

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : Analysis of Effect of Bulbous Bow Shape to Ship Resistance in Catamaran Boat
 Jumlah Penulis : 3 Orang (**Deddy Chrismianto***, Kiryanto, Berlian Arswendo Adiyta)
 Status Pengusul : Penulis ke-1 dan penulis korespondensi
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : MATEC Web of Conferences: The 2nd International Joint Conference on Advanced Engineering and Technology (IJCAET 2017) and International Symposium on Advanced Mechanical and Power Engineering (ISAMPE 2017)
 b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 2261-236X
 Print ISSN: -
 c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2018, Bali, Indonesia
 d. Penerbit/Organiser : EDP Sciences
 e. Alamat Repository/Web : <https://www.matec-conferences.org/articles/mateconf/abs/2018/18/contents/contents.html>
 Alamat Artikel : https://www.matec-conferences.org/articles/mateconf/pdf/2018/18/mateconf_ijcaet-isampe2018_02058.pdf
 f. Terindeks di (jika ada) : discontinued Scopus


Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	1,50	1,50	1,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4,00	4,00	4,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	3,50	3,50	3,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	3,00	3,00	3,00
Total = (100%)	12,00	12,00	12,00
Nilai Pengusul = (60% x 12) = 7,20			

Semarang, 18/01/23

Reviewer 2



Dr. Eng. Hartono Yudo, ST.MT.
 NIP. 197510211999031004
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

Reviewer 1



Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.
 NIP. 197501222000121001
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : Analysis of Effect of Bulbous Bow Shape to Ship Resistance in Catamaran Boat
 Jumlah Penulis : 3 Orang (**Deddy Chrismianto***, Kiryanto, Berlian Arswendo Adietya)
 Status Pengusul : Penulis ke-1 dan penulis korespondensi
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : MATEC Web of Conferences: The 2nd International Joint Conference on Advanced Engineering and Technology (IJCAET 2017) and International Symposium on Advanced Mechanical and Power Engineering (ISAMPE 2017)
 b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 2261-236X
 Print ISSN: -
 c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2018, Bali, Indonesia
 d. Penerbit/Organiser : EDP Sciences
 e. Alamat Repository/Web : <https://www.matec-conferences.org/articles/mateconf/abs/2018/18/contents/contents.html>
 Alamat Artikel : https://www.matec-conferences.org/articles/mateconf/pdf/2018/18/mateconf_ijcaet-isampe2018_02058.pdf
 f. Terindeks di (jika ada) : discontinued Scopus

Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input checked="" type="checkbox"/> 30	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	1,50		1,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4,50		4,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	4,50		3,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	4,50		3,00
Total = (100%)	15,00		12,00
Nilai Pengusul = (60% x 12) = 7,20			

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi paper:

Kesesuaian dan kelengkapan unsur artikel cukup baik, sesuai dengan kaedah penulisan seminar internasional

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan cukup baik, dimana dianalisa hambatan total pada katamaran yang ditambahkan bulbous bow. Analisa dilakukan menggunakan CFD. Pembahasan pada seminar cukup baik.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Data kapal yang digunakan cukup baik yaitu dengan menggunakan kapal katamaran yang sudah ada, kemudian dimodifikasi dengan penambahan bulbous bow dengan parameter penampang melintang bulbous bow dan penampang lateralnya. Metodologi pada simulasi CFD cukup baik dan ditunjukkan dengan menggunakan gambar dan grafik.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Seminar IJCAET adalah seminar internasional reguler yang cukup baik dengan prosiding yang diterbitkan oleh MATEC yang discontinued in Scopus tahun 2019, kualitas terbitan cukup baik dengan kemiripan 9%.

Semarang, 12/05/23

Reviewer 1



Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.

NIP. 197501222000121001

Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : Analysis of Effect of Bulbous Bow Shape to Ship Resistance in Catamaran Boat
 Jumlah Penulis : 3 Orang (**Deddy Chrismianto***, Kiryanto, Berlian Arswendo Adietya)
 Status Pengusul : Penulis ke-1 dan penulis korespondensi
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : MATEC Web of Conferences: The 2nd International Joint Conference on Advanced Engineering and Technology (IJCAET 2017) and International Symposium on Advanced Mechanical and Power Engineering (ISAMPE 2017)
 b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 2261-236X
 Print ISSN: -
 c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2018, Bali, Indonesia
 d. Penerbit/Organiser : EDP Sciences
 e. Alamat Repository/Web : <https://www.matec-conferences.org/articles/mateconf/abs/2018/18/contents/contents.html>
 Alamat Artikel : https://www.matec-conferences.org/articles/mateconf/pdf/2018/18/mateconf_ijcaet-isampe2018_02058.pdf
 f. Terindeks di (jika ada) : discontinued Scopus

Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input checked="" type="checkbox"/> 15	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	1,50		1,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4,50		4,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	4,50		3,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	4,50		3,00
Total = (100%)	15,00		12,00
Nilai Pengusul = (60% x 12) = 7,20			

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Artikel terdiri dari abstrak, pendahuluan, metode riset, hasil dan pembahasan, serta kesimpulan, sesuai dengan template prosiding internasional.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Artikel ini menampilkan permasalahan hambatan total pada kapal katamaran yang ditambahkan bulbous bow. Kemudian metode CFD diterapkan dalam memperoleh hambatan kapal yang paling baik

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Data dan metodologi dijelaskan secara terperinci dan cukup baik. Metodologi yang digunakan adalah perhitungan hambatan total menggunakan CFD dengan parameter penampang melintang bulbous bow dan penampang lateral.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Seminar internasional IJCAET diterbitkan oleh prosiding yang sudah discontinued in Scopus. Kualitas terbitan cukup bagus. Kemiripan artikel ini juga sangat rendah yaitu 9%.

Semarang, 12/05/23

Reviewer 2



Dr. Eng. Hartono Yudo, ST.MT.

NIP. 197510211999031004

Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP