

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : Analysis of Leading Edge Protuberances on Fully Submerged Hydrofoil of 15 m Pilot Boat

Jumlah Penulis : 3 Orang (**Deddy Chrismianto***, Ari Wibawa Budi Santosa, Wirahutama)

Status Pengusul : Penulis ke-1 dan penulis korespondensi

Identitas Prosiding :

- a. Judul Prosiding : IOP Conference Series: Earth and Environmental Science: The 8th International Seminar on Ocean and Coastal Engineering, Environmental and Natural Disaster Management
- b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 1755-1315
Print ISSN: 1755-1307
- c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2021, Surabaya, Indonesia
- d. Penerbit/Organiser : IOP Publishing
- e. Alamat Repository/Web : <https://iopscience.iop.org/issue/1755-1315/698/1>
Alamat Artikel : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/698/1/012032/pdf>
- f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

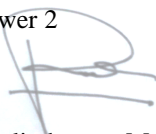
Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
(beri ✓ pada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	3,00	3,00	3,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	8,00	8,00	8,00
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)	8,00	8,00	8,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	7,00	8,00	7,50
Total = (100%)	26,00	27,00	26,50
Nilai Pengusul = (60% x 26,50) = 15,90			

Semarang, 12/05/23

Reviewer 2



Dr. Parlindungan Manik, ST.MT.
NIP. 197402142000121001
Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

Reviewer 1



Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.
NIP. 197501222000121001
Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : Analysis of Leading Edge Protuberances on Fully Submerged Hydrofoil of 15 m Pilot Boat

Jumlah Penulis : 3 Orang (**Deddy Chrismianto***, Ari Wibawa Budi Santosa, Wirahutama)

Status Pengusul : Penulis ke-1 dan penulis korespondensi

Identitas Prosiding :

a. Judul Prosiding : IOP Conference Series: Earth and Environmental Science: The 8th International Seminar on Ocean and Coastal Engineering, Environmental and Natural Disaster Management

b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 1755-1315
Print ISSN: 1755-1307

c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2021, Surabaya, Indonesia

d. Penerbit/Organiser : IOP Publishing

e. Alamat Repository/Web : <https://iopscience.iop.org/issue/1755-1315/698/1>
Alamat Artikel : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/698/1/012032/pdf>

f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
(beri pada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input checked="" type="checkbox"/> 30	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	3,00		3,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9,00		8,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9,00		800
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	9,00		7,00
Total = (100%)	30,00		26,00
Nilai Pengusul = (60% x 26) = 15,6			

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi paper:

Kesesuaian dan kelengkapan unsur artikel cukup baik, sesuai dengan kaedah penulisan seminar internasional, meliputi: abstrak, pendahuluan, metodologi riset, hasil dan pembahasan, serta kesimpulan.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan mencakup analisa gaya angkat dan hambatan pilot boat yang memiliki fully submerged hydrofoil. Kedalaman pembahasan dapat dilihat dari beberapa variasi bentuk leading edge dan angle of attack. Pembahasan pada seminar cukup baik.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Data kapal yang digunakan cukup baik dengan menambahkan fully submerged hydrofoil. Metodologi yang digunakan pada simulasi analisa CFD cukup baik dan ditunjukkan dengan menggunakan gambar dan grafik.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Seminar ISOCEEN adalah seminar international reguler yang diadakan setiap tahun oleh Teknik Kelautan ITS yang prosidngnya diterbitkan oleh IOP Earth and Environmental Science yang terindek scopus dengan kualitas terbitan baik dengan kemiripan 8%.

Semarang, 12/05/23

Reviewer 1



Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.

NIP. 197501222000121001

Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : Analysis of Leading Edge Protuberances on Fully Submerged Hydrofoil of 15 m Pilot Boat

Jumlah Penulis : 3 Orang (**Deddy Chrismiarto***, Ari Wibawa Budi Santosa, Wirahutama)

Status Pengusul : Penulis ke-1 dan penulis korespondensi

Identitas Prosiding :

a. Judul Prosiding : IOP Conference Series: Earth and Environmental Science: The 8th International Seminar on Ocean and Coastal Engineering, Environmental and Natural Disaster Management

b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 1755-1315
Print ISSN: 1755-1307

c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2021, Surabaya, Indonesia

d. Penerbit/Organiser : IOP Publishing

e. Alamat Repository/Web : <https://iopscience.iop.org/issue/1755-1315/698/1>
Alamat Artikel : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/698/1/012032/pdf>

f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
(beri pada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="text" value="30"/>	Nasional <input type="text"/>	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	3,00		3,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9,00		8,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9,00		8,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	9,00		8,00
Total = (100%)	30,00		27,00
Nilai Pengusul = (60% x 27,00) = 16,20			

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Artikel terdiri dari : abstrak, pendahuluan, metodologi riset, hasil dan pembahasan, serta kesimpulan. Substansi sesuai bidang Ilmu Teknik Perkapalan terutama dalam analisa hambatan menggunakan CFD.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Artikel ini menyajikan dengan cukup baik alternatif desain kapal menggunakan fully submerged hydrofoil. Beberapa variasi bentuk leading edge dan angle of attack diaplikasikan untuk mencari bentuk dan posisi terbaik dari leading edge untuk hydrofoil pada kapal patrol perikanan.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Data dan metodologi dijelaskan secara terperinci dan cukup baik. Referensi yang digunakan dalam artikel ini ada 2 adalah referensi dalam 10 tahun terakhir dari 12 artikel yang ada di referensi, 9 artikel lain merupakan data 5 tahun terakhir.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Seminar internasional ISOCEEN diterbitkan dalam prosiding terindeks scopus, yaitu IOP Earth and Environmental Science. Kualitas terbitan cukup bagus. Kemiripan artikel ini juga sangat rendah yaitu 8%.

Semarang, 12/05/23

Reviewer 2

Dr. Parlindungan Manik, ST.MT.

NIP. 197402142000121001

Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP