

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : Numerical Simulation of Sloshing in The Prismatic Tank with Vertical Baffle using Smoothed Particle Hydrodynamics

Jumlah Penulis : 3 Orang (Haikal Atthariq, Andi Trimulyono, Deddy Chrismianto)

Status Pengusul : Penulis anggota

Identitas Prosiding :

- a. Judul Prosiding : Proceedings of International Conference Royal Institution of Naval Architects: 7th International Conference on Ship and Offshore Technology, ICSOT Indonesia 2021
- b. ISBN/ISSN : Online ISSN: -
Print ISSN: 2752-6569
- c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2021, Surabaya, Indonesia
- d. Penerbit/Organiser : Royal Institution of Naval Architects
- e. Alamat Repository/Web : <https://icsot.ppns.ac.id/for-authors/proceeding-icsot/>
Alamat Artikel : <https://icsot.ppns.ac.id/for-authors/proceeding-icsot/>
- f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
(beri ✓ pada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	2,00	2,00	2,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	8,00	8,00	8,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	8,00	8,00	8,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	7,00	7,00	7,00
Total = (100%)	25,00	25,00	25,00
Nilai Pengusul = (20% x 25,00) = 5,00			

Semarang, 12/05/23

Reviewer 2



Dr. Parlindungan Manik, ST.MT.
NIP. 197402142000121001
Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

Reviewer 1



Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.
NIP. 197501222000121001
Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : Numerical Simulation of Sloshing in The Prismatic Tank with Vertical Baffle using Smoothed Particle Hydrodynamics

Jumlah Penulis : 3 Orang (Haikal Athhariq, Andi Trimulyono, **Deddy Chrismianto**)

Status Pengusul : Penulis anggota

Identitas Prosiding :

- a. Judul Prosiding : Proceedings of International Conference Royal Institution of Naval Architects: 7th International Conference on Ship and Offshore Technology, ICSOT Indonesia 2021
- b. ISBN/ISSN : Online ISSN: -
Print ISSN: 2752-6569
- c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2021, Surabaya, Indonesia
- d. Penerbit/Organiser : Royal Institution of Naval Architects
- e. Alamat Repository/Web : <https://icsot.ppns.ac.id/for-authors/proceeding-icsot/>

Alamat Artikel : <https://icsot.ppns.ac.id/for-authors/proceeding-icsot/>

- f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
(beri ✓ pada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="text" value="30"/>	Nasional <input type="text" value=""/>	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	3,00		2,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9,00		8,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9,00		8,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	9,00		7,00
Total = (100%)	30,00		25,00
Nilai Pengusul = (20% x 25) = 5,00			

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi paper:

Artikel terdiri dari: abstrak, pendahuluan, metodologi riset, hasil dan pembahasan, serta kesimpulan.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Ruang lingkup artikel adalah analisa sloshing menggunakan Smoothed Particle Hydrodynamics. Kedalaman pembahasan cukup baik dimana dipertimbangkan jumlah vertioal baffle yang digunakan pada tanki LNG.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Data kapal yang digunakan cukup baik yaitu menggunakan data kapal LNG dengan ditambahkan vertical baffle dan dianalisa pengaruhnya terhadap sloshing. Metodologi pada simulasi cukup baik dan ditunjukkan dengan menggunakan gambar dan grafik.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Seminar internasional ICSOT diterbitkan dalam prosiding terindeks scopus, dengan penerbit Royal Institution of Naval Architecture. Kualitas terbitan cukup bagus. Kemiripan artikel ini juga sangat rendah yaitu 6%.

Semarang, 12/05/23

Reviewer 1



Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.

NIP. 197501222000121001

Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : Numerical Simulation of Sloshing in The Prismatic Tank with Vertical Baffle using Smoothed Particle Hydrodynamics

Jumlah Penulis : 3 Orang (Haikal Athhariq, Andi Trimulyono, Deddy Chrismianto)

Status Pengusul : Penulis anggota

Identitas Prosiding :

- a. Judul Prosiding : Proceedings of International Conference Royal Institution of Naval Architects: 7th International Conference on Ship and Offshore Technology, ICSOT Indonesia 2021
- b. ISBN/ISSN : Online ISSN: -
Print ISSN: 2752-6569
- c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2021, Surabaya, Indonesia
- d. Penerbit/Organiser : Royal Institution of Naval Architects
- e. Alamat Repository/Web : <https://icsot.ppns.ac.id/for-authors/proceeding-icsot/>

Alamat Artikel : <https://icsot.ppns.ac.id/for-authors/proceeding-icsot/>

f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
(beri pada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="text" value="30"/>	Nasional <input type="text" value=""/>	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	3,00		2,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9,00		8,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9,00		8,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	9,00		7,00
Total = (100%)	30,00		25,00
Nilai Pengusul = (20% x 25,00) = 25,00			

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Kesesuaian dan kelengkapan unsur artikel cukup baik, sesuai dengan kaedah penulisan seminar internasional, meliputi: abstrak, pendahuluan, metodologi riset, hasil dan pembahasan, serta kesimpulan.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Artikel ini menampilkan permasalahan yang muncul pada saat terjadinya sloshing pada kapal LNG. Sehingga artikel ini membahas pengaruh penambahan vertical baffle. Dianalisa untuk single vertical baffle dan double vertical baffle.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

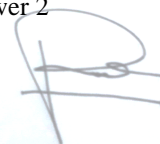
Metodologi yang digunakan cukup baik, yaitu dengan menggunakan metode Smoothed Partcle Hydrodynamics untu menganalisa terjadi sloshing dengan parameter single vertical baffle dan double vertical baffle.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Seminar ICSOT adalah seminar international reguler yang diadakan setiap 2 tahun oleh Royal Institution of Naval Architects yang prosidingnya terindek scopus dengan kualitas terbitan baik dengan kemiripan 6%

Semarang, 12/05/23

Reviewer 2



Dr. Parlindungan Manik, ST.MT.

NIP. 197402142000121001

Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP