

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Pengaruh Posisi Foil Terhadap Gaya Angkat dan Hambatan Kapal Katamaran  
 Jumlah Penulis : 3 orang (Muhammad Rizki Darmawan Adi Kusuma, Deddy Chrismianto, Sarjito Jokosiworo)  
 Status Pengusul : Penulis anggota  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : KAPAL: JURNAL ILMU PENGETAHUAN & TEKNOLOGI KELAUTAN  
 b. Nomor ISSN : P-ISSN 1829-8370 | E-ISSN 2301-9069  
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 14 No. 2 (2017)  
 d. Penerbit : Universitas Diponegoro  
 e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.14710/kpl.v14i2.16487  
 f. Alamat web jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/16487>  
 Alamat Artikel : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/16487/12060>  
 g. Terindex : Sinta 2, DOAJ

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat)

	Jurnal Ilmiah Internasional
✓	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	2,50	2,50	2,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	6,00	6,50	6,25
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)	6,00	6,50	6,25
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	6,50	6,50	6,50
<b>Total = (100%)</b>	<b>21,00</b>	<b>22,00</b>	<b>21,50</b>
<b>Nilai Pengusul = (20% x 21,50) = 4,30</b>			

Semarang, 18/01/23

Reviewer 2



Dr. Parlindungan Manik, ST.MT.  
 NIP. 197402142000121001  
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

Reviewer 1



Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.  
 NIP. 197501222000121001  
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Pengaruh Posisi Foil Terhadap Gaya Angkat dan Hambatan Kapal Katamaran  
 Jumlah Penulis : 3 orang (Muhammad Rizki Darmawan Adi Kusuma, **Deddy Chrismianto**, Sarjito Jokosiworo)  
 Status Pengusul : Penulis anggota  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : KAPAL: JURNAL ILMU PENGETAHUAN & TEKNOLOGI KELAUTAN  
 b. Nomor ISSN : P-ISSN 1829-8370 | E-ISSN 2301-9069  
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 14 No. 2 (2017)  
 d. Penerbit : Universitas Diponegoro  
 e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.14710/kpl.v14i2.16487  
 f. Alamat web jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/16487>  
 Alamat Artikel : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/16487/12060>  
 g. Terindex : Sinta 2, DOAJ

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/> 25	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)		2,50		2,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		7,50		6,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		7,50		6,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		7,50		6,50
<b>Total = (100%)</b>		<b>25,00</b>		<b>21,00</b>
<b>Nilai Pengusul = (20% x 21,00) = 4,20</b>				

**Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :**

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**  
Kelengkapan paper sangat baik, paper sudah sesuai penulisan Jurnal nasional meliputi abstrak, pendahuluan, metode, hasil dan pembahasan serta kesimpulan.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**  
Kedalaman pembahasan dan ruang lingkup riset cukup baik, dimana dilakukan analisa dan hambatan dan gaya angkat foil pada kapal katamaran. Analisa hambatan dilakukan dengan menggunakan metode CFD. Sehingga dapat dikatakan bahwa ruang lingkup dan kedalaman pada jurnal ini sudah sangat jelas dan baik.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**  
Metodologi untuk mensimulasikan hambatan kapal dijelaskan dengan baik dengan variasi bentuk foil dan Froude Number kapal. Daftar Pustaka yang digunakan didominasi oleh jurnal kurang dari 5 tahun terakhir.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**  
Jurnal Kapal merupakan jurnal yang terakreditasi Sinta 2 dan DOAJ, sehingga kualitas terbitan cukup baik, dimana setahun 3x terbit. Jurnal Kapal memiliki skop area di bidang perkapalan sesuai dengan topik artikel. Memiliki editor dari beberapa negara dan Perguruan Tinggi, yaitu: ITS, Inggris, Korea, UI, Unhas, dan Malaysia. Similarity index 9%.

Semarang, 18/01/23  
Reviewer 1



Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.  
NIP. 197501222000121001  
Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Pengaruh Posisi Foil Terhadap Gaya Angkat dan Hambatan Kapal Katamaran  
 Jumlah Penulis : 3 orang (Muhammad Rizki Darmawan Adi Kusuma, Deddy Chrismianto, Sarjito Jokosiworo)  
 Status Pengusul : Penulis anggota  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : KAPAL: JURNAL ILMU PENGETAHUAN & TEKNOLOGI KELAUTAN  
 b. Nomor ISSN : P-ISSN 1829-8370 | E-ISSN 2301-9069  
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 14 No. 2 (2017)  
 d. Penerbit : Universitas Diponegoro  
 e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.14710/kpl.v14i2.16487  
 f. Alamat web jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/16487>  
 Alamat Artikel : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/16487/12060>  
 g. Terindex : Sinta 2, DOAJ

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

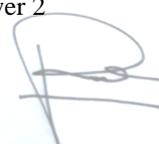
Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/> 25	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)		2,50		2,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		7,50		6,50
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		7,50		6,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		7,50		6,50
<b>Total = (100%)</b>		<b>25,00</b>		<b>22,00</b>
<b>Nilai Pengusul = (20% x 22,00) = 4,4</b>				

**Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :**

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**  
Kelengkapan jurnal baik meliputi abstrak, pendahuluan, metode, hasil dan pembahasan serta kesimpulan.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**  
Penggunaan metode CFD dalam mendapatkan hambatan dan gaya angkat untuk foil kapal katamaran sudah ditunjukkan dengan baik. Kedalaman analisa dengan mem-variasikan posisi foil kapal dengan konfigurasi conventional, canard, dan tandem sudah sangat baik.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**  
Pustaka yang digunakan sebagai dasar analisa hambatan dan gaya angkat sudah baik, didominasi oleh jurnal 5 tahun terakhir (hanya 2 jurnal diatas 5 tahun). Informasi setiap hasil CFD ditampilkan secara menarik dalam bentuk gambar dan grafik.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**  
Merupakan jurnal nasional terakreditasi sinta 2 dan DOAJ dengan kualitas terbitan yang baik, setiap terbitan diisi oleh penulis dengan perguruan tinggi berbeda. Editor jurnal juga sudah meliputi beberapa negara disamping juga beberapa Perguruan Tinggi di Indonesia. Similarity index 9%.

Semarang, 18/01/23  
Reviewer 2



Dr. Parlindungan Manik, ST.MT.  
NIP. 197402142000121001  
Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP