

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Modification of 30 GT fishing vessels using hull vane NACA 2408 type for reducing ship resistance

Jumlah Penulis : 4 orang (**Deddy Chrismianto**, Hartono Yudo, Kiryanto, Narendra Rangga Dewa)

Status Pengusul : Penulis ke-1 dan penulis korespondensi

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : International Journal of Advanced Research in Engineering and Technology
- b. Nomor ISSN : ISSN : 0976-6480, E-ISSN : 0976-6499
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 11 No. 4, 2020
- d. Penerbit : IAEME Publication
- e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.34218/IJARET.11.4.2020.007
- f. Alamat web jurnal : <http://iaeme.com/Home/issue/IJARET?Volume=11&Issue=4>
- Alamat Artikel : [https://iaeme.com/MasterAdmin/Journal\\_uploads/IJARET/VOLUME\\_11\\_ISSUE\\_4/IJARET\\_11\\_04\\_007.pdf](https://iaeme.com/MasterAdmin/Journal_uploads/IJARET/VOLUME_11_ISSUE_4/IJARET_11_04_007.pdf)
- g. Terindex : Discontinued Scopus

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat)

<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	2,00	2,00	2,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	5,00	5,00	5,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	5,00	5,00	5,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	4,00	4,00	4,00
<b>Total = (100%)</b>	<b>16,00</b>	<b>16,00</b>	<b>16,00</b>
<b>Nilai Pengusul = (60% x 16,00) = 9,60</b>			

Semarang, 15/05/23

Reviewer 2



Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.  
NIP. 197501222000121001  
Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

Reviewer 1



Dr. Parlindungan Manik, ST.MT.  
NIP. 197402142000121001  
Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Modification of 30 GT fishing vessels using hull vane NACA 2408 type for reducing ship resistance

Jumlah Penulis : 4 orang (**Deddy Chrismianto**, Hartono Yudo, Kiryanto, Narendra Rangga Dewa)

Status Pengusul : Penulis ke-1 dan penulis korespondensi

Identitas Jurnal Ilmiah :

a. Nama Jurnal : International Journal of Advanced Research in Engineering and Technology

b. Nomor ISSN : ISSN : 0976-6480, E-ISSN : 0976-6499

c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 11 No. 4, 2020

d. Penerbit : IAEME Publication

e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.34218/IJARET.11.4.2020.007

f. Alamat web jurnal : <http://iaeme.com/Home/issue/IJARET?Volume=11&Issue=4>

Alamat Artikel : [https://iaeme.com/MasterAdmin/Journal\\_uploads/IJARET/VOLUME\\_11\\_ISSUE\\_4/IJARET\\_11\\_04\\_007.pdf](https://iaeme.com/MasterAdmin/Journal_uploads/IJARET/VOLUME_11_ISSUE_4/IJARET_11_04_007.pdf)

g. Terindex : Discontinued Scopus

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat)

<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
	20	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	2,00			2,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	6,00			5,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	6,00			5,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	6,00			4,00
<b>Total = (100%)</b>	<b>20,00</b>			<b>16,00</b>
<b>Nilai Pengusul = (60% x 16,00) = 9,60</b>				

**Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :**

**1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**

Kelengkapan artikel sudah baik, artikel sudah sesuai kaidah penulisan Jurnal Internasional meliputi abstrak, pendahuluan, studi literatur, hasil, dan kesimpulan. Isi jurnal sesuai dengan judul dan kajiannya.

**2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**

Kedalaman pembahasan sangat baik, pembahasan dilakukan dengan menggunakan metode CFD untuk menganalisa pengaruh pemasangan hull vane terhadap hambatan yang terjadi pada kapal ikan. Pembahasan menggunakan hull vane dengan spesifikasi NACA 2408

**3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**

Metodologi dan kemutakhiran cukup baik, simulasi numerik dilakukan dengan variasi posisi dan sudut hull vane, kemudian dengan menggunakan CFD dihitung hambatannya. Kajian yang dilakukan diperoleh tipe hull vane yang baik adalah hull vane dengan posisi angle of attack 2 degree.

**4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**

Merupakan jurnal internasional yang sudah discontinued dari Scopus sejak tahun 2020. Kualitas terbitan cukup baik, dimana subject area yang dicover cukup luas baik Teknik, Akunting maupun Biologi. Editor dari beberapa negara antara lain: Tunisia, Singapura, Malaysia, Algeria, Yunani, dan India. Similarity 6%.

Semarang, 15/05/23

Reviewer 1



Dr. Parlindungan Manik, ST.MT.

NIP. 197402142000121001

Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Modification of 30 GT fishing vessels using hull vane NACA 2408 type for reducing ship resistance

Jumlah Penulis : 4 orang (**Deddy Chrismianto**, Hartono Yudo, Kiryanto, Narendra Rangga Dewa)

Status Pengusul : Penulis ke-1 dan penulis korespondensi

Identitas Jurnal Ilmiah :

a. Nama Jurnal : International Journal of Advanced Research in Engineering and Technology

b. Nomor ISSN : ISSN : 0976-6480, E-ISSN : 0976-6499

c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 11 No. 4, 2020

d. Penerbit : IAEME Publication

e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.34218/IJARET.11.4.2020.007

f. Alamat web jurnal : <http://iaeme.com/Home/issue/IJARET?Volume=11&Issue=4>

Alamat Artikel : [https://iaeme.com/MasterAdmin/Journal\\_uploads/IJARET/VOLUME\\_11\\_ISSUE\\_4/IJARET\\_11\\_04\\_007.pdf](https://iaeme.com/MasterAdmin/Journal_uploads/IJARET/VOLUME_11_ISSUE_4/IJARET_11_04_007.pdf)

g. Terindex : Discontinued Scopus

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) :

<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
	20			
e. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	2,00			2,00
f. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	6,00			5,00
g. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	6,00			5,00
h. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	6,00			4,00
<b>Total = (100%)</b>	<b>20,00</b>			<b>16,00</b>
<b>Nilai Pengusul = (60% x 16,00) = 9,60</b>				

**Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :**

- 1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**  
Memiliki unsur kelengkapan jurnal baik meliputi abstrak, pendahuluan, studi literatur, hasil, dan kesimpulan. Pada bab hasil terdapat juga gambar, tabel dan grafik.
- 2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**  
Kedalaman dalam pembahasan cukup baik, data disajikan dari hasil analisa CFD untuk memperoleh hambatan total setelah dipasangnya hull vane dengan tipe 2408. Kajian juga dilakukan dengan beberapa variasi posisi angle of attack dari hull vane terhadap lambung kapal ikan .
- 3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**  
Metodologi yang digunakan sesuai dengan tujuan dari riset dimana dengan menggunakan metode CFD dengan variasi angle of attack dan besarnya Froude Number dari kapal ikan. Grafik dan gambar menunjukkan informasi yang sangat baik sehingga memudahkan pembaca memahami.
- 4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**  
Jurnal Internasional adalah salah satu jurnal yang discontinued in Scopus Kualitas terbitan cukup baik, dengan memiliki editor dari berbagai negara, antara lain: Yunani, Algeria, Malaysia, Singapura, Tunisia, dan India. Similarity 6%.

Semarang, 15/05/23  
Reviewer 2



Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.  
NIP. 197501222000121001  
Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP