

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : Analysis of Resistance and Effective Wake Friction Due to Addition of Stern Tunnels on Passenger Ship Using CFD

Jumlah Penulis : 3 Orang (Deddy Chrismianto*, Tuswan, Parlindungan Manik)

Status Pengusul : Penulis ke-1 dan penulis korespondensi

Identitas Prosiding :

- a. Judul Prosiding : IOP Conference Series: Earth and Environmental Science: The 4th International Seminar on Ocean and Coastal Engineering, Environmental and Natural Disaster Management
- b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 1755-1315
Print ISSN: 1755-1307
- c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2018, Surabaya, Indonesia
- d. Penerbit/Organiser : IOP Publishing
- e. Alamat Repository/Web : <https://iopscience.iop.org/issue/1755-1315/135/1>
Alamat Artikel : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/135/1/012008/pdf>
- f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
(beri ✓ pada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	3,00	3,00	3,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	8,00	8,00	8,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	800	800	800
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	7,00	7,00	7,00
Total = (100%)	26,00	26,00	26,00
Nilai Pengusul = (60% x 26) = 15,6			

Semarang, 12/05/23

Reviewer 2



Dr. Eng. Hartono Yudo, ST.MT.
NIP. 197510211999031004
Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

Reviewer 1



Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.
NIP. 197501222000121001
Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : Analysis of Resistance and Effective Wake Friction Due to Addition of Stern Tunnels on Passenger Ship Using CFD
 Jumlah Penulis : 3 Orang (**Deddy Chrismianto***, Tuswan, Parlindungan Manik)
 Status Pengusul : Penulis ke-1 dan penulis korespondensi
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : IOP Conference Series: Earth and Environmental Science: The 4th International Seminar on Ocean and Coastal Engineering, Environmental and Natural Disaster Management
 b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 1755-1315
 Print ISSN: 1755-1307
 c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2018, Surabaya, Indonesia
 d. Penerbit/Organiser : IOP Publishing
 e. Alamat Repository/Web : <https://iopscience.iop.org/issue/1755-1315/135/1>
 Alamat Artikel : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/135/1/012008/pdf>
 f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
 (beri pada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="text" value="30"/>	Nasional <input type="text"/>	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	3,00		3,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9,00		8,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9,00		800
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	9,00		7,00
Total = (100%)	30,00		26,00
Nilai Pengusul = (60% x 26) = 15,6			

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi paper:

Kesesuaian dan kelengkapan unsur artikel cukup baik, sesuai dengan kaedah penulisan seminar internasional, meliputi: abstrak, pendahuluan, metodologi riset, hasil dan pembahasan, serta kesimpulan.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan cukup baik, dimana metode CFD digunakan untuk menganalisa hambatan dan wake dengan adanya penambahan stern tunnel yang dipasang pada kapal penumpang. Dalam ruang lingkup juga dibahas parameter yang berpengaruh pada stern tunnel.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:


Metodologi yang digunakan sudah baik dengan mengkaji beberapa parameter stern tunnel, yaitu tinggi dan panjang stern tunnel, kemudian dianalisa menggunakan CFD sehingga diperoleh hasil yang paling baik dari sisi hambatan dan wake kapal.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Seminar ISOCEEN adalah seminar international reguler yang diadakan setiap tahun oleh Teknik Kelautan ITS yang prosidngnya diterbitkan oleh IOP Earth and Environmental Science yang terindek scopus dengan kualitas terbitan baik dengan kemiripan 8%.

Semarang, 12/05/23

Reviewer 1



Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.

NIP. 197501222000121001

Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : Analysis of Resistance and Effective Wake Friction Due to Addition of Stern Tunnels on Passenger Ship Using CFD

Jumlah Penulis : 3 Orang (Deddy Chrismianto*, Tuswan, Parlindungan Manik)

Status Pengusul : Penulis ke-1 dan penulis korespondensi

Identitas Prosiding :

- a. Judul Prosiding : IOP Conference Series: Earth and Environmental Science: The 4th International Seminar on Ocean and Coastal Engineering, Environmental and Natural Disaster Management
- b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 1755-1315
Print ISSN: 1755-1307
- c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2018, Surabaya, Indonesia
- d. Penerbit/Organiser : IOP Publishing
- e. Alamat Repository/Web : <https://iopscience.iop.org/issue/1755-1315/135/1>
Alamat Artikel : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/135/1/012008/pdf>
- f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
(beri ✓ pada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="text" value="30"/>	Nasional <input type="text"/>	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	3,00		3,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9,00		8,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9,00		8,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	9,00		7,00
Total = (100%)	30,00		26,00
Nilai Pengusul = (60% x 26) = 15,6			

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Artikel terdiri dari: abstrak, pendahuluan, metodologi riset, hasil dan pembahasan, serta kesimpulan. Substansi sesuai bidang Ilmu Teknik Perkapalan terutama dalam analisa hambatan menggunakan CFD.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Artikel ini menampilkan permasalahan yang muncul pada efisiensi bahan bakar kapal, sehingga penulis menawarkan penambahan stern tunnel yang dipasang di buritan kapal. Kedalaman analisa ditunjang dengan penggunaan CFD dalam menampilkan hasil yang terbaik..

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Data dan metodologi dijelaskan secara terperinci dan sudah baik. Dimana metodologi yang digunakan termasuk memiliki kemutakhiran yaitu dengan menggunakan CFD untuk menganalisa hambatan dan wake kapal dengan beberapa macam variasi tinggi dan panjang stern tunnel.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Seminar internasional ISOCEEN diterbitkan dalam prosiding terindeks scopus, yaitu IOP Earth and Environmental Science. Kualitas terbitan cukup bagus. Kemiripan artikel ini juga sangat rendah yaitu 8%.

Semarang, 12/05/23

Reviewer 2

Dr. Eng. Hartono Yudo, ST.MT.

NIP. 197510211999031004

Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP