri Rahmawati

Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota, Universitas Diponegoro

Info Artikel:

• Artikel Masuk: 7 Mei 2019

• Artikel diterima: 26 Maret 2020

• Tersedia Online: 30 Maret 2020

ABSTRAK

Kecamatan Banyumanik tumbuh dan berkembang mengikuti peningkatan kebutuhan penduduk. Jalan Sukun Raya merupakan jalan yang biasa digunakan oleh penduduk di Kelurahan Srandol Wetan menuju ke Jalan Setiabudi maupun sebaliknya. Koridor Jalan Sukun Raya merupakan salah satu jalan lokal yang berada di Kecamatan Banyumanik masuk dan keluar menuju Jalan Setiabudi, dimana penggunaan lahan di koridor ini merupakan kawasan perdagangan, permukiman. Penggunaan lahan pada koridor jalan tersebut adalah kawasan perdagangan dan jasa. Berdasarkan permasalahan tersebut maka perlu dilakukan pemodelan tarikan perjalanan. Dalam hal ini, tarikan perjalanan dibutuhkan dalam mempertimbangkan dampak pembangunan yang ada, seperti pada sub pusat kawasan perdagangan dan jasa, perumahan dan perkantoran. Tujuan artikel ini adalah membuat pemodelan tarikan perjalanan. Pemodelan tarikan perjalanan menggunakan analisis regresi linier berganda dengan metode stepwise pada kawasan perdagangan dan jasa skala lingkungan di Jalan Sukun Raya Kecamatan Banyumanik yang merupakan kawasan sub pusat pelayanan dari Kota Semarang. Korelasi dan analisis regresi linier berganda ini dilakukan berdasarkan data yang diperoleh dari hasil survei. Pengumpulan data Jalan Sukun Raya pada waktu puncak, dilakukan dengan kegiatan observasi lapangan dan wawancara pada narasumber yang sudah ditetapkan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa variabel omset penjualan menjadi variabel yang paling berpengaruh pada tarikan perjalanan yang ditunjukkan dalam persamaan $Y = 0,352 + 4,998E-7 X_4$. Model yang dihasilkan berguna untuk memperkirakan tarikan perjalanan pada kawasan perdagangan dan jasa skala kecil.

Kata Kunci: pemodelan tarikan perjalanan, regresi linier berganda, perdagangan dan jasa

ABSTRACT

Banyumanik sub-district grows and develops cause by increasing in population. Jalan Sukun Raya is a road commonly used by residents in Srandol Wetan Village to Jalan Setiabudi and vice versa. Sukun Raya Road Corridor is one of the local roads in Banyumanik Subdistrict. The land use in this corridor is a commercial and service area, and settlement. Land use in the road corridor is a commercial and service area. Based on these problems, it is necessary to do trip attraction modeling. In this case, trip attraction is needed in considering the impact of existing development, such as in the sub-center of the commercial and service area, housing and offices. The aims of this article to develop trip attraction model. Trip attraction modeling uses multiple linear regression analysis with the stepwise method on the commercial and service area and small scale on Jalan Sukun Raya, Banyumanik Subdistrict which is a sub-service area of the city of Semarang. Correlation and multiple linear regression analysis done based on data obtained from survey results. Data collection on Jalan Sukun Raya at peak times was carried out with field observations and interviews with established resource persons. The results showed that the sales income variable became the most influential variable on the trip attraction shown in the equation $Y = 0.352 + 4.998E-7 X_4$. The resulting model is useful for estimating trip attraction in small-scale commercial and service areas.

Keywords: trip attraction modeling, multiple linear regression, commercial and service areas

Copyright © 2020 JPWK-UNDIP

This open access article is distributed under a Creative Commons Attribution (CC-BY-NC-SA) 4.0 International license.

1. PENDAHULUAN

Persyaratan yang perlu dipenuhi dalam proses perencanaan transportasi adalah pemodelan transportasi atau estimasi lalu lintas yang dihasilkan oleh penggunaan lahan tertentu (Zavallone et al, 1981). Pemodelan transportasi merupakan suatu konsep yang menerapkan pembangunan pada sistem prasarana transportasi, sistem pergerakan, dan peramalan kebutuhan akan transportasi untuk merencanakan pergerakan dengan efisien (Tamin, 2000). Daya tarik perjalanan sangat berhubungan terhadap pergerakan arus lalu lintas dengan aktivitas penggunaan lahan. Salah satu ragam aktivitas manusia yang dimana terjadi pergerakan untuk memenuhi kebutuhan ekonomi yaitu perjalanan belanja. Faktor lainnya yang mempengaruhi tingkat tarikan perjalanan adalah guna lahan perdagangan dan jasa, pemusatan zona kerja, dan kepadatan bangunan, faktor-faktor tersebut membentuk pemusatan kota yang baru (Jayasinghe et al., 2017). Pergerakan berbelanja sangat penting untuk memenuhi kebutuhan sehari-hari (Abulebu et al, 2018).

Sejarah pemodelan perjalanan belanja, dimulai dengan model gravitasi, yang mengasumsikan bahwa probabilitasnya untuk memilih tujuan untuk belanja berkorelasi dengan jarak ke tujuan (Haynes et al, 1984). Daya tarik perjalanan ditentukan berdasarkan dua jenis pusat perbelanjaan: satu dengan skala menengah dan pusat perbelanjaan skala kecil (Sasidhar et al., 2016). Berdasarkan jenisnya, pusat perbelanjaan skala kecil memiliki rata-rata tingkat tarikan perjalanannya lebih tinggi dibandingkan dengan pusat perbelanjaan skala menengah. Hal ini menyatakan bahwa tingginya rata-rata tingkat tarikan perjalanan pada pusat perbelanjaan skala kecil dipengaruhi oleh ukuran skala dari pusat perbelanjaan dan luasan pusat perbelanjaan. Selain itu luasan area lantai, kapasitas parkir, total karyawan dan komoditas terjual adalah faktor yang dominan dalam mempengaruhi daya tarik perjalanan (George et al., 2007). Sejarah dalam pemodelan perjalanan belanja dengan menggunakan model tarikan perjalanan yang mengasumsikan probabilitas untuk memilih tujuan yang memiliki korelasi dengan jarak asal ke tempat tujuan (Kristoffersson et al, 2018). Pemodelan tarikan perjalanan dapat digunakan untuk memperkirakan permintaan perjalanan untuk mendukung pembangunan berkelanjutan dengan menghasilkan perkiraan dampak lalu lintas dan penilaian perjalanan di masa depan (Currans, 2017). Pemodelan yang disesuaikan dengan skala kawasannya akan bermanfaat dalam menemukan korelasi antara rata-rata jumlah tarikan perjalanan dengan klasifikasi pusat perbelanjaan berdasarkan pada luasannya. Sehingga pemodelan tarikan perjalanan pada kawasan perdagangan dan jasa di koridor jalan raya perlukan selain untuk melihat memprediksi tarikan perjalanan di masa mendatang juga untuk melihat dampaknya terhadap lalu lintas jalan (Datta et al., 1998).

Semarang dengan pertumbuhan kawasan pinggiran melahirkan sub pusat pelayanan yang berupa kawasan perdagangan dengan skala pelayanan lokal. Kecamatan Banyumanik merupakan salah satu wilayah pinggiran yang berkembang pesat di Kota Semarang. Kecamatan Banyumanik merupakan wilayah penyangga bagi Kota Semarang yang berfungsi sebagai penampung kegiatan dari aktivitas yang terjadi berlebihan di pusat kota. Kecamatan Banyumanik perkembangannya dapat dilihat dengan adanya peningkatan jumlah penduduk dengan rata-rata sebesar 2,86% dibandingkan dengan kondisi peningkatan jumlah penduduk rata-rata Kota Semarang sebesar 1,65% tahun 2016-2017 (BPS, 2018). Perkembangan Kecamatan Banyumanik dapat dilihat dari adanya pertumbuhan kawasan permukiman yang dipengaruhi dari adanya pengaruh kawasan pendidikan dari Kecamatan Tembalang, hal tersebut menyebabkan pertumbuhan jumlah penduduk terus meningkat.

Kecamatan Banyumanik juga merupakan *entrance point* Kota Semarang dari arah selatan, yang memungkinkan banyaknya kendaraan bermotor melintasi daerah tersebut, yang salah satunya pada persimpangan Jalan Sukun Raya dan Jalan Karangrejo yang berkembang menjadi sub pusat pelayanan. Penggunaan lahan di Kecamatan Banyumanik berkembang mengikuti kebutuhan dan aktivitas yang ada di kawasan tersebut. Penggunaan lahan pada Jalan Sukun Raya di Kecamatan Banyumanik saat ini sebagai kawasan ritel yang diantaranya terdapat Super Indo, rumah makan, dan lain-lain. Kawasan perdagangan dan jasa tersebut mempunyai potensi yang dapat meningkatkan pendapatan penduduk lokal. Masalah yang ada pada kawasan perdagangan dan jasa tersebut keterbatasan lahan parkir bagi pengunjung atau pembeli yang

datang ke tempat tersebut. sehingga kawasan tersebut pada waktu tertentu terjadi pemadatan arus lalu lintas dikarenakan, menurunnya kapasitas jalan.

Penelitian sebelumnya telah memberikan bukti bahwa pengembangan kawasan perdagangan dan jasa memiliki dampak lalu lintas yang besar pada jaringan jalan, khususnya di kota-kota yang sudah padat (Yam et al., 2000). Penelitian tarikan perjalanan di Jalan Sukun Raya memiliki landasan literatur dari penelitian yang sudah pernah dilakukan. Dalam penelitian ini, variabel penelitian dibentuk dari beberapa teori yang berhubungan dengan pemodelan tarikan perjalanan terhadap kawasan perdagangan dan jasa. Variabel yang digunakan merupakan variabel-variabel yang paling berpengaruh dan sering digunakan dari penelitian sebelumnya. Variabel tersebut untuk memprediksi tarikan perjalanan yang selanjutnya akan dianalisis menggunakan yaitu regresi linier berganda untuk menemukan model dari tarikan perjalanan perdagangan dan jasa, dan penghitungan volume lalu lintas untuk mengetahui kondisi arus lalu lintas. Metode pengumpulan data berupa observasi lapangan dan wawancara.

Pada penelitian ini terdapat perbedaan dari penelitian yang sudah ada, yaitu tentang tarikan perjalanan untuk memprediksi perkembangan perdagangan dan jasa skala kecil pada sub pusat pelayanan. Penelitian pada kawasan perdagangan dan jasa skala kecil diperlukan untuk mengantisipasi permasalahan yang timbul karena perkembangannya.

2. METODE PENELITIAN

Untuk mengetahui model tarikan perjalanan terhadap kawasan perdagangan dan jasa dibutuhkan pengujian terhadap variabel-variabel berikut jumlah mobil pengunjung, jumlah pegawai, luas area toko, luas area parkir, dan omset dagang dengan menggunakan teknik statistic regresi linier berganda. Mayoritas pada penelitian sebelumnya pemodelan perjalanan dilakukan menggunakan regresi linier berganda untuk mengembangkan dan menguji sejumlah variabel dependen dan independen (Hutchinson, 1974). Secara umum bentuk model yang akan dihasilkan $Y = A + B_1 X_1 + B_2 X_2 + \dots + B_z X_z$ dengan keterangan Y , X_1 , X_2 , X_3 , dan X_4 secara berturut-turut adalah jumlah kendaraan pengunjung (unit), jumlah pegawai toko (orang), luas area lantai parkir (m^2), luas lahan parkir toko (m^2), dan omset penjualan dagang (rupiah). Model tarikan perjalanan pada penelitian ini akan dilakukan dengan menggunakan regresi linier berganda dengan metode stepwise untuk uji statistik yang dilakukan antara lain uji koefisien determinasi, uji F, analisis koefisien/interpretasi model, uji anova atau nilai t tabel dan uji heteroskedastisitas (Sugiyono, 2014).

Secara geografis, koridor Jalan Sukun Raya Banyumanik merupakan bagian dari wilayah administratif Kelurahan Srandol Wetan, Kecamatan Banyumanik Kota Semarang. Lokasi penelitian Jalan Sukun Raya Banyumanik merupakan tipe jalan 1 jalur, 2 lajur, 2 arah, untuk sketsa penampang Jalan Sukun Raya dapat dilihat pada Gambar 1



Sumber: Analisis Peneliti Berdasarkan Ketentuan MKJI 1997

Gambar 1. Penampang Jalan Sukun Raya Banyumanik

Lokasi penelitian yang dipilih yaitu pada Jalan Sukun Raya Banyumanik berfokus pada penggunaan lahan perdagangan dan jasa sepanjang 200 meter dari entrance kawasan dari Jalan Setiabudi. Kawasan perdagangan dan jasa pada Jalan Sukun Raya Banyumanik dipilih sebagai lokasi penelitian karena kawasan ini berkembang menjadi sub pusat pelayanan..



Sumber: Hasil Pemetaan Peneliti 2019

Gambar 2. Peta Sebaran Toko Pengamatan Pada Perdagangan dan Jasa

Tabel 1. Keterangan Nama 51 Perdagangan dan Jasa

No	Nama Toko	No.	Nama Toko
1	Pom Bensin	26	Bakso Kakap
2	Indomaret (Minimarket)	27	Pulung Jaya
3	Bengkel Yamaha	28	Warung (Ultra)
4	SMS Shop	29	La Parfume
5	Spesial Soto Ayam Pak No	30	Alfamidi
6	Bakso Mr. Kribo	31	WM Padang
7	Fajar Juice	32	Salon
8	Royal Parfume	33	Indomaret
9	Roemah Bantal	34	Lunpia Mini Mas Joko
10	Tahu Baxo	35	WM Bu Windi
11	Bengkel Siaga I	36	Lunpia Mini

No	Nama Toko	No.	Nama Toko
12	Toko Surya Jaya	37	Mie Ayam Pak Ratno
13	Leo Fashion	38	Jatimas
14	WM Pak Yono	39	Warteg Citra Rasa
15	Batik Smile	40	Booms Cutting Sticker
16	Jatimas	41	Cetar Pet Shop
17	Nasgor Pak Min Sentot	42	Forceum (Ban)
18	Toko Cat Har Sumber Agung	43	Murah Jaya (Ban)
19	Bengkel Sri Rezeki	44	Zeteex (Ban)
20	Bengkel Suzuki	45	Manunggal Sell
21	Bengkel Manusia	46	Lunpia Ganefo
22	Toko Kerudung	47	Serabi Notosuman
23	AA Elektronik	48	Superindo
24	Batik Smile	49	Pastry Homemade
25	Toko Daye	50	Bengkel Sukses Makmur
		51	Pizza Hut

Sumber : Street View View 2019

3. ANALISIS DAN HASIL DATA

3.1 Variabel Dependen

Variabel dependen yang dipilih untuk pemodelan regresi linier berganda adalah jumlah mobil pengunjung (unit) yang tertarik terhadap lokasi penelitian yaitu kawasan perdagangan dan jasa pada Jalan Sukun Raya Banyumanik, Y = Jumlah Tarikan Total Mobil dan Motor Pengunjung (smp/jam) Variabel tersebut merupakan data penelitian yang diperoleh dari hasil observasi lapangan yang dilakukan pada waktu puncak kawasan perdagangan dan jasa selama 1 jam.

3.2 Variabel Independen

Variabel independen yang dipilih tercantum di bawah ini :

- X_1 = Jumlah pegawai toko (orang)
- X_2 = Luas area lantai toko (m^2)
- X_3 = Luas lahan parkir toko (m^2)
- X_4 = Omset Dagang (rupiah)

Variabel independent yang dipilih dikumpulkan melalui wawancara kepada pengelola toko pada perdagangan dan jasa yang sudah ditetapkan, wawancara menggunakan form wawancara yang sudah dirancang dengan baik.

3.3 Analisis Statistik Data

3.3.1 Analisis Model Tarikan Perjalanan

Model tarikan perjalanan kawasan perdagangan dan jasa ditunjukkan pada tabel koefisien yang dimana jumlah tarikan perjalanan dapat dilihat oleh koefisien pembentuk dari persamaan model yang ditunjukkan pada tabel 2.

Tabel 2. Model Tarikan Perjalanan

Model	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
	B	Std. Error	Beta		
Konstanta	.352	1.418		.248	.805
1 X ₄	4.998E-7	.000	.883	13.159	.000

Sumber: Hasil Analisis SPSS, 2019

Berdasarkan dari hasil analisis model tarikan perjalanan lalu lintas pada Jalan Sukun Raya Banyumanik, didapatkan dua model dengan masing-masing variabel yang berpengaruh. Pada model pertama, variabel independennya X_4 (omset penjualan toko waktu puncak). Model regresi yang didapatkan yaitu $Y = 0,352 + 4,998E-7 X_4$. Berdasarkan model persamaan regresi tersebut dapat disimpulkan bahwa variabel bebas yang menentukan besarnya tarikan perjalanan adalah variabel omset penjualan toko pada hari puncak (X_4). Besarnya koefisien regresi untuk variabel omset penjualan pada hari puncak sebesar $4,998E-7$.

Penelitian tarikan perjalanan ke mal dengan metode regresi linier berganda memiliki persamaan $Y = 167,17 + (-1,0774 X_2) + (0,0031 X_4)$ (Bali et al, 2017). Variabel yang keluar menjadi model berupa variabel luas tempat parkir untuk kendaraan roda dua, dan luas lantai mal. Persamaan tarikan tersebut pada variabel X_2 yaitu tempat parkir untuk kendaraan roda dua bernilai negatif, yang artinya setiap ada pengurangan dari luas tempat parkir untuk kendaraan roda dua berkontribusi meningkatkan tarikan perjalanan ke mal.

Berdasarkan model tarikan perjalanan kendaraan pengunjung pada kawasan perdagangan dan jasa di Jalan Sukun Raya didapatkan persamaan $Y = 0,352 + 4,998E-7X_4$ untuk memprediksi tarikan perjalanan kawasan perdagangan pada koridor jalan. Pada model tarikan tersebut ditunjukkan variabel yang berpengaruh terhadap tarikan perjalanan kendaraan yaitu variabel omset penjualan toko pada waktu puncak. Persamaan yang didapatkan pada penelitian ini berbeda dengan model persamaan penelitian sebelumnya yang terletak pada variabel bebas yang keluar menjadi model. Karakteristik perdagangan dan jasa skala kecil di Jalan Sukun Raya tarikan perjalanannya tidak dipengaruhi oleh luas area toko, jumlah pegawai maupun luas lahan parkir, tetapi dari besaran omset penjualan yang didapatkan oleh masing-masing toko yang paling mempengaruhi tarikan perjalanan kendaraan pengunjung. Hal ini menunjukkan setiap jenis kawasan perdagangan dan jasa maupun pusat perbelanjaan memiliki faktor pengaruh perjalanan yang berbeda-beda.

3.3.2 Analisis Koefisien Determinasi

Analisis ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh atau hubungan antara empat variabel independen (X_1, X_2, X_3, X_4) terhadap variabel dependen (Y) secara serentak. Koefisien ini nantinya memperlihatkan seberapa besar hubungan yang ada antara variabel independen dan variabel dependen. Nilai R yang berkisar 0 sampai 1, nilai R yang semakin mendekati 1 berarti terdapat hubungan yang kuat antara variabel dependen dan independen, sebaliknya jika nilai R semakin mendekati 0 maka hubungan yang ada semakin lemah. Dari hasil analisis regresi linier berganda, terdapat output Model Summary Tabel 3.

Tabel 3. Koefisien Determinasi

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1 (X_4)	0,883	0,7579	0,775	9,350

Sumber: Hasil Analisis, 2019

Pada tabel model summary diatas dapat diperoleh informasi mengenai besarnya pengaruh dari variabel independen terhadap variabel dependen dari setiap model yang dihasilkan. Pengaruh tersebut disimbolkan dengan R (korelasi). Seperti yang terlihat dalam tabel diatas pada kolom R model 1 adalah 0,883 yang artinya antara variabel independen X_4 (omset penjualan toko waktu puncak) memiliki hubungan yang sangat kuat terhadap variabel dependen yaitu tarikan volume kendaraan pengunjung (smp/jam).

Pada penelitian yang sebelumnya yaitu pada titik-titik kawasan perdagangan dan jasa yang tersebar di kota-kota berukuran menengah di Kerala memiliki nilai *Adjusted R Square* sebesar 0,9997 dari hasil analisis regresi linier berganda (George et al., 2007). Nilai pada *adjusted R Square* memiliki arti dimana kontribusi pengaruh variabel bebas terhadap tarikan perjalanan mobil pengunjung sebesar 99% sedangkan nilai pada *R Square* diperoleh 0,9999 yang menunjukkan 99% dari variasi dalam perjalanan dipengaruhi oleh variabel jumlah karyawan dan variabel persentase kantor di simpul, sementara 1% dipengaruhi oleh faktor lain.

Berdasarkan hal tersebut dapat disimpulkan bahwa setiap variabel bebas yang dihasilkan dari model memiliki pengaruh yang berbeda-beda tergantung dari variabel dependen maupun dari karakteristik lokasi penelitian. Pada perdagangan dan jasa di Koridor Jalan Sukun Raya didapatkan dengan nilai *R Square* 0,757 yang menunjukkan tarikan perjalanan dipengaruhi variabel omset penjualan sebesar 75% sementara 25% dipengaruhi oleh faktor lain. Nilai *R Square* yang tinggi ini menunjukkan korelasi yang tinggi antara perjalanan yang diamati dan diprediksi maka model valid.

3.3.3 Uji Statistik F

Uji ini dilakukan untuk dapat mengetahui apakah variabel independen secara bersama-sama memiliki pengaruh signifikan pada variabel dependen. Atau untuk dapat mengetahui apakah model regresi dapat digunakan untuk memprediksi variabel dependen atau tidak yang dijelaskan pada tabel 4.

Tabel 4. Uji Statistik F

Model	F	Sig.
X ₄	173,169	0,000

Sumber: Hasil Analisis, 2019

Dari uji ANOVA atau *F test*, didapat *F* hitung untuk model pertama didapatkan 173,169. Dengan menggunakan dengan tingkat signifikansi 0,000. Oleh karena probabilitas 0,000 jauh lebih kecil dari 0,050, maka model regresi dapat dipakai untuk memprediksi tarikan perjalanan kendaraan. Variabel X₄ dapat juga dikatakan sebagai variabel yang berpengaruh terhadap tarikan perjalanan kendaraan.

Pada penelitian yang sebelumnya pernah dilakukan yaitu pada titik-titik kawasan perdagangan dan jasa yang tersebar di kota-kota berukuran menengah di Kerala memiliki signifikansi nilai *F* sebesar 0,0083 yang dimana nilai signifikasinya lebih kecil dari 0,050 artinya adanya hubungan linier antara semua variabel *x* dengan variabel *y* (George et al., 2007). Signifikansi nilai *F* pada model pertama sebesar 0,000 yang dimana nilai tersebut lebih kecil dari 0,50 artinya terdapat hubungan linier antara variabel omset penjualan penjualan toko waktu puncak terhadap tarikan perjalanan dari total kendaraan mobil dan motor (smp/jam) pengunjung.

3.3.4 Uji Statistik t

Uji statistik *t* ini digunakan untuk menguji signifikansi konstanta dan koefisien regresi. Hipotesis

H₀ = koefisien regresi dan konstanta tidak signifikan

H₁ = koefisien regresi dan konstanta signifikan

Pengambilan keputusan

• Berdasarkan statistik *t* tabel

Jika statistik *t* Hitung < statistik *t* Tabel (2,012), maka H₀ diterima

Jika statistik *t* Hitung > statistik *t* Tabel (2,012), maka H₀ ditolak

• Berdasarkan probabilitas

Jika probabilitas > 0,05, maka H₀ diterima

Jika probabilitas < 0,05, maka H₀ ditolak

Nilai *t* hitung dan *t* tabel dijelaskan pada tabel 5.

Tabel 5. Uji t Terhadap Nilai Konstanta Model Tarikan Perjalanan

Model	B	t hitung	t tabel	Sig.	Perbandingan
Model 1					
Konstanta	.352	.248	2,012	.805	t hitung < t tabel Sig. > 0.050
X ₄	4.998E-7	13.159	2,012	.000	t hitung > t tabel Sig. < 0.050

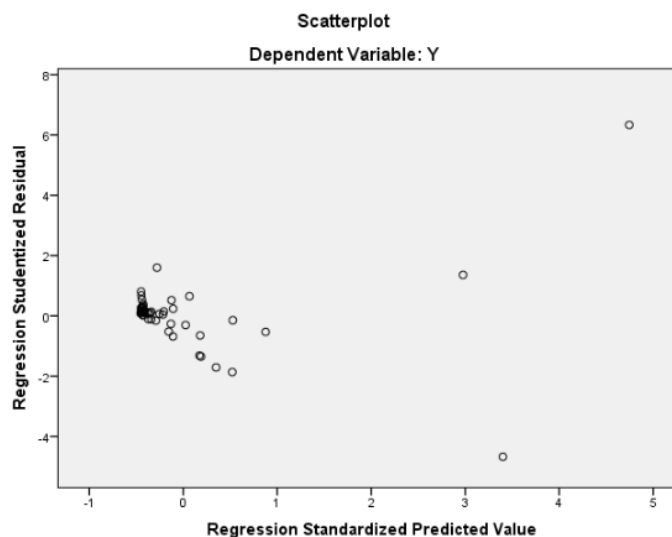
Sumber: Hasil Analisis SPSS, 2019

Keputusan pemilihan model

Oleh karena statistik t Hitung > statistik t Tabel, serta nilai Sig. < 0,05 maka H₀ ditolak artinya bahwa koefisien regresi dan konstanta benar-benar berpengaruh secara signifikan terhadap variabel tak bebas.

3.3.5 Uji Heteroskedastisitas

Dalam penelitian ini uji heteroskedastisitas merupakan uji yang menilai apakah terdapat ketidaksamaan varian dari residual untuk semua pengamatan pada model yang dihasilkan pada regresi linier berganda. Uji ini merupakan salah satu dari uji asumsi klasik yang perlu dilakukan pada analisis regresi linier. Pada bahasan uji ini hasilnya dapat dilihat melalui grafik scatterplots. Scatterplots terdiri dari pola titik-titik pada scatter plots regresi yang dijelaskan pada gambar 3.



Sumber: Hasil Analisis SPSS, 2019

Gambar 3. Grafik Scatterplots Pada Tarikan Total Kendaraan Pengunjung (smp/jam)

Berdasarkan hasil dari grafik scatterplots dapat diketahui bahwa titik-titik data menyebar di atas dan di bawah atau disekitar angka 0. Titik-titik tidak mengumpul pada posisi di atas atau di bawah saja. Penyebaran titik-titik data tidak membentuk pola bergelombang melebar kemudian menyempit dan melebar kembali. Penyebaran titik-titik data tidak berpola. Dengan demikian dapat disimpulkan bahwa tidak terdeteksi masalah heteroskedastisitas pada model, sehingga model regresi yang dihasilkan baik dan ideal untuk melakukan prediksi tarikan perjalanan.

Pada penelitian yang sebelumnya pernah dilakukan yaitu pada titik-titik kawasan perdagangan dan jasa yang tersebar di kota-kota berukuran menengah di Kerala memiliki model tarikan perjalanan $Y = 93,579$

+ (0,169 X_1) – (5,653 X_7). Variabel y adalah 10% perjalanan teratrik simpul komersial, variabel X_1 adalah total jumlah karyawan dan X_7 adalah persentase jumlah kantor di node komersial (George et al., 2007). Interpretasi dari model tersebut dimana perjalanan akan meningkat rata-rata sebesar 0,169 perjalanan per hari untuk setiap penambahan 1 karyawan dan perjalanan akan menurun rata-rata sebesar 5,653 perjalanan untuk setiap kenaikan 1% dalam persentase kantor di simpul komersial. Penelitian tarikan perjalanan ke mal dengan metode regresi linier berganda memiliki persamaan $Y = 167,17 + (-1,0774 X_2) + (0,0031 X_4)$ (Bali et al, 2017). Variabel yang keluar menjadi model berupa variabel luas tempat parkir untuk kendaraan roda dua, dan luas lantai mal. Persamaan tarikan tersebut pada variabel X_2 yaitu tempat parkir untuk kendaraan roda dua bernilai negatif, yang artinya setiap ada pengurangan dari luas tempat parkir untuk kendaraan roda dua berkontribusi meningkatkan tarikan perjalanan ke mal.

Penelitian tarikan perjalanan yang dilakukan oleh Mamun, 2014 yang dimana didapatkan model 1: $Y = 35,480 + 0,077 X_1 + 63,136 X_2 + 23,739 X_3$, yang dimana variabel yang mempengaruhi tarikan perjalanan orang selama 15 menit ke pusat perbelanjaan berupa luas lantai kotor per 1000 kaki persegi, ketersediaan parkir. Pada model 2 didapatkan persamaan $Y = 34,036 + 0,10 X_1 + 53,984 X_2 + 23,778 X_3$, yang dimana variabel yang mempengaruhi tarikan perjalanan orang selama 15 menit ke pusat perbelanjaan berupa jumlah total toko, ketersediaan parkir. Berdasarkan dari persamaan yang diperoleh dapat menunjukkan bahwa tarikan perjalanan orang pada pusat perbelanjaan dipengaruhi oleh banyaknya total toko dan lahan parkir yang tersedia pada pusat perbelanjaan tersebut.

Berdasarkan model tarikan perjalanan kendaraan pengunjung pada kawasan perdagangan dan jasa di Jalan Sukun Raya didapatkan persamaan $Y = 0,352 + 4,998E-7 X_4$ untuk memprediksi tarikan perjalanan kawasan perdagangan pada koridor jalan. Pada model tarikan tersebut ditunjukkan variabel yang berpengaruh terhadap tarikan perjalanan kendaraan yaitu variabel omset penjualan toko pada waktu puncak. Persamaan yang didapatkan pada penelitian ini berbeda dengan model persamaan penelitian sebelumnya yang terletak pada variabel bebas yang keluar menjadi model. Karakteristik perdagangan dan jasa skala kecil di Jalan Sukun Raya tarikan perjalanannya tidak dipengaruhi oleh luas area toko, jumlah pegawai maupun luas lahan parkir, tetapi dari besaran omset penjualan yang didapatkan oleh masing-masing toko yang paling mempengaruhi tarikan perjalanan kendaraan pengunjung. Hal ini menunjukkan setiap jenis kawasan perdagangan dan jasa maupun pusat perbelanjaan memiliki faktor pengaruh perjalanan yang berbeda-beda.

4. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil analisis model tarikan perjalanan pada kawasan perdagangan dan jasa di Jalan Sukun Raya Banyumanik Semarang, dapat disimpulkan bahwa tarikan perjalanan pada kawasan perdagangan dan jasa skala kecil dipengaruhi oleh karakter sosial ekonomi yaitu omset penjualan penjualan dalam bentuk model tarikan $Y = 0,352 + 4,998E-7 X_4$. dimana Y adalah tarikan total kendaraan mobil dan motor pengunjung (smp/jam) dan X_4 adalah omset penjualan penjualan (rupiah). Model ini dapat digunakan sebagai masukan dalam perencanaan dan penataan kota khususnya pada kawasan perdagangan dan jasa skala pelayanan kecil untuk mengantisipasi permasalahan transportasi karena berkontribusi pada arus lalu lintas.

5. PERNYATAAN RESMI

Penelitian ini didanai oleh Universitas Diponegoro melalui Riset Penerapan dan Pengembangan (RPP) Tahun 2019 Nomor 329-66/UN7.P4.3/PP/2019

6. DAFTAR PUSTAKA

- Abulebu, Henny Indriyani., et al. (2018). Trip Attraction Model of Central Market in Poso City based on Multiple Linier Regression Model. *MATEC Web of Conferences* 181, 02008 (2018)
- Bali, N. P., & Zala, L. B. (2017). Trip Attraction Models for Shopping Malls : A Case Study. *International Journal for*

- 41
S, 2018. "Kota Semarang Dalam Angka 2018". Semarang: <https://semarangkota.bps.go.id/>
- 42
Currans, Kristina M. (2017). Issues in Trip Generation Methods for Transportation Impact Estimation of Land Use Development: A Review and Discussion of the State-of-the-art Approaches. *Journal of Planning Literature*, I-II
- 23
Datta, Tapan K., et al. (1998). Trip Generation Models for Multiuse Highway Commercial Developments. *ITE Journal*, pp 24-30
- 24
George, et al. (2007). "PREDICTION OF TRIP ATTRACTION BASED ON COMMERCIAL LAND USE CHARACTERISTICS". *International Journal of Innovative Research in Science, Engineering and Technology An ISO*.
- 23
Haynes, Kingsley E., & Fotheringham, A. Stewart. (1984). Gravity And Spatial Interaction Models. *Operations Research in Action*, pp 9-13
- 43
Hutchinson, B. G., 1974. "Principles Of Urban Transport Systems Planning". *America: Library of Congress Cataloging in Publication Data*
- 8
Jayasinghe, A., Sano, K., & Rattanaporn, K. (2017). Application For Developing Countries : Estimating Trip Attraction In Urban Zones Based On Centrality. *Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition)*, 4(5), 464–476. <https://doi.org/10.1016/j.jtte.2017.05.011>
- 10
Kristoffersson, I., Daly, A. & Algers, S. (2018). Modelling the attraction of travel to shopping destinations in large-scale modelling. *Transport Policy*, 68, 52-62
- 42
Mamun, M. S., Rahman, S. M. R., Rahman, M. M., Aziz, Y. B., & Raihan, M. A. (2014). DETERMINATION OF TRIP ATTRACTION RATES OF SHOPPING CENTERS IN ID : TE 024 DETERMINATION OF TRIP ATTRACTION RATES OF SHOPPING CENTERS IN DHAKA CITY. *International Conference on Advances in Civil Engineering*, (December 2014), 913–917. <https://doi.org/10.13140/RG.2.1.2955.7522>
- 15
Tamin, Ofyaz Z. (2015). *Perencanaan & Pemodelan*. 2nd edn. Bandung: ITB.
- 18
Sasidhar, K. et al. (2016). "Trip attraction rates of commercial land use: A case study", *Indian Journal of Science and Technology*, 9(30), pp. 1–5. doi: 10.17485/ijst/2016/v9i30/99245.
- 13
Sugiyono (2014). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta
- 22
Yam, B. R. C. M., Whitfield, R. C., & Chung, R. W. F. (2000). FORECASTING TRAFFIC GENERATION IN PUBLIC HOUSING ESTATES *Journal Of Transportation Engineering*, 3(August), 358–361.
- 34
Zavattero, David A & Weseman, Sidney E. (1981). *Commercial Vehicle Trip Generation in Chicago Region*. Washington District of Columbia, United States: Transportation Research Board.

PEMODELAN TARIKAN PERJALANAN KAWASAN PERDAGANGAN JASA SKALA KECIL DI JALAN SUKUN RAYA BANYUMANIK

ORIGINALITY REPORT

19%

SIMILARITY INDEX

18%

INTERNET SOURCES

13%

PUBLICATIONS

12%

STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1

repository.radenintan.ac.id

Internet Source

2%

2

Submitted to Fakultas Ekonomi Universitas
Indonesia

Student Paper

1%

3

ejournal.uika-bogor.ac.id

Internet Source

1%

4

id.123dok.com

Internet Source

1%

5

repository.unpas.ac.id

Internet Source

1%

6

mafiadoc.com

Internet Source

1%

7

media.neliti.com

Internet Source

1%

8

bage.age-geografia.es

Internet Source

1%

9	trec.pdx.edu Internet Source	1 %
10	Submitted to University of Melbourne Student Paper	1 %
11	Submitted to STIE Perbanas Surabaya Student Paper	1 %
12	www.matec-conferences.org Internet Source	1 %
13	scholars.cityu.edu.hk Internet Source	<1 %
14	Submitted to Maulana Azad National Institute of Technology Bhopal Student Paper	<1 %
15	Submitted to University of Newcastle upon Tyne Student Paper	<1 %
16	jurnal.unai.edu Internet Source	<1 %
17	repository.usu.ac.id Internet Source	<1 %
18	jurnal.fkip.unila.ac.id Internet Source	<1 %
19	repository.uin-suska.ac.id Internet Source	<1 %

20	e-jurnal.stie-ibek.ac.id Internet Source	<1 %
21	ite.org Internet Source	<1 %
22	www.igi-global.com Internet Source	<1 %
23	aisel.aisnet.org Internet Source	<1 %
24	ijettjournal.org Internet Source	<1 %
25	jurnal.umrah.ac.id Internet Source	<1 %
26	id.scribd.com Internet Source	<1 %
27	Fahrizal Fahrizal, Zamzami Zamzami, Muhammad Safri. "Analisis pengaruh jumlah tenaga kerja, tingkat pendidikan dan investasi terhadap pertumbuhan ekonomi melalui kesempatan kerja di Provinsi Jambi", Jurnal Paradigma Ekonomika, 2021 Publication	<1 %
28	docobook.com Internet Source	<1 %
29	atpw.files.wordpress.com Internet Source	<1 %

30	repository.gunadarma.ac.id Internet Source	<1 %
31	qdoc.tips Internet Source	<1 %
32	www.ijens.org Internet Source	<1 %
33	positori.uin-alauddin.ac.id Internet Source	<1 %
34	irnawatibahtiar.wordpress.com Internet Source	<1 %
35	text-id.123dok.com Internet Source	<1 %
36	adoc.pub Internet Source	<1 %
37	repository.unhas.ac.id Internet Source	<1 %
38	pilar.unmermadiun.ac.id Internet Source	<1 %
39	suaratepe.wordpress.com Internet Source	<1 %
40	repository.its.ac.id Internet Source	<1 %

Submitted to Universitas Diponegoro

41

Student Paper

<1 %

42

Submitted to Université Saint-Esprit Kaslik

Student Paper

<1 %

43

archive.org

Internet Source

<1 %

Exclude quotes On

Exclude matches Off

Exclude bibliography On