

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Comparison of propeller type B-series and Au-outline GAWN series for improving on submarine propulsion performance using CFD

Jumlah Penulis : 4 orang (**Deddy Chrismianto**, Ahmad Fauzan Zakki, Berlian Arswendo, Insanu Abdilla Cendikia Abar)

Status Pengusul : Penulis ke-1 dan penulis korespondensi

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Advanced Research in Engineering and Technology
 b. Nomor ISSN : ISSN : 0976-6480, E-ISSN : 0976-6499
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 10 No. 2, 2019
 d. Penerbit : IAEME Publication
 e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.34218/IJARET.10.2.2019.061
 f. Alamat web jurnal : <http://iaeme.com/Home/issue/IJARET?Volume=10&Issue=2>
 Alamat Artikel : https://iaeme.com/MasterAdmin/Journal_uploads/IJARET/VOLUME_10_ISSUE_2/IJARET_10_02_061.pdf
 g. Terindex : Discontinued Scopus

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) :

✓	Jurnal Ilmiah Internasional
	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	2,00	2,00	2,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	5,00	5,00	5,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	5,00	5,00	5,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	4,00	5,00	4,50
Total = (100%)	16,00	17,00	16,50
Nilai Pengusul = (60% x 16,50) = 9,9			

Semarang, 15/05/23

Reviewer 2



Dr. Eng. Hartono Yudo, ST.MT.
NIP. 197510211999031004
Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

Reviewer 1



Dr. Parlindungan Manik, ST.MT.
NIP. 197402142000121001
Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Comparison of propeller type B-series and Au-outline GAWN series for improving on submarine propulsion performance using CFD

Jumlah Penulis : 4 orang (**Deddy Chrismianto**, Ahmad Fauzan Zakki, Berlian Arswendo, Insanu Abdilla Cendikia Abar)

Status Pengusul : Penulis ke-1 dan penulis korespondensi

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : International Journal of Advanced Research in Engineering and Technology
- b. Nomor ISSN : ISSN : 0976-6480, E-ISSN : 0976-6499
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 10 No. 2, 2019
- d. Penerbit : IAEME Publication
- e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.34218/IJARET.10.2.2019.061
- f. Alamat web jurnal : <http://iaeme.com/Home/issue/IJARET?Volume=10&Issue=2>
- Alamat Artikel : https://iaeme.com/MasterAdmin/Journal_uploads/IJARET/VOLUME_10_ISSUE_2/IJARET_10_02_061.pdf
- g. Terindex : Discontinued Scopus

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="text" value="20"/>	Nasional Terakreditasi <input type="text"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="text"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	2,00			2,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	6,00			5,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	6,00			5,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	6,00			4,00
Total = (100%)	20,00			16,00
Nilai Pengusul = (60% x 16,00) = 9,60				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Kelengkapan artikel sudah baik, artikel sudah sesuai kaidah penulisan Jurnal Internasional meliputi abstrak, pendahuluan, studi literatur, hasil, dan kesimpulan. Isi jurnal sesuai dengan judul dan kajiannya.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan juga baik, pembahasan menggunakan metode CFD untuk membandingkan performa baling-baling tipe B Series dan AU-outline Gawn Series yang digunakan oleh kapal selam. Hasil yang diperoleh menunjukkan B-Series mempunyai performa yang baik.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

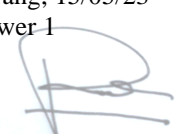
Metodologi dan kemutakhiran yang digunakan cukup baik, dengan simulasi numerik menggunakan metode CFD dihitung thrust dan torque untuk 2 tipe baling-baling. Kajian dilakukan dengan menggunakan komputasi numerik dengan beberapa variasi ukuran baling-baling.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Merupakan jurnal internasional yang sudah discontinued dari Scopus sejak tahun 2020. Kualitas terbitan cukup baik, dimana subject area yang dicover cukup luas baik Teknik, Akunting maupun Biologi. Editor dari beberapa negara antara lain: Tunisia, Singapura, Malaysia, Algeria, Yunani, dan India. Similarity index 7%.

Semarang, 15/05/23

Reviewer 1



Dr. Parlindungan Manik, ST.MT.

NIP. 197402142000121001

Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Comparison of propeller type B-series and Au-outline GAWN series for improving on submarine propulsion performance using CFD

Jumlah Penulis : 4 orang (**Deddy Chrismianto**, Ahmad Fauzan Zakki, Berlian Arswendo, Insanu Abdilla Cendikia Abar)

Status Pengusul : Penulis ke-1 dan penulis korespondensi

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : International Journal of Advanced Research in Engineering and Technology
- b. Nomor ISSN : ISSN : 0976-6480, E-ISSN : 0976-6499
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 10 No. 2, 2019
- d. Penerbit : IAEME Publication
- e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.34218/IJARET.10.2.2019.061
- f. Alamat web jurnal : <http://iaeme.com/Home/issue/IJARET?Volume=10&Issue=2>
- Alamat Artikel : https://iaeme.com/MasterAdmin/Journal_uploads/IJARET/VOLUME_10_ISSUE_2/IJARET_10_02_061.pdf
- g. Terindex : Discontinued Scopus

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat)

<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
	20			
e. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	2,00			2,00
f. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	6,00			5,00
g. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	6,00			5,00
h. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	6,00			5,00
Total = (100%)	20,00			17,00
Nilai Pengusul = (60% x 17,00) =10,20				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Kelengkapan jurnal baik meliputi abstrak, pendahuluan, studi literatur, hasil, dan kesimpulan. Pada bab hasil juga disajikan dalam gambar, tabel dan grafik.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Kedalaman dalam pembahasan cukup baik, metode CFD digunakan untuk menghitung thrust dan torque baling-baling kapal selam dan kemudian membandingkan performa antara baling-baling tipe B Series dan AU-outline Gawn Series yang cocok digunakan pada kapal selam.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Informasi dari jurnal memberikan informasi bahwa baling-baling tipe B-Series cocok digunakan pada kapal selam karena memiliki performa yang cukup baik dimana mampu menghasilkan thrust yang lebih besar dari tipe AU-outline Gawn. Grafik dan gambar menunjukkan informasi yang sangat baik sehingga memudahkan pembaca memahami.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Jurnal Internasional sudah tidak masuk Scopus (discontinued in Scopus). Kualitas terbitan cukup baik, dengan memiliki editor dari berbagai negara, antara lain: Yunani, Algeria, Malaysia, Singapura, Tunisia, dan India sendiri. Similarity index 7%.

Semarang, 15/05/23

Reviewer 2



Dr. Eng. Hartono Yudo, ST.MT.

NIP. 197510211999031004

Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP