

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Design comparative of PVC fishing boat with variation of ship hullform and fishing gear type

Jumlah Penulis : 4 orang (Deddy Chrismianto, Parlindungan Manik, Good Rindo, Ahmad Firdhaus)

Status Pengusul : penulis korespondensi

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : International Journal of Mechanical Engineering and Technology
- b. Nomor ISSN : ISSN : 0976-6340, E-ISSN : 0976-6359
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 10 No. 1, 2019
- d. Penerbit : IAEME Publication
- e. DOI artikel (jika ada) : DOI: -
- f. Alamat web jurnal : <https://iaeme.com/Home/issue/IJMET?Volume=10&Issue=1>
- Alamat Artikel : https://iaeme.com/MasterAdmin/Journal_uploads/IJMET/VOLUME_10_ISSUE_1/IJMET_10_01_189.pdf
- g. Terindex : Discontinued Scopus

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat)

<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	2,00	2,00	2,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	5,00	5,00	5,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	5,00	5,00	5,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	3,00	5,00	4,00
Total = (100%)	15,00	17,00	16,00
Nilai Pengusul = (60% x 16,00) = 9,60			

Semarang, 15/05/23

Reviewer 2



Dr. Eng. Hartono Yudo, ST.MT.
NIP. 197510211999031004
Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

Reviewer 1



Dr. Parlindungan Manik, ST.MT.
NIP. 197402142000121001
Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Design comparative of PVC fishing boat with variation of ship hullform and fishing gear type

Jumlah Penulis : 4 orang (**Deddy Chrismianto**, Parlindungan Manik, Good Rindo, Ahmad Firdhaus)

Status Pengusul : penulis korespondensi

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : International Journal of Mechanical Engineering and Technology
- b. Nomor ISSN : ISSN : 0976-6340, E-ISSN : 0976-6359
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 10 No. 1, 2019
- d. Penerbit : IAEME Publication
- e. DOI artikel (jika ada) : DOI: -
- f. Alamat web jurnal : <https://iaeme.com/Home/issue/IJMET?Volume=10&Issue=1>
- Alamat Artikel : https://iaeme.com/MasterAdmin/Journal_uploads/IJMET/VOLUME_10_ISSUE_1/IJMET_10_01_189.pdf
- g. Terindex : Discontinued Scopus

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
(beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="text" value="20"/>	Nasional Terakreditasi <input type="text"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="text"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	2,00			2,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	6,00			5,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	6,00			5,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	6,00			3,00
Total = (100%)	20,00			15,00
Nilai Pengusul = (60% x 15,00) = 9,00				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Kelengkapan artikel sudah baik, artikel sudah sesuai kaidah penulisan Jurnal Internasional meliputi abstrak, pendahuluan, studi literatur, hasil, dan kesimpulan. Isi jurnal sesuai dengan judul dan kajiannya.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan cukup baik, dimana dikaji desain kapal ikan berbahan PVC baik stabilitas maupun hambatan kapalnya. Pembahasan dilakukan dengan beberapa variasi model lambung kapal, dan letak alat tangkapnya. Kemudian dibandingkan dan didapatkan desain yang terbaik.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Metodologi yang digunakan dalam riset juga sudah baik, dimana menggunakan CAD untuk memperoleh variasi bentuk lambunga dan kemudian setiap perubahan bentuk lambung dan letak alat tangkap dihitung stabilitas dan diverifikasi dengan aturan IMO.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Merupakan jurnal internasional yang sudah discontinued dari Scopus sejak tahun 2019. Kualitas terbitan cukup baik, dimana subject area yang dicover dalam bidang mechanical engineering. Editor dari beberapa negara antara lain: Algeria, Yunani, Irak, Amerika, Rumania, dan masih banyak lagi. Similarity index 5%.

Semarang, 15/05/23

Reviewer 1



Dr. Parlindungan Manik, ST.MT.

NIP. 197402142000121001

Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Design comparative of PVC fishing boat with variation of ship hullform and fishing gear type

Jumlah Penulis : 4 orang (Deddy Chrismianto, Parlindungan Manik, Good Rindo, Ahmad Firdhaus)

Status Pengusul : penulis korespondensi

Identitas Jurnal Ilmiah :

a. Nama Jurnal : International Journal of Mechanical Engineering and Technology

b. Nomor ISSN : ISSN : 0976-6340, E-ISSN : 0976-6359

c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 10 No. 1, 2019

d. Penerbit : IAEME Publication

e. DOI artikel (jika ada) : DOI: -

f. Alamat web jurnal : <https://iaeme.com/Home/issue/IJMET?Volume=10&Issue=1>

Alamat Artikel : https://iaeme.com/MasterAdmin/Journal_uploads/IJMET/VOLUME_10_ISSUE_1/IJMET_10_01_189.pdf

g. Terindex : Discontinued Scopus

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) :

<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input style="width: 30px; height: 20px;" type="text" value="20"/>	Nasional Terakreditasi <input style="width: 30px; height: 20px;" type="text"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input style="width: 30px; height: 20px;" type="text"/>	
e. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	2,00			2,00
f. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	6,00			5,00
g. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	6,00			5,00
h. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	6,00			5,00
Total = (100%)	20,00			17,00
Nilai Pengusul = (60% x 17,00) =10,20				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Kelengkapan jurnal baik meliputi abstrak, pendahuluan, studi literatur, hasil, dan kesimpulan. Pada bab hasil juga disajikan dalam gambar, tabel dan grafik.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Kedalaman dalam pembahasan sangat baik, data hasil disajikan dari hasil perhitungan stabilitas dan hambatan menggunakan software perkapalan. Kajian mendalam dilakukan dengan mempertimbangkan variasi penataan pipa PVC sebagai lambung kapal dan juga variasi posisi letak alat tangkap ikan.

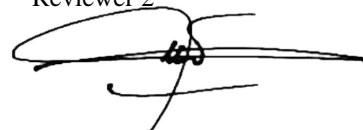
3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Informasi dari artikel memberikan informasi hasil kajian stabilitas dan hambatan pada kapal ikan berbahan PVC dengan beberapa variasi penumpukan pipa PVC dan variasi letak alat tangkapnya. Grafik dan gambar menunjukkan informasi yang sangat baik sehingga memudahkan pembaca memahami.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Jurnal Internasional sudah tidak masuk Scopus (discontinued in Scopus). Kualitas terbitan cukup baik, dengan memiliki editor dari berbagai negara, antara lain: Yunani, Cina, Amerika, Inggris, Oman, dan lainnya. Similarity index 5%.

Semarang, 15/05/23
Reviewer 2



Dr. Eng. Hartono Yudo, ST.MT.
NIP. 197510211999031004
Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP