

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

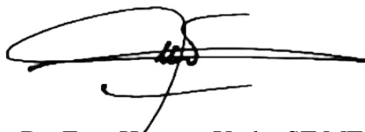
Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Engine Propeller Matching Analysis on Fishing Vessel using Inboard Engine
 Jumlah Penulis : 5 orang (Ari Wibawa Budi Santosa, Muhammad Fathan Mausulannaji, Nanang Setiyobudi, **Deddy Chrismianto**, Eko Sasmito Hadi)
 Status Pengusul : penulis anggota
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : JOURNAL OF APPLIED ENGINEERING SCIENCE
 b. Nomor ISSN : ISSN : 1451-4117, E-ISSN : 1821-3197
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 20, No. 2, 2022
 d. Penerbit : Institute for Educational Research
 e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.5937/jaes0-31979
 f. Alamat web jurnal : <https://aseestant.ceon.rs/index.php/jaes/article/view/31979>
 Alamat Artikel : <https://scindeks-clanci.ceon.rs/data/pdf/1451-4117/2022/1451-41172202477W.pdf>
 g. Terindex : Scopus, Q3 (SJR 0,22)
 Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) : Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	3,00	3,00	3,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	11,00	11,00	11,00
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)	11,00	10,00	10,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	10,00	10,00	10,00
Total = (100%)	35,00	34,00	34,50
Nilai Pengusul = (10% x 34,50) = 3,45			

Semarang, 15/05/23

Reviewer 2



Dr. Eng. Hartono Yudo, ST.MT.
 NIP. 197510211999031004
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

Reviewer 1



Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.
 NIP. 197501222000121001
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Engine Propeller Matching Analysis on Fishing Vessel using Inboard Engine
 Jumlah Penulis : 5 orang (Ari Wibawa Budi Santosa, Muhammad Fathan Mausulannaji, Nanang Setiyobudi, **Deddy Chrismianto**, Eko Sasmito Hadi)
 Status Pengusul : penulis anggota
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : JOURNAL OF APPLIED ENGINEERING SCIENCE
 b. Nomor ISSN : ISSN : 1451-4117, E-ISSN : 1821-3197
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 20, No. 2, 2022
 d. Penerbit : Institute for Educational Research
 e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.5937/jaes0-31979
 f. Alamat web jurnal : <https://aseestant.ceon.rs/index.php/jaes/article/view/31979>
 Alamat Artikel : <https://scindeks-clanci.ceon.rs/data/pdf/1451-4117/2022/1451-41172202477W.pdf>
 g. Terindex : Scopus, Q3 (SJR 0,22)
 Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) : Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
	40	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00			3,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			11,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			11,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			10,00
Total = (100%)	40,00			35,00
Nilai Pengusul = (10% x 35,00) = 3,50				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Kelengkapan artikel sangat baik, dimana sudah sesuai dengan template jurnal internasional bereputasi, yang meliputi abstrak, pendahuluan, metode, hasil dan diskusi, serta kesimpulan. Hasil yang diperoleh sudah sesuai dengan tujuan riset dan juga sesuai dengan judul.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Kedalaman pembahasan dan ruang lingkup sudah baik, dimana ruang lingkup yang diteliti adalah penyesuaian baling-baling terhadap mesin pada kapal ikan dengan mesin di dalam (inboard engine). Pembahasan juga dilakukan secara mendalam dengan menghitung power, kecepatan, dan efisiensi terhadap 4 tipe B-Series baling-baling.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Metodologi yang diterapkan sudah sesuai dengan tujuan penelitian, dimana perhitungan hambatan pada kapal ikan digunakan 2 metode, yaitu: van Ortmerssen dan CFD, dimana kemudian keduanya dibandingkan, dan menunjukkan kedua metode memiliki tingkat kesesuaian yang baik.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Journal of Applied Engineering Science termasuk jurnal internasional terindek Scopus Q3 sehingga kualitasnya Baik, jurnal memiliki skop dalam Teknik yang berhubungan dengan efisiensi energi, teknik industry, dan transportasi. Sehingga sesuai dengan artikel penulis yang juga mengkaji besarnya efisiensi mesin. Memiliki editorial board lebih dari beberapa negara, antara lain: Cina, Serbia, Montenegro, Azerbaijan, Inggris, Amerika, dan Rusia. Similarity 6%.

Semarang, 15/05/23

Reviewer 1



Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.

NIP. 197501222000121001

Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Engine Propeller Matching Analysis on Fishing Vessel using Inboard Engine
 Jumlah Penulis : 5 orang (Ari Wibawa Budi Santosa, Muhammad Fathan Mausulannaji, Nanang Setiyobudi, **Deddy Chrismianto**, Eko Sasmito Hadi)
 Status Pengusul : penulis anggota
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : JOURNAL OF APPLIED ENGINEERING SCIENCE
 b. Nomor ISSN : ISSN : 1451-4117, E-ISSN : 1821-3197
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 20, No. 2, 2022
 d. Penerbit : Institute for Educational Research
 e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.5937/jaes0-31979
 f. Alamat web jurnal : <https://aseestant.ceon.rs/index.php/jaes/article/view/31979>
 Alamat Artikel : <https://scindeks-clanci.ceon.rs/data/pdf/1451-4117/2022/1451-41172202477W.pdf>
 g. Terindex : Scopus, Q3 (SJR 0,22)
 Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) : Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
	40	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
e. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00			3,00
f. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			11,00
g. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			10,00
h. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			10,00
Total = (100%)	40,00			34,00
Nilai Pengusul = (10% x 34,00) =3,40				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
Kelengkapan unsur jurnal baik meliputi abstrak, pendahuluan, metode, hasil dan diskusi, serta kesimpulan. Pada bab hasil disajikan dalam bentuk gambar, tabel dan grafik.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
Kedalaman dalam pembahasan sangat baik, dimana artikel menyelidiki kecocokan antara baling-baling dengan mesin inboard pada kapal ikan. 4 tipe baling-baling B-Series diselidiki baik itu power, kecepatan dan effisiensinya.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
Informasi dari jurnal memberikan informasi yang baik dimana perhitungan hambatan pada kapal ikan karena pengaruh baling-baling dilakukan dengan metode van Ortmeressen dan CFD, dimana hasilnya dibandingkan, dan menunjukkan hasil yang baik. Grafik dan gambar menunjukkan informasi yang sangat baik sehingga memudahkan pembaca.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
Jurnal Internasional yang terakreditasi Scopus Q3 dengan SJR 0,22 memiliki kualitas terbitan yang baik, dimana editorial board terdiri dari beberapa negara, antara lain Serbia, Bosnia, Azerbaijan, Inggris, Cina, dan lainnya. Similarity index 6%.

Semarang, 15/05/23
Reviewer 2



Dr. Eng. Hartono Yudo, ST.MT.
NIP. 197510211999031004
Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP