

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Parametric bulbous bow design using the cubic Bezier curve and curve-plane intersection method for the minimization of ship resistance in CFD

Jumlah Penulis : 2 orang (**Deddy Chrismianto**, Dong Joon Kim)

Status Pengusul : penulis ke-1 dan penulis korespondensi

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Journal of Marine Science and Technology (Japan)
 b. Nomor ISSN : ISSN : 0948-4280, E-ISSN : 1437-8213
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 19 No. 4, 2014
 d. Penerbit : Springer Nature Japan
 e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.1007/s00773-014-0278-x
 f. Alamat web jurnal : <https://www.springer.com/journal/773>
 Alamat Artikel : <https://link.springer.com/article/10.1007/s00773-014-0278-x>
 g. Terindex : Scopus, Q1 (SJR 0,84)

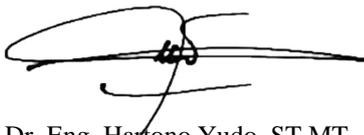
Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri \checkmark pada kategori yang tepat) : Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00	3,00	3,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00	12,00	12,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00	12,00	12,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	11,00	12,00	11,50
Total = (100%)	39,00	39,00	39,00
Nilai Pengusul = (60% x 39,00) = 23,40			

Semarang, 15/05/23

Reviewer 2



Dr. Eng. Hartono Yudo, ST.MT.
NIP. 197510211999031004
Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

Reviewer 1



Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.
NIP. 197501222000121001
Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Parametric bulbous bow design using the cubic Bezier curve and curve-plane intersection method for the minimization of ship resistance in CFD

Jumlah Penulis : 2 orang (**Deddy Chrismianto**, Dong Joon Kim)

Status Pengusul : penulis ke-1 dan penulis korespondensi

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Journal of Marine Science and Technology (Japan)
- b. Nomor ISSN : ISSN : 0948-4280, E-ISSN : 1437-8213
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 19 No. 4, 2014
- d. Penerbit : Springer Nature Japan
- e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.1007/s00773-014-0278-x
- f. Alamat web jurnal : <https://www.springer.com/journal/773>
 Alamat Artikel : <https://link.springer.com/article/10.1007/s00773-014-0278-x>
- g. Terindex : Scopus, Q1 (SJR 0,84)

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri \checkmark pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
	40	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00			4,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			12,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			12,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			11,00
Total = (100%)	40,00			39,00
Nilai Pengusul = (60% x 39,00) = 23,40				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Kelengkapan paper sangat baik, paper sudah sesuai dengan kaidah penulisan Jurnal Internasional meliputi abstrak, pendahuluan, studi pustaka, metode yang diusulkan, penerapan dan hasil, serta kesimpulan. Isi jurnal sesuai dengan judul dan kajiannya.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Artikel ini memiliki kedalaman pembahasan sangat baik bahkan mengusulkan metode baru sebagai ciri keterbaruannya, yaitu melakukan desain CAD khususnya bentuk bulbous bow dengan mengaplikasikan Cubic Bezier Curve dan Curve Plane Intersection Method untuk desain otomatis yang dipakai untuk perhitungan optimasi dalam software ANSYS yang sebelumnya tidak dapat menyelesaikannya jika desain berbentuk kurva yang unik.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Metodologi yang digunakan sudah sesuai dengan tujuan dari penelitian dan merupakan metode baru, yaitu menggunakan Cubic Bezier Curve dan Curve Plane Intersection Method untuk menyelesaikan masalah perhitungan optimasi bulbous bow untuk mendapatkan tahanan terbaik. Kajian dilakukan dengan memberikan contoh penerapannya sebagai studi kasus yaitu desain bulbous bow yang menunjukkan bahwa metode ini layak dipakai.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Jurnal ini termasuk jurnal internasional terindeks Scopus Q1 dengan SJR 0,84 sehingga kualitasnya baik, dimana memiliki editor dari berbagai negara, dan dalam satu issue ada lebih dari 3 negara yang menjadi penulis. Similarity index 5%.

Semarang, 15/05/23

Reviewer 1



Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.

NIP. 197501222000121001

Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Parametric bulbous bow design using the cubic Bezier curve and curve-plane intersection method for the minimization of ship resistance in CFD

Jumlah Penulis : 2 orang (**Deddy Chrismianto**, Dong Joon Kim)

Status Pengusul : penulis ke-1 dan penulis korespondensi

Identitas Jurnal Ilmiah :

a. Nama Jurnal : Journal of Marine Science and Technology (Japan)

b. Nomor ISSN : ISSN : 0948-4280, E-ISSN : 1437-8213

c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 19 No. 4, 2014

d. Penerbit : Springer Nature Japan

e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.1007/s00773-014-0278-x

f. Alamat web jurnal : <https://www.springer.com/journal/773>
Alamat Artikel : <https://link.springer.com/article/10.1007/s00773-014-0278-x>

g. Terindex : Scopus, Q1 (SJR 0,84)

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri pada kategori yang tepat) :

Jurnal Ilmiah Internasional

Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi

Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
	<input type="text" value="40"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
e. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00			3,00
f. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			12,00
g. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			12,00
h. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			12,00
Total = (100%)	40,00			39,00
Nilai Pengusul = (60% x 39,00) =23,40				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Kelengkapan jurnal baik meliputi abstrak, pendahuluan, kajian pustaka, usulan metode baru dimana menggunakan persamaan CAD untuk mengembangkan desain bulbous bow secara otomatis, contoh penerapan dan hasil, serta kesimpulan. Hal ini menunjukkan isi jurnal sesuai dengan judul dan kajiannya.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Pembahasan memiliki kedalaman dan keterbaruan sangat baik, dimana pengembangan Cubic Bezier Curve dan Curve Plane Intersection Method digunakan untuk mendesain bulbous bow secara otomatis yang sebelumnya tidak dapat dilakukan oleh software ANSYS. Kajian mendalam dilakukan juga dengan memberikan contoh penerapan desain untuk mengoptimasi tahanan kapal yang memiliki bulbous bow.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Keterbaruan dan kemutakhiran dari artikel adalah usulan metode baru dalam bidang CAD untuk menambahkan fungsi software ANSYS dalam menyelesaikan perhitungan optimasi dalam desain yang unik seperti bulbous bow. Contoh aplikasi menunjukkan informasi yang sangat baik sehingga memudahkan pembaca memahami.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Journal of Marine Science and Technology (Japan) memiliki kualitas terbitan yang baik dan layak sebagai Jurnal Internasional yang terakreditasi Scopus Q2 SJR 0,66 dengan kualitas terbitan yang baik, dan memiliki editor lebih dari 5 negara, antara lain: Brazil, Amerika, Italia, Denmark, Belanda, dan lainnya. Peer Review juga sudah sangat baik, dimana membutuhkan berkali-kali revisi sebelum artikel diterima dan diterbitkan. Similarity index 5%.

Semarang, 15/05/23

Reviewer 2



Dr. Eng. Hartono Yudo, ST.MT.

NIP. 197510211999031004

Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP