

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Studi Perancangan Fisheries Patrol Vessel Tipe Lambung SWATH (Small Waterplane Area Twin Hull) untuk Pengawasan Perikanan Daerah Perairan Selat Malaka

Jumlah Penulis : 3 orang (**Deddy Chrismianto**, Aldy Sabat Tindaon, Eko Sasmito Hadi)

Status Pengusul : Penulis ke-1

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : JURNAL REKAYASA MESIN
 b. Nomor ISSN : P-ISSN 1411-6863 | E-ISSN 2540-7678
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 17 No. 1 (2022)
 d. Penerbit : Mechanical Engineering Department, Politeknik Negeri Semarang (Semarang State Polytechnic)
 e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.32497/jrm.v17i1.3023
 f. Alamat web jurnal : <https://jurnal.polines.ac.id/index.php/rekayasa/article/view/3023>
 Alamat Artikel : <https://jurnal.polines.ac.id/index.php/rekayasa/article/view/3023/108016>
 g. Terindex : Sinta 3

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) : Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

| Komponen Yang Dinilai | Nilai Reviewer | | Nilai Rata-rata |
|---|----------------|--------------|-----------------|
| | Reviewer I | Reviewer II | |
| a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%) | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | 5,00 | 6,00 | 5,5 |
| d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%) | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| Total = (100%) | 18,00 | 19,00 | 18,50 |
| Nilai Pengusul = | | | |

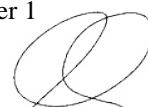
Semarang, 18/01/23

Reviewer 2



Dr. Parlindungan Manik, ST.MT.
 NIP. 197402142000121001
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

Reviewer 1



Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.
 NIP. 197501222000121001
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Studi Perancangan Fisheries Patrol Vessel Tipe Lambung SWATH (Small Waterplane Area Twin Hull) untuk Pengawasan Perikanan Daerah Perairan Selat Malaka

Jumlah Penulis : 3 orang (**Deddy Chrismianto**, Aldy Sabat Tindaon, Eko Sasmito Hadi)

Status Pengusul : Penulis ke-1

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : JURNAL REKAYASA MESIN
- b. Nomor ISSN : P-ISSN 1411-6863 | E-ISSN 2540-7678
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 17 No. 1 (2022)
- d. Penerbit : Mechanical Engineering Department, Politeknik Negeri Semarang (Semarang State Polytechnic)
- e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.32497/jrm.v17i1.3023
- f. Alamat web jurnal : <https://jurnal.polines.ac.id/index.php/rekayasa/article/view/3023>
- Alamat Artikel : <https://jurnal.polines.ac.id/index.php/rekayasa/article/view/3023/108016>
- g. Terindex : Sinta 3

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
(beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

| Komponen Yang Dinilai | Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah | | | Nilai Akhir Yang Diperoleh |
|---|---|---|--|----------------------------|
| | Internasional <input type="checkbox"/> | Nasional Terakreditasi <input type="text" value="20"/> | Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/> | |
| a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%) | | 2,00 | | 2,00 |
| b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | | 6,00 | | 6,00 |
| c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | | 6,00 | | 5,00 |
| d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%) | | 6,00 | | 5,00 |
| Total = (100%) | | 20,00 | | 18,00 |
| Nilai Pengusul = | | | | |

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
Kelengkapan paper sangat baik, paper sudah sesuai penulisan Jurnal nasional meliputi abstrak, pendahuluan, material dan metodologi, hasil dan pembahasan, serta kesimpulan.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
Perancangan kapal patroli perikanan dilakukan dengan menggunakan lambung bentuk SWATH. Kemudian dianalisa hambatan, stabilitas dan olah gerak kapal. Ruang lingkup dan kedalaman pada jurnal ini sudah sangat jelas dan baik.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
Metodologi untuk merancang kapal patroli perikanan dilakukan menggunakan software perkapalan untuk memperoleh hambatan, stabilitas, dan olah gerak kapal dijelaskan dengan baik, daftar Pustaka yang digunakan sesuai dengan kajian yang dilakukan dimana referensi yang digunakan maksimal 10 tahun terakhir.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
Rekayasa Mesin merupakan jurnal nasional terakreditasi sinta 3 sehingga kualitasnya terbitannya cukup Baik dengan editor dari beberapa universitas dalam negeri, yaitu: Unes, UNJ, UMS, dan Polines. Similarity index 9%.

Semarang, 18/01/23
Reviewer 1



Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.
NIP. 197501222000121001
Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Studi Perancangan Fisheries Patrol Vessel Tipe Lambung SWATH (Small Waterplane Area Twin Hull) untuk Pengawasan Perikanan Daerah Perairan Selat Malaka

Jumlah Penulis : 3 orang (**Deddy Chrismianto**, Aldy Sabat Tindaon, Eko Sasmito Hadi)

Status Pengusul : Penulis ke-1

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : JURNAL REKAYASA MESIN
- b. Nomor ISSN : P-ISSN 1411-6863 | E-ISSN 2540-7678
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 17 No. 1 (2022)
- d. Penerbit : Mechanical Engineering Department, Politeknik Negeri Semarang (Semarang State Polytechnic)
- e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.32497/jrm.v17i1.3023
- f. Alamat web jurnal : <https://jurnal.polines.ac.id/index.php/rekayasa/article/view/3023>
- Alamat Artikel : <https://jurnal.polines.ac.id/index.php/rekayasa/article/view/3023/108016>
- g. Terindex : Sinta 3

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat)

| | |
|-------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | Jurnal Ilmiah Internasional |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi |
| <input type="checkbox"/> | Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi |

Hasil Penilaian *Peer Review* :

| Komponen Yang Dinilai | Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah | | | Nilai Akhir Yang Diperoleh |
|---|---|---|--|----------------------------|
| | Internasional <input type="checkbox"/> | Nasional Terakreditasi <input type="text" value="20"/> | Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/> | |
| a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%) | | 2,00 | | 2,00 |
| b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | | 6,00 | | 6,00 |
| c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | | 6,00 | | 6,00 |
| d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%) | | 6,00 | | 5,00 |
| Total = (100%) | | 20,00 | | 19,00 |
| Nilai Pengusul = | | | | |

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- 1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
Kelengkapan jurnal baik meliputi abstrak, pendahuluan, material dan metodologi, hasil dan pembahasan, serta kesimpulan. Bab hasil disajikan dalam gambar, tabel dan grafik.
- 2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
Prediksi hambatan kapal dilakukan dengan mengkaji mesh yang digunakan pada simulasi kapal. Beberapa pengujian densitas mesh disajikan untuk mengetahui hasil pengujian. Kedalaman pengujian menggunakan komputasi sudah sangat baik.
- 3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
Pustaka yang digunakan sebagai dasar pengujian sudah sangat baik, didominasi oleh jurnal 5 tahun terakhir (hanya 2 jurnal diatas 5 tahun). Informasi setiap pengujian dibahas dan diulas secara menarik.
- 4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
Jurnal merupakan jurnal nasional terakreditasi sinta 3 sehingga kualitas terbitan juga cukup baik, jurnal diterbitkan oleh Polines dan memiliki editor dari beberapa perguruan tinggi dalam negeri. Similarity index 9%.

Semarang, 18/01/23
Reviewer 2



Dr. Parlindungan Manik, ST.MT.
NIP. 197402142000121001
Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP