

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Development of cubic Bezier curve and curve-plane intersection method for parametric submarine hull form design to optimize hull resistance using CFD

Jumlah Penulis : 4 orang (**Deddy Chrismianto**, Ahmad Fauzan Zakki, Berlian Arswendo Adietya, Dong Joon Kim)

Status Pengusul : penulis ke-1 dan penulis korespondensi

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Journal of Marine Science and Application
 b. Nomor ISSN : ISSN : 1671-9433, E-ISSN : 1993-5048
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 14 No. 4, 2015
 d. Penerbit : Harbin Engineering University
 e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.1007/s11804-015-1324-8
 f. Alamat web jurnal : <https://www.springer.com/journal/11804>
 Alamat Artikel : <https://link.springer.com/article/10.1007/s11804-015-1324-8>
 g. Terindex : Scopus, Q2 (SJR 0,43)

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) : Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00	4,00	4,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00	12,00	12,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00	11,00	11,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	11,00	11,00	11,00
Total = (100%)	39,00	38,00	38,5
Nilai Pengusul = (60% x 38,50) = 23,10			

Semarang, 15/05/23

Reviewer 2



Dr. Eng. Hartono Yudo, ST.MT.
 NIP. 197510211999031004
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

Reviewer 1



Dr. Parlindungan Manik, ST.MT.
 NIP. 197402142000121001
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Development of cubic Bezier curve and curve-plane intersection method for parametric submarine hull form design to optimize hull resistance using CFD

Jumlah Penulis : 4 orang (**Deddy Chrismianto**, Ahmad Fauzan Zakki, Berlian Arswendo Adietya, Dong Joon Kim)

Status Pengusul : penulis ke-1 dan penulis korespondensi

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Journal of Marine Science and Application
b. Nomor ISSN : ISSN : 1671-9433, E-ISSN : 1993-5048
c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 14 No. 4, 2015
d. Penerbit : Harbin Engineering University
e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.1007/s11804-015-1324-8
f. Alamat web jurnal : <https://www.springer.com/journal/11804>
Alamat Artikel : <https://link.springer.com/article/10.1007/s11804-015-1324-8>
g. Terindex : Scopus, Q2 (SJR 0,43)

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
(beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
	40	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00			4,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			12,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			12,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			11,00
Total = (100%)	40,00			39,00
Nilai Pengusul = (60% x 39,00) = 23,40				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Kelengkapan paper sangat baik, artikel sudah sesuai kaidah penulisan Jurnal Internasional meliputi abstrak, pendahuluan, kajian pustaka yang menjelaskan parameter untuk desain kapal selam, metode yang dipakai menjelaskan metode numerik dalam desain CAD, result and discussion dimana sudah dijelaskan metode baru dan contoh penerapannya dalam desain kapal selam secara otomatis, dan di bagian akhir ada kesimpulan yang menunjukkan bahwa metode baru tersebut dapat ditambahkan dalam software ANSYS. Isi jurnal sesuai dengan judul dan kajiannya.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Kedalaman pembahasan sangat baik, pembahasan memiliki keterbaruan dalam mengembangkan metode baru yang mengaplikasikan persamaan Cubic Bezier Curve dan Curve Plane Intersection Method untuk membuat desain kapal selam secara otomatis dengan memasukkan parameter desain yang khusus untuk kapal selam. Dimana kegunaan dari metode ini adalah untuk di plug-in dengan Ansys sehingga software ANSYS dapat menyelesaikan perhitungan optimasi khususnya dalam desain kapal selam yang mempunyai bentuk desain yang unik. Salah satu contoh yang dibuat adalah mendapatkan tahanan kapal selam yang optimal

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Kemutakhiran dan keterbaruan Sangat Baik, dimana dikembangkan persamaan Cubic Bezier Curve dan Curve Plane Intersection Method untuk membuat desain kapal selam secara otomatis untuk kebutuhan perhitungan optimasi tahanan kapal selam yang terbaik. Metode baru ini di plug-in dalam software ANSYS. Dengan memberikan tambahan fungsi ke dalam software ANSYS, maka software ANSYS tidak hanya dapat dipakai untuk optimasi desain yang sederhana saja, melainkan dapat juga dipakai untuk mengoptimasi desain yang unik seperti kapal selam. Ada 25 referensi yang dipakai sebagai acuan dalam artikel ini, dimana sudah sangat sesuai dengan metode baru yang dikembangkan, dimana berupa referensi CAD, CFD, dan metode optimasi.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Journal of Marine Science and Application merupakan jurnal internasional terindeks Scopus Q2 dengan SJR 0,43, sehingga kualitasnya sangat baik, dimana dilakukan proses review yang berkali-kali sebelum artikel diterima dan diterbitkan. Anggota Editorial Board juga meliputi berbagai negara, antara lain: Inggris, Itali, Yunani, Perancis, Australia, Jerman, Jepang, Amerika, Belanda, Canada, Finlandia, Korea, dan Brazil. Artikel sesuai dengan skop dari

Journal of Marine Science and Application, dimana salah satunya adalah Naval Architecture, yang meliputi: Marine Hydrodynamics, Design Methodology and practice, dan Ship resistance and propulsion. Similarity index 6%.

Semarang, 15/05/23

Reviewer 1



Dr. Parlindungan Manik, ST.MT.

NIP. 197402142000121001

Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Development of cubic Bezier curve and curve-plane intersection method for parametric submarine hull form design to optimize hull resistance using CFD

Jumlah Penulis : 4 orang (**Deddy Chrismianto**, Ahmad Fauzan Zakki, Berlian Arswendo Adietya, Dong Joon Kim)

Status Pengusul : penulis ke-1 dan penulis korespondensi

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Journal of Marine Science and Application
 b. Nomor ISSN : ISSN : 1671-9433, E-ISSN : 1993-5048
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 14 No. 4, 2015
 d. Penerbit : Harbin Engineering University
 e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.1007/s11804-015-1324-8
 f. Alamat web jurnal : https://www.springer.com/journal/11804
 Alamat Artikel : https://link.springer.com/article/10.1007/s11804-015-1324-8
 g. Terindex : Scopus, Q2 (SJR 0,43)

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) : Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
	40	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
e. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00			4,00
f. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			12,00
g. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			11,00
h. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			11,00
Total = (100%)	40,00			38,00
Nilai Pengusul = (60% x 38,00) =22,80				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Kelengkapan jurnal sangat baik sesuai dengan standar jurnal internasional bereputasi. Dimana jurnal memiliki template yang baku, antara lain meliputi: abstrak, pendahuluan, kajian pustaka, metodologi, hasil dan diskusi, serta kesimpulan. Artikel juga disajikan sesuai kaidah hasil riset, dimana meliputi: persamaan, tabel dan grafik.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Kedalaman dalam pembahasan sangat baik, ada nilai keterbaruan, dimana dikembangkan Cubic Bezier Curve dan Curve Plane Intersection Method untuk membuat desain kapal selam yang ditambahkan ke dalam software ANSYS untuk keperluan perhitungan optimasi. Diberikan contoh untuk mendapatkan tahanan kapal selam secara optimal.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Informasi dari jurnal memberikan informasi bahwa Cubic Bezier Curve dan Curve Plane Intersection Method dapat diaplikasikan untuk membuat desain secara otomatis dalam hal ini desain lambung kapal selam, sehingga menambah fungsi software ANSYS dalam menyelesaikan perhitungan optimasi untuk bentuk yang unik yang dimiliki kapal selam. Grafik dan gambar menunjukkan informasi yang sangat baik sehingga memudahkan pembaca.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Jurnal ini merupakan Jurnal Internasional yang terakreditasi Scopus Q2 SJR 0,43 dengan kualitas terbitan yang baik, memiliki anggota editor lebih dari 5 negara (Amerika, Jerman, Finlandia, Belanda, Kanada, dan lainnya), dan artikel sudah sesuai dengan skop jurnal, yaitu bidang perkapalan. Similarity index 6%.

Semarang, 15/05/23

Reviewer 2



Dr. Eng. Hartono Yudo, ST.MT.

NIP. 197510211999031004

Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP