

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : Study of the effect on the addition of anti-slamming bulbous bow to total resistance in tugging supply vessel using CFD

Jumlah Penulis : 4 Orang (Kiryanto, **Deddy Chrismianto**, Eko Sasmito Hadi, Ahmad Firdhaus)

Status Pengusul : Penulis anggota

Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : IOP Conference Series: Earth and Environmental Science: The 8th International Seminar on Ocean and Coastal Engineering, Environmental and Natural Disaster Management

b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 1755-1315
Print ISSN: 1755-1307

c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2021, Surabaya, Indonesia

d. Penerbit/Organiser : IOP Publishing

e. Alamat Repository/Web : <https://iopscience.iop.org/issue/1755-1315/698/1>
Alamat Artikel : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/698/1/012007/pdf>

f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
(beri ✓ pada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	3,00	3,00	3,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	8,00	8,00	8,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	8,00	8,00	8,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	7,00	7,00	7,00
Total = (100%)	26,00	26,00	26,00
Nilai Pengusul = (13,33% x 26) = 3,47			

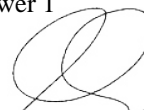
Semarang, 12/05/23

Reviewer 2



Dr. Eng. Hartono Yudo, ST.MT.
NIP. 197510211999031004
Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

Reviewer 1



Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.
NIP. 197501222000121001
Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : Study of the effect on the addition of anti-slamming bulbous bow to total resistance in tugging supply vessel using CFD

Jumlah Penulis : 4 Orang (Kiryanto, **Deddy Chrismianto**, Eko Sasmito Hadi, Ahmad Firdhaus)

Status Pengusul : Penulis anggota

Identitas Prosiding :

- a. Judul Prosiding : IOP Conference Series: Earth and Environmental Science: The 8th International Seminar on Ocean and Coastal Engineering, Environmental and Natural Disaster Management
- b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 1755-1315
Print ISSN: 1755-1307
- c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2021, Surabaya, Indonesia
- d. Penerbit/Organiser : IOP Publishing
- e. Alamat Repository/Web : <https://iopscience.iop.org/issue/1755-1315/698/1>
Alamat Artikel : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/698/1/012007/pdf>
- f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
(beri pada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="text" value="30"/>	Nasional <input type="text" value=""/>	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	3,00		3,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9,00		8,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9,00		800
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	9,00		7,00
Total = (100%)	30,00		26,00
Nilai Pengusul = (13,33% x 26) = 3,47			

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi paper:

Kesesuaian dan kelengkapan unsur artikel cukup baik, sesuai dengan kaedah penulisan seminar internasional, meliputi: abstrak, pendahuluan, metodologi riset, hasil dan pembahasan, serta kesimpulan.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan mencakup pengaruh anti slamming bulbous bow pada tugging supply vessel. Analisa ini meliputi analisa hambatan menggunakan CFD pada kapal tanpa anti-slamming bulbous bow dan yang menggunakan anti-slamming bulbous bow. Pembahasan pada seminar cukup baik.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Data kapal yang digunakan sudah baik dengan mengambil kasus pada tugging supply vessel yang dilengkapi dengan anti-slamming bulbous bow. Metodologi pada simulasi cukup baik dan ditunjukkan dengan menggunakan gambar dan grafik.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Seminar ISOCEEN adalah seminar international reguler yang diadakan setiap tahun oleh Teknik Kelautan ITS yang prosidngnya diterbitkan oleh IOP Earth and Environmental Science yang terindek scopus dengan kualitas terbitan baik dengan kemiripan 9%.

Semarang, 12/05/23

Reviewer 1



Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.

NIP. 197501222000121001

Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : Study of the effect on the addition of anti-slamming bulbous bow to total resistance in tugging supply vessel using CFD

Jumlah Penulis : 4 Orang (Kiryanto, **Deddy Chrismianto**, Eko Sasmito Hadi, Ahmad Firdhaus)

Status Pengusul : Penulis anggota

Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : IOP Conference Series: Earth and Environmental Science: The 8th International Seminar on Ocean and Coastal Engineering, Environmental and Natural Disaster Management

b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 1755-1315
Print ISSN: 1755-1307

c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2021, Surabaya, Indonesia

d. Penerbit/Organiser : IOP Publishing

e. Alamat Repository/Web : <https://iopscience.iop.org/issue/1755-1315/698/1>
Alamat Artikel : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/698/1/012007/pdf>

f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
(beri ✓ pada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="text" value="30"/>	Nasional <input type="text"/>	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	3,00		3,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9,00		8,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9,00		8,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	9,00		7,00
Total = (100%)	30,00		26,00
Nilai Pengusul = (13,33% x 26) = 3,47			

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Artikel terdiri dari: abstrak, pendahuluan, metodologi riset, hasil dan pembahasan, serta kesimpulan. Substansi sesuai bidang Ilmu Teknik Perkapalan terutama dalam analisa hambatan menggunakan CFD.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Artikel ini menunjukkan ruang lingkup riset yang baik, dimana penulis menawarkan adanya penambahan anti-slamming bulbous bow. Kemudian dibandingkan dengan menggunakan metode CFD antara kapal tanpa dan dengan anti-slamming bulbous bow.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Data dan metodologi dijelaskan secara terperinci dan cukup baik. Pada awal dibuat desain tugging vessel supply vessel tanpa dan dengan anti-slamming menggunakan software CAD, kemudian dipertimbangkan beberapa variasi bentuk bulbous bow untuk dianalisa hambatannya menggunakan CFD. Hasil akhir menunjukkan bentuk anti-slamming yang paling baik dalam mengurangi hambatan kapal.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Seminar internasional ISOCEEN diterbitkan dalam prosiding terindeks scopus, yaitu IOP Earth and Environmental Science. Kualitas terbitan cukup bagus. Kemiripan artikel ini juga sangat rendah yaitu 9%.

Semarang, 12/05/23

Reviewer 2



Dr. Eng. Hartono Yudo, ST.MT.

NIP. 197510211999031004

Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP