

Jenis Mitra *)	: Mitra Masyarakat Yang Tidak Produktif secara Ekonomi
Luaran **)	: Barang

**LAPORAN AKHIR PENGABDIAN KEPADA MASYARAKAT
HIBAH BERSAING DANA DIPFA FAKULTAS TEKNIK UNDIP
TAHUN ANGGARAN 2017**



PEMETAAN INFRASTRUKTUR DI KABUPATEN KUDUS

Dr. Eng. Maryono, ST., MT

Ketua Tim:

(NIP. 197511082000121001/NIDN. 0011087503)

Anggota:

1. Dr. Yudi Basuki, ST., MT
2. Widjonarko, ST., MT
3. Anang Wahyu Sejati, ST., MT
4. Heranda Ibnu Adhi

(NIP. 197206172000121001/NIDN. 0017067206)
(NIP. 197408032008011008/NIDN. 0003087407)
(NIP. 198504070120150110/NUPN. 9906966769)
(NIM. 21040115410026)

**DEPARTEMEN TEKNIK PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS DIPONEGORO
TAHUN 2017**

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN AKHIR PENGABDIAN KEPADA MASYARAKAT

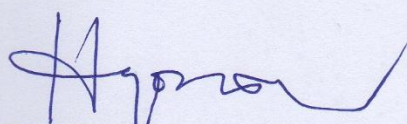
Judul Pengabdian : Pemetaan Infrastruktur di Kabupaten Kudus
Nama Mitra Pengabdian : Kabupaten Temanggung
Ketua Tim :
a. Nama Lengkap : Dr. Eng. Maryono, ST., MT
b. NIP/NIDN : 19751108 200012 1 001/0011087503
c. Jabatan Fungsional : Lektor
d. Departemen : Teknik Perencanaan Wilayah dan Kota
e. Nomor HP : 024-7460701
f. Alamat email : m.maryono@undip.ac.id

Anggota Tim (1) :
g. Jumlah Anggota : Dosen 3 Orang
h. Nama Anggota 1 : Dr. Yudi Basuki, ST., MT
i. Nama Anggota 2 : Widjonarko, ST., MT
j. Nama Anggota 3 : Anang Wahyu Sejati, ST., MT
k. Mahasiswa terlibat : 1 Mahasiswa
l. Nama mhs : Heranda Ibnu Adhi

Lokasi Mitra Pengabdian :
m. Desa/Kecamatan : -
n. Kabupaten/Kota : Kabupaten Temanggung
o. Propinsi : Jawa Tengah

Luaran Pengabdian : Barang
Lama Pengabdian : 6 (enam) bulan
Biaya Pengabdian : Rp 4.000.000,-
Sumber Dana : DIPA Fakultas Teknik Undip Tahun 2017

Mengetahui,
Ketua Departemen
Teknik Perencanaan Wilayah dan Kota



Dr. Ir. Hadi Wahyono, MA
NIP. 19631222 199001 1 003

Semarang, Juni 2017
Ketua Tim,



Dr. Eng. Maryono, ST., MT
NIP. 19751108 200012 1 001



Ir. M. Agung Wibowo, MM, MSc, PhD
NIP. 196702081994031005

RINGKASAN

Infrastruktur merupakan bagian-bagian berupa sarana dan prasarana (jaringan) yang tidak terpisahkan satu sama lain. Peran infrastruktur sangatlah penting bagi keberlangsungan masyarakat melakukan aktivitasnya serta dalam memenuhi kebutuhan dasar, social, dan ekonomi. Prasarana jalan berperan sebagai penghubung antar ruang (sarana) yang merupakan wadah bagi manusia untuk melakukan aktivitasnya. Masyarakat dalam memenuhi kebutuhannya pasti melakukan pergerakan, yang nantinya membutuhkan sebuah transportasi. Infrastruktur transportasi yang memadai dapat mendukung percepatan pembangunan suatu daerah, membantu pemerataan pembangunan dan pelayanan terhadap masyarakatnya, agar tidak hanya berpusat di kota saja.

Seperti halnya Kabupaten Kudus yang mengalami percepatan dalam pembangunan karena dilalui oleh jalur Pantura. Apabila perkembangan jalannya tidak diarahkan dengan baik, maka sasaran dalam pembangunan infrastruktur tidak sampai ke masyarakat. Oleh karena itu perlu disusun sebuah database mengenai profil dan permasalahan infrastruktur transportasi di Kabupaten Kudus. Dalam penelitian ini SIG digunakan sebagai perangkat analisis yang bersifat keruangan (*georeference*). Penggunaan SIG untuk menganalisis peta dasar, peta hasil survey lapangan serta database mengenai profil infrastruktur transportasi di Kabupaten Kudus. Melalui penelitian ini, diharapkan dapat dijadikan bahan rekomendasi yang baik dan tepat dalam rencana strategis pembangunan Kabupaten Kudus.

PRAKATA

Puji Syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT karena atas limpahan karunia-Nya, sehingga pelaksanaan pengabdian masyarakat yang berjudul “Pemetaan Infrastruktur di Kabupaten Kudus” dapat terlaksana dengan baik dan lancar. Terselenggaranya kegiatan pengabdian masyarakat ini berkat kerjasama dan dukungan dari berbagai pihak, sehingga sudah sepantasnya kami menyampaikan terima kasih kepada:

1. Perangkat Pemerintahan Kabupaten Kudus yang senantiasa membantu dalam pengumpulan data guna menyelesaikan pengabdian ini.
2. Masyarakat Kudus yang senantiasa berpartisipasi.
3. Rekan-rekan pelaksana kegiatan pengabdian yang telah melaksanakan kegiatan ini dengan baik.

Akhir kata kami berharap semoga hasil kegiatan pengabdian ini bermanfaat bagi pelajar yang membutuhkan maupun Pemerintah sebagai dasar pertimbangan dalam merumuskan program pembangunan di bidang infrastruktur di Kudus.

Semarang, 21 Agustus 2017

Pelaksana

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
RINGKASAN.....	iii
PRAKATA	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR LAMPIRAN.....	vii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1. 1 Latar Belakang	1
1. 2 Tujuan Kegiatan	2
1. 3 Manfaat.....	2
BAB 2 TARGET DAN LUARAN PENGABDIAN	3
2. 1 Target Pengabdian	3
2. 2 Luaran Pengabdian.....	3
BAB 3 METODE PELAKSANAAN	4
3. 1 Teknik Penggumpulan data	4
3. 1. 1 Teknik pengumpulan data primer	4
3. 1. 2 Teknik pengumpulan data sekunder.....	4
3. 2 Teknik Analisis	4
3. 2. 1 Analisis Kuantitatif	4
3. 2. 2 Analisis Kualitatif	4
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN.....	5
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	9
5. 1 Kesimpulan.....	9
5. 2 Rekomendasi	9
DAFTAR PUSTAKA	11
Lampiran	12

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1 Peta Jangkauan Penduduk Antara Bangkitan Terminal dengan Bangkitan Permukiman Berdasarkan Jumlah Penduduk Kabupaten Kudus Tahun 2017 ...	6
Gambar 4.2 Peta Jangkauan Penduduk Antara Bangkitan Terminal dengan Bangkitan Permukiman Berdasarkan Jumlah Kendaraan Mobil Kabupaten Kudus Tahun 2017	7
Gambar 4.3 Peta Jangkauan Penduduk Antara Bangkitan Terminal dengan Bangkitan Permukiman Berdasarkan Jumlah Kendaraan Motor Kabupaten Kudus Tahun 2017	8

DAFTAR LAMPIRAN

1. Biodata Tim Pengabdian (dosen dan mahasiswa)
2. Materi Paparan
3. Absensi Peserta Kegiatan Pengabdian
4. Fotocopy Surat Pernyataan Persetujuan Mitra Pengabdian
5. Dokumentasi/Foto Kegiatan Pengabdian

BAB 1

PENDAHULUAN

1. 1 Latar Belakang

Infrastruktur menurut Grigg (1988) merupakan sistem fisik yang menyediakan transportasi, pengairan, drainase, bangunan gedung dan fasilitas publik lainnya, yang dibutuhkan untuk memenuhi kebutuhan dasar manusia baik kebutuhan sosial maupun kebutuhan ekonomi. Infrastruktur berperan sebagai penghubung antar ruang yang merupakan wadah bagi manusia untuk melakukan aktivitasnya. Infrastruktur merupakan bagian-bagian berupa sarana dan prasarana (jaringan) yang tidak terpisahkan satu sama lain. Oleh karena itu infrastruktur dapat dikatakan sebagai sebuah sistem. Infrastruktur merujuk pada sistem fisik yang menyediakan transportasi, pengairan, drainase, bangunan-bangunan gedung dan fasilitas publik yang lain yang dibutuhkan untuk memenuhi kebutuhan dasar manusia dalam lingkup sosial dan ekonomi (Grigg 2000: 54).

Kabupaten Kudus merupakan salah satu kabupaten terkecil di Provinsi Jawa Tengah yang dilewati oleh jalur Nasional Rute 1 (Jalur Pantura/Jalur Pantai Utara). Jalur Pantura adalah jalur yang menghubungkan pulau Jawa bagian timur dengan barat. Jalur Pantura menjadi urat nadi pertama transportasi darat di Pulau Jawa. Hal ini menyebabkan banyaknya kuantitas kendaraan yang melewati Kabupaten Kudus. Meskipun dari sisi aksesibilitas kondisi prasarana dan sarana daerah di Kabupaten Kudus saat ini sudah memadai namun kualitas maupun cakupan pelayanan publik atas prasarana dan sarana daerah masih perlu ditingkatkan.

Sarana dan prasarana yang menjadi penting dalam pertumbuhan suatu daerah adalah sarana dan prasarana transportasi. Karena dengan adanya sarana dan prasarana transportasi yang memadai, maka masyarakatnya akan mudah melakukan pergerakan dalam memenuhi kebutuhan dasarnya. Keterbatasan prasarana dan sarana transportasi dapat menjadi faktor penghambat pertumbuhan Kabupaten Kudus. Terlebih mengingat Kabupaten Kudus yang dilalui oleh jalur nasional.

Infrastruktur transportasi yang memadai tersebut dapat mendukung percepatan pembangunan suatu daerah. Infrastruktur juga berperan dalam

pemerataan pembangunan dan pelayanan terhadap masyarakatnya, agar tidak hanya berpusat di kota saja. Oleh karena itu perlu disusun sebuah database mengenai profil dan permasalahan infrastruktur transportasi di Kabupaten Kudus. Melalui penelitian ini, diharapkan dapat dijadikan bahan rekomendasi yang baik dan tepat dalam rencana strategis pembangunan Kabupaten Kudus.

1. 2 Tujuan Kegiatan

Tujuan dari pengabdian masyarakat ini adalah tersusunnya peta dan database tentang profil infrastruktur transportasi di Kabupaten Kudus.

1. 3 Manfaat

Manfaat dari kegiatan pengabdian ini adalah pemetaan profil infrastruktur transportasi di Kabupaten Kudus.

BAB 2

TARGET DAN LUARAN PENGABDIAN

2. 1 Target Pengabdian

Target dari pengabdian ini adalah masyarakat di Kabupaten Kudus.

2. 2 Luaran Pengabdian

Hasil dari kegiatan pengabdian ini adalah peta dan database terkait profil infrastruktur transportasi di Kabupaten Kudus.

BAB 3

METODE PELAKSANAAN

3.1 Teknik Pengumpulan data

3.1.1 Teknik pengumpulan data primer

Pengumpulan data primer dalam penelitian ini meliputi data hasil dari interpretasi citra satelit. Selain itu juga data yang didapat dari observasi langsung di lapangan dengan mengamati kondisi berbagai infrastruktur transportasi baik sarana dan prasarananya di Kabupaten Kudus.

3.1.2 Teknik pengumpulan data sekunder

Teknik pengumpulan data sekunder dilakukan untuk mendapatkan data-data melalui instansi yang berkaitan seperti dengan BAPPEDA Kabupaten Kudus dan BPS Kabupaten Kudus.

3.2 Teknik Analisis

Teknik analisis yang digunakan meliputi teknik analisis kuantitatif dan teknik analisis kualitatif.

3.2.1 Analisis Kuantitatif

Dalam penelitian ini SIG digunakan sebagai perangkat analisis yang bersifat keruangan (georeference). Penggunaan SIG untuk menganalisis peta dasar, peta hasil survey lapangan serta database mengenai profil infrastruktur transportasi di Kabupaten Kudus. Teknik analisis yang digunakan yaitu *network analysis (service area)* yang menghasilkan peta jangkauan pelayanan sarana dan prasarana transportasi dan analisis model trip generation untuk mengetahui bangkitan dan tarikan pergerakan yang terdapat di Kabupaten Kudus dan *trip distribution*.

3.2.2 Analisis Kualitatif

Analisis kualitatif dilakukan terhadap bentuk partisipasi masyarakat, yaitu masyarakat Kabupaten Kudus dalam memetakan kondisi sarana dan prasarana di Kabupaten Kudus. Analisis kualitatif ini berupa penjelasan dan gambaran proses partisipasi yang dilakukan oleh masyarakat tersebut.

BAB 4

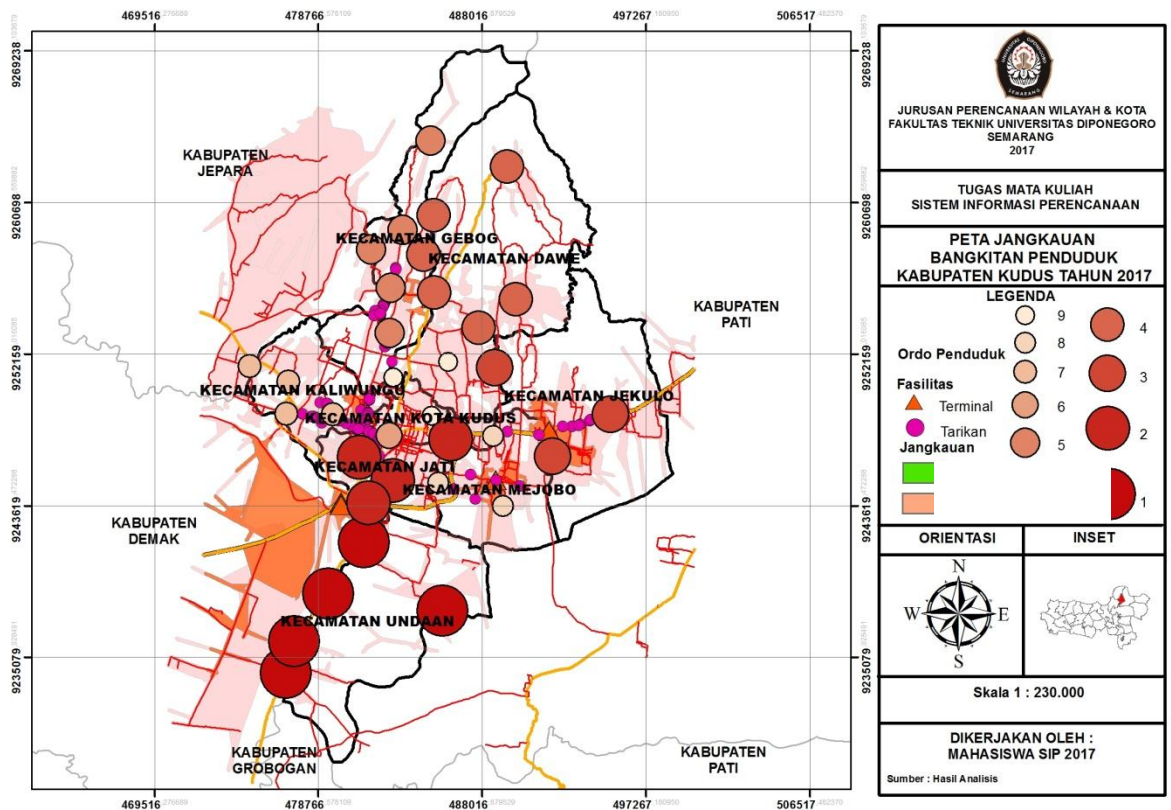
HASIL DAN PEMBAHASAN

Untuk mengidentifikasi sistem transportasi di Kabupaten Kudus, menggunakan metode analisis transportasi berupa 4 tahap model transportasi. Model tersebut mengaitkan interaksi antara tata guna lahan dan jumlah pergerakan dan tarikan serta kondisi kependudukan dan ekonomi. Namun dalam melakukan pengidentifikasian dengan model transportasi hanya menggunakan 2 model dari ke 4 model transportasi. Model tersebut antara lain berupa *Trip Generation* (bangkitan dan tarikan pergerakan) dan *Trip Distribution* (distribusi pergerakan lalu lintas).

Bangkitan dan tarikan dapat diidentifikasi dari aspek fisik dan tata guna lahan dikaitkan dengan aspek kependudukan dan ekonomi. Setelah itu dari hasil bangkitan dan tarikan yang telah ditentukan kemudian dihubungkan dengan aspek sarana dan prasarana transportasi. *Network analysis (Service Area)* juga digunakan dalam menghubungkan bangkitan dan tarikan. Bangkitan adalah awal memulai pergerakan seperti permukiman masyarakat dan juga terminal. Sedangkan tarikan adalah hal yang menyebabkan adanya bangkitan, seperti perdagangan dan jasa, industri, fasilitas umum baik berupa fasilitas pendidikan, kesehatan, peribadatan, dan lain sebagainya. Data yang menghubungkan bangkitan dan tarikan adalah jaringan jalan, sehingga data jaringan jalan yang digunakan berupa hirarki jalan, panjang jalan dan indeks kemacetan.

Bangkitan terminal dianalisis menggunakan *network analysis service area* dengan jangkauan 30 menit. Lalu akan dibandingkan dengan bankitan permukiman pada setiap kecamatan dengan *service area* 60 menit. Sehingga dari keduanya dapat dibandingkan apakah bisa menjangkau tarikan yang tersebar di Kabupaten Kudus antara bangkitan terminal dan bangkitan permukiman. Selain itu bangkitan lain berupa permukiman per kecamatan dengan pembagian jenis kendaraan berupa motor dan mobil. Bangkitan per kecamatan tersebut dibagi dengan asumsi kecamatan yang memiliki jumlah kendaraan berupa motor dan mobil yang tertinggi. Dilakukan *network analysis* bangkitan dengan menggunakan *service area* selama 60 menit untuk jenis kendaraan motor dan 120 menit dengan jenis kendaraan mobil.

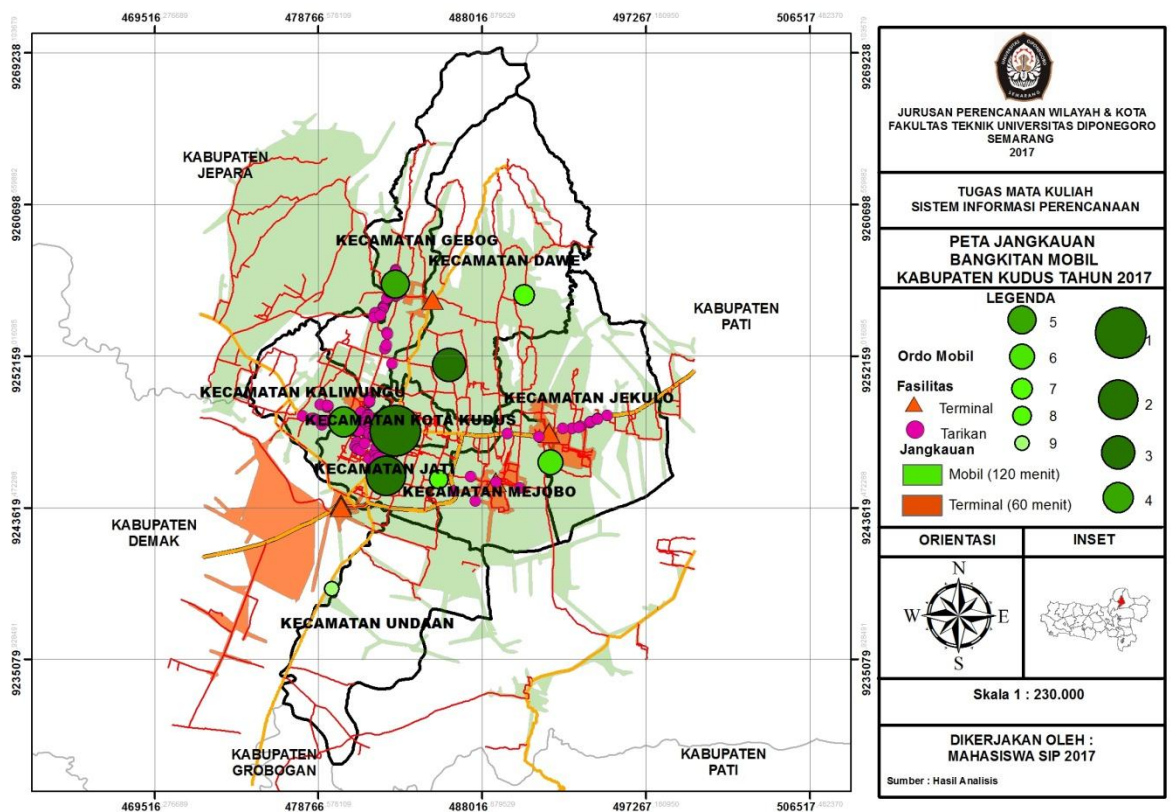
Sehingga dapat teridentifikasi dengan waktu 60 menit untuk motor dan 120 menit untuk mobil apakah bisa menjangkau tarikan yang tersebar di Kabupaten Kudus. Pada hasil akhirnya akan dibandingkan dari ketiga bangkitan tersebut: bangkitan terminal, bangkitan permukiman berdasarkan jumlah penduduk dan jenis kendaraan.



Sumber: Hasil analisis kelompok, 2017

Gambar 4.1 Peta Jangkauan Penduduk Antara Bangkitan Terminal dengan Bangkitan Permukiman Berdasarkan Jumlah Penduduk Kabupaten Kudus Tahun 2017

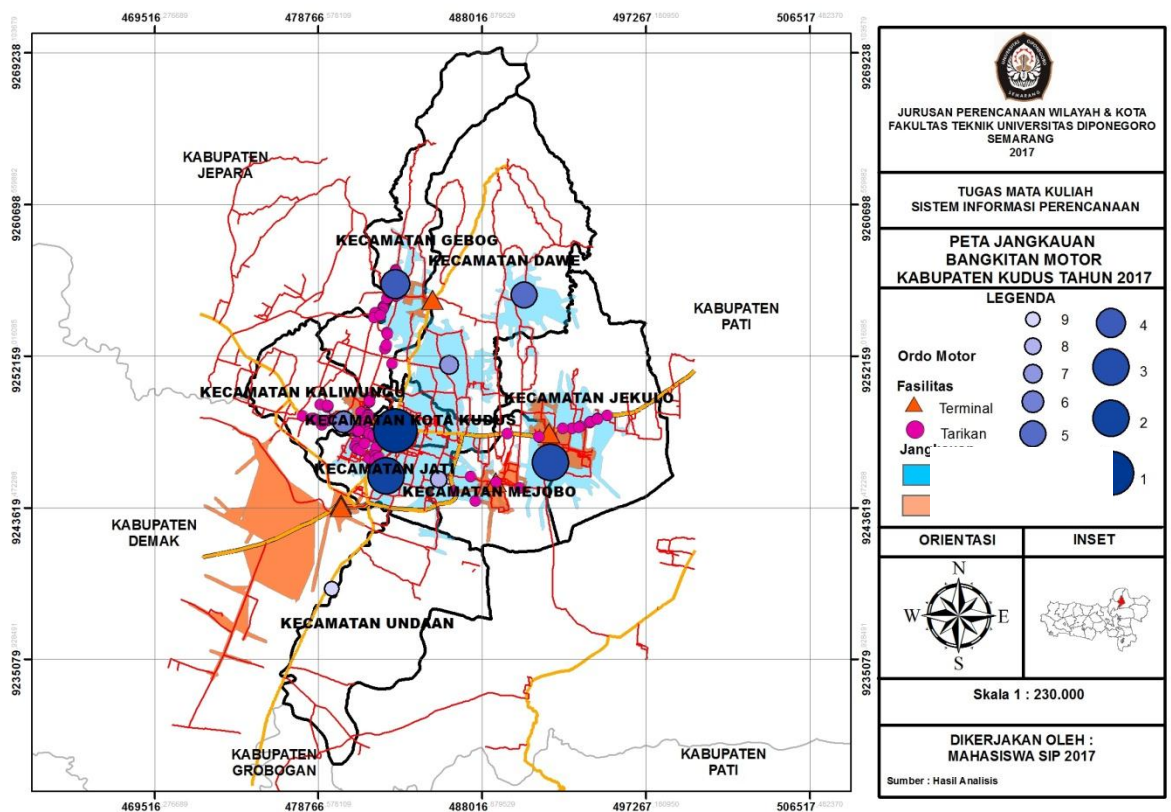
Permukiman yang memiliki jumlah penduduk terbanyak berada di Kecamatan Undaan. Jangkauan bangkitan permukiman terhadap tarikan tidak mencakupi semuanya. Begitu juga dengan bangkitan terminal yang hanya mendominasi pada area tertentu saja yang tidak terdapat tarikan.



Sumber: Hasil analisis kelompok, 2017

Gambar 4.2 Peta Jangkauan Penduduk Antara Bangkitan Terminal dengan Bangkitan Permukiman Berdasarkan Jumlah Kendaraan Mobil Kabupaten Kudus Tahun 2017

Berdasarkan gambar di atas, diketahui bahwa kendaraan mobil lebih menjangkau tarikan-tarikan berbagai macam jenis sarana dibandingkan dengan terminal. Walaupun begitu semua tarikan tetap terjangkau oleh bangkitan. Kecamatan Kudus sebagai permukiman dengan status kepemilikan kendaraan mobil tertinggi dan area tarikan terbanyak. Sehingga tidak bangkitan dengan menggunakan mobil saja sudah cukup.



Sumber: Hasil analisis kelompok, 2017

Gambar 4.3 Peta Jangkauan Penduduk Antara Bangkitan Terminal dengan Bangkitan Permukiman Berdasarkan Jumlah Kendaraan Motor Kabupaten Kudus Tahun 2017

Kepemilikan kendaraan bermotor tertinggi dimiliki oleh Kecamatan Kudus, sama halnya dengan kepemilikan kendaraan bermotor mobil. Akan tetapi jangkauan yang dimiliki oleh kendaraan motor lebih kecil dibandingkan mobil. Sehingga beberapa tarikan tidak terjangkau oleh bangkitan permukiman berdasarkan kendaraan motor.

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dalam mengidentifikasi sistem informasi sarana dan prasarana transportasi berbasis sistem informasi geografis di Kabupaten Kudus analisis yang digunakan adalah *network analysis* dengan *service area*. Untuk mengidentifikasi sistem transportasi menggunakan model transportasi. Dari 4 model transportasi yang ada digunakan 2 model yaitu *trip generation* dan *trip distribution*. Dengan model tersebut dapat diketahui bangkitan dan tarikan di kabupaten Kudus. Diasumsikan titik bangkitan berupa terminal, pusat permukiman tiap kecamatan dan juga moda transportasi (kepemilikan mobil dan motor) tiap kecamatan. Sedangkan titik tarikan berupa perdagangan dan jasa, industri, fasilitas umum baik berupa fasilitas pendidikan, kesehatan, peribadatan, dan lain sebagainya.

Kemudian untuk menghubungkan antara bangkitan dan tarikan menggunakan jaringan jalan. Dalam memproses *network analysis* data jaringan jalan sudah terdapat data hirarki jalan, panjang jalan dan indeks kemacetan. Sistem informasi transportasi yang dilakukan dengan menginformasikan perbandingan antara bangkitan berupa terminal dengan bangkitan berdasarkan jumlah penduduk, kepemilikan mobil dan motor terhadap sebaran titik tarikan. Diasumsikan bangkitan terminal menjadi tolak ukur dari perbandingan dikarenakan terminal merupakan sarana transportasi. Sehingga di dapat informasi apakah dengan bangkitan dari terminal dapat menjangkau titik tarikan di kabupaten kudus dengan waktu yang ditentukan. Kemudian dibandingkan dengan bangkitan berdasarkan jumlah penduduk, kepemilikan mobil dan motor.

5.2 Rekomendasi

Pada hasil pembahasan adalah membandingkan bangkitan berupa sarana terminal seperti terminal dengan bangkitan berupa pusat permukiman berdasarkan jumlah penduduk, kepemilikan mobil dan motor terhadap titik tarikan. Didapatkan hasil bahwa sarana transportasi berupa terminal tidak dapat memenuhi perjalanan ke

tarikan secara keseluruhan dengan waktu yang telah di tentukan. Rekomendasi yang dapat diberikan untuk pemerintah daerah Kabupaten Kudus dari hasil analisis dan pembahasan laporan ini, yaitu berupa penambahan sarana transportasi berupa terminal serta peningkatan kondisi jalan seperti pelebaran jalan agar mengurangi indeks kemacetan dari jalan yang sering dilalui. Hal ini dikarenakan terdapat titik tarikan yang tidak dapat dijangkau dengan bangkitan dari terminal.

DAFTAR PUSTAKA

- Grigg, Neil, 1988. Infrastructure Engineering and Management. John Wiley and Sons.
- Grigg, Neil, & Fontane G. Darrel, 2000. Infrastructure System Management & Optimization. Internasional Seminar “Paradigm & Strategy of Infrastructure Management” Civil Engeenering Departement Dipononegoro University.
- Kabupaten Kudus dalam Angka, 2016
- Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan

LAMPIRAN

Biodata Tim Pengabdian

Curriculum Vitae

A. Identitas Diri

1	Nama Lengkap	:	Dr. Eng. Maryono, ST, MT
2	Jenis Kelamin	:	Male
3	Jabatan Fungsional	:	Lektor
4	NIP	:	197511082000121001
5	NIDN	:	0011087503
	Tempat/ Tanggal lahir	:	Boyolali/11 August 1975
6	E-mail	:	m.maryono@undip.ac.id
7	Nomor Telepon/ HP	:	081329749348
8	Alamat Kantor	:	Department of Regional and Urban Planning Jl. Prof. Sudarto SH, Kampus UNDIP Tembalang
9	Nomor Telepon/ Faks	:	024-7460701
10	Lulusan yang Telah Dihasilkan	:	S1=26, S2: 20, S3: -
11	Mata Kuliah yg Diampu	:	1. Regional and Urban Infrastructure
			2. Infrastructure Planning
			3. Planning method analysis
			4. Planning and Climate Change
			5. Planning Evaluation

B. Riwayat Pendidikan

	S – 1	S – 2	S – 3
Nama Perguruan Tinggi	Institut Teknologi Bandung	Institut Teknologi Bandung	Kyushu University
Bidang ilmu	Environmental Engineering	Urban and Regional Planning	Urban and Environmental Engineering
Tahun Masuk-Lulus	1993 - 1998	1999 - 2001	2011-2015
Judul Skripsi/Tesis/Disertasi	Drainage management system for housing in Bandung	Identification of Benefit and Cost as Impact of Cikijing river pollution in Rancaekek Industrial Park	Evaluation Disaster Resilience on Waste Management in Developing Countries
Nama Pembimbing/Promotor	Dr. Ir. Iwan Tresna Dermawan Kunaefi, DEA	Dr. Ir Heru Purboyo Hidayat Putro, DEA	1. Prof. Dr. Eng Takayuki Shimaoka 2. Asoc Prof. Dr, Eng Hirofumi Nakayama

C. Pengalaman Penelitian Dalam 5 Tahun Terakhir

No.	Tahun	Judul Penelitian	Pendanaan	
			Sumber*	Jml (Juta Rp)
1	2016	<i>Measuring Critical Infrastructure Resilience of Small Town againsts Vulcano Eruption: The Case of Magelang City Centra Java Indonesia</i>	DIPA Fakultas Teknik UNDIP 2015	30
2	2015	<i>Energy resilience asesement by using SEM approach in Central Java Province, Indonesia</i>	Personal funnding	Rp 15,000,000.00
3	2014	<i>Indentification factor affecting stakeholder preparedness on disaster waste management in developing countries</i>	Research istitute of east asia environmental, (RIEAE) Kyushu University Japan and DIKTI scholarship	Rp 45.0000.000
4	2013	<i>Solid Waste Management During Bangkok Thailand Flood 2011</i>	Research istitute of east asia environmental, (RIEAE) Kyushu	Rp 45.0000.000

No.	Tahun	Judul Penelitian	Pendanaan	
			Sumber*	Jml (Juta Rp)
			University Japan and DIKTI scholarship	
5	2012	<i>Evaluation of Disaster Waste Management in post Tsunami Aceh 2004</i>	Research institute of east asia environmental, Kyushu University Japan and DIKTI scholarship	Rp 45,000,000.00
6	2012	<i>Disaste waste manement and environmental sanitation status during Indonesia Disaster 1990-2012</i>	Research institute of east asia environmental, (RIEAE) Kyushu University Japan and DIKTI scholarship	Rp 45,000,000.00

D. Pengalaman Pengabdian Kepada Masyarakat dalam 5 Tahun Terakhir

No.	Tahun	Judul Pengabdian Kepada Masyarakat	Pendanaan	
			Sumber*	Jml (Juta Rp)
1	2016	<i>Penyusunan Profil kecamatan Demak Kabupaten Demak</i>	DIPA FT, Undip	Rp 5.000.000,00
2	2016	<i>Penyusunan Peta Infrastruktur Kecamatan Sayung Kabupaten Demak</i>	DIPA FT, Undip	Rp 5.000.000,00
3	2016	<i>Peningkatan Kapasitas Sumberdaya Staff Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat dalam Pemetaan Digital dan Analisa Data Keruangan di Kota Semarang</i>	DIPA FT, Undip	Rp 5.000.000,00
4	2016	<i>Pengembangan Kinerja Sumberdaya Staff Badan Perencanaan Pembangunan Nasional dalam Bidang Sistem Informasi untuk Penataan Ruang di Kota Semarang</i>	DIPA FT, Undip	Rp 5.000.000,00
5	2015	Peningkatan Kapasitas Dasar Staff Kementerian Badan Perencanaan Pembangunan Nasional dalam Pemetaan Dasar Tata Ruang di Kota Semarang	Mandiri	Rp 6.000.000,00
6	2015	Pelatihan Dasar Staff Kementerian Perhubungan dalam Pengembangan Basis Data Perhubungan di Kota Semarang	Mandiri	Rp 4.500.000,00
7	2015	Peningkatan Kualitas Sumberdaya Staff Kementerian Dinas Tata Ruang dan Perumahan Kota Bengkulu dalam Pemetaan dan Sistem Informasi Geografis	Mandiri	Rp 9.000.000,00
8	2015	Pengembangan Sumberdaya Staff Kementerian Badan Perencanaan Pembangunan Nasional dalam Bidang Pemetaan di Kota Semarang	Mandiri	Rp 15.000.000,00

E. Publikasi Artikel Ilmiah Dalam Jurnal alam 5 Tahun Terakhir

No.	Judul Artikel Ilmiah	Nama Jurnal	Volume/ Nomor/ Tahun
1	Energy resilience assessment by using SEM approach in central Java Indonesia	Procedia - Social and Behavioral Sciences	Volume 227, 14 July 2016, Pages 146-151

2	Indentification factor affecting stakeholder to promote preparedness on disaster waste mangement in developing countries	Memoir of The Faculty Engineering (scopus Index)SJR (2014) : 0.103 IPP (2014) :0.045; SNIP (2014) :0.026	Vol 74 No 3, Februari 2015, ISSN: 1880-148X
3	Waste mangement during Thailand Flood 2011	Journal of disaster research (scopus index) SJR (2014) : 0.180; IPP (2014) :0.318; SNIP (2014) :0.383	Vol 8 No 3, May 2013, 1881-2473(Print) / 1883-8030(Online)
4	Tinjauan Kritis Bentuk Bentuk Partisipasi Masyarakat dalam Pengembangan Energy Baru dan Terbarukan di Indonesia.	Jurnal Ekonomi Pembangunan	Vol. 12 No. 2, Februari 2013, ISSN: 0832-4458
5	Studi pengembanga kebijakan pemerintah kabupaten untuk pengembangan energi baru terbarukan di Kabuaten Pemalang Provinsi Jawa Tengah	Jurnal Tata Loka	Vol. 10 No. 2, Mei 2012, ISSN: 0852-7458

F. Pemakalah Seminar Ilmiah (Oral Presentation) dalam 5 Tahun Terakhir

No.	Nama Pertemuan / Seminar	Judul Artikel Ilmiah	Waktu dan Tempat
1	International Seminar Cities 2015	<i>Energy resilience assessment by using SEM approach in central Java Indonesia</i>	2015, ITS Surabaya
2	International Seminar Cities, Surabaya, 2015	Asessing energy resilience by using SEM approach in central java Indonesia	Surabaya Indonesia 2015
3	International Syposium of East Asia Environmental Management 2014	Measuring community preparedness toward energy against disaster and esktrim weather in Semarang	RIEAE Kyushu University Japan
4	International Seminar Japan Civil Engineering Association Japan (JSCE), 2013	Measuring resilience on water, sanitation during Indonesia Disaster 1990-2012	RIEAE Kyushu University Japan
5	Annual Meeting Asia Pasific on Waste Management (2012)	Designing model to optimize municipal waste to energy as renewable energy in several small town of Indonesia (Solo-Semarang)	Tokyo Japan
6	23 th annual meeting of Japan Society Material Cycles and Waste Management	Waste management during Bangkok Thailand flood 2011	Februari 2012, Sendai, Japan

G. Karya Buku dalam 5 Tahun Terakhir

No.	Judul Buku	Tahun	Jumlah Halaman	Penerbit
1				

H. Perolehan HKI dalam 5 – 10 Tahun Terakhir

No.	Judul/ Tema HKI	Tahun	Jenis	Nomor P/ID
1				

I. Pengalaman Merumuskan Kebijakan Publik/ Rekayasa Sosial Lainnya dalam 5 Tahun Terakhir

No.	Judul/Tema/Jenis Rekayasa Sosial Lainnya yang Telah Diterapkan	Tahun	Tempat Penerapan	Respon Masyarakat
1				

J. Penghargaan dalam 10 tahun Terakhir (dari pemerintah, asosiasi atau institusi lainnya)

No.	Jenis Penghargaan	Institusi Pemberi Penghargaan	Tahun
1	Best paper and presenter on 41 th Japan Society of Civil Engineer Conference on Fukuoka Japan, October 2013	Japan Society of Civil Engineers	2013

Semua data yang saya isikan dan tercantum dalam biodata ini adalah benar dan dapat dipertanggungjawabkan secara hukum. Apabila di kemudian hari ternyata dijumpai ketidaksesuaian dengan kenyataan, saya sanggup menerima sanksi.

Demikian biodata ini saya buat dengan sebenarnya untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam pengajuan Pengabdian Masyarakat.

Semarang, Juni 2017



(Dr. Eng. Maryono, ST, MT)

Curriculum Vitae

A. Identitas Diri

1	Nama Lengkap (dengan gelar)	:	Yudi Basuki, ST, MT.
2	Jenis Kelamin	:	Laki-laki
3	Jabatan Fungsional	:	Lektor
4	NIP	:	197206172000121001
5	NIDN	:	0017067206
	Tempat/ Tanggal lahir	:	Yogyakarta/ 17 Juni 1972
6	E-mail	:	yudibasuki@yahoo.com
7	Nomor Telepon/ HP	:	024-7460054
8	Alamat Kantor	:	Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota, FT – UNDIP Jl. Prof. Sudarto SH, Kampus UNDIP Tembalang
9	Nomor Telepon/ Faks	:	024-7460054
10	Lulusan yang Telah Dihasilkan	:	S1: 40, S2: 30, S3: -
11	Mata Kuliah yg Diampu	:	1. Perencanaan Transportasi
			2. Permasalahan Transportasi Perkotaan
			3. Studio Proses Perencanaan

B. Riwayat Pendidikan

	S – 1	S – 2	S – 3
Nama Perguruan Tinggi	Institut Teknologi Bandung	Institut Teknologi Bandung	Institut Teknologi Bandung
Bidang ilmu	Perencanaan Wilayah dan Kota	Magister Transportasi	Perencanaan Wilayah dan Kota
Tahun Masuk-Lulus	1993 - 1998	1999 – 2001	2010 - 2015
Judul Skripsi/Tesis/ Disertasi	<i>Arahan Fisik Penataan Ruang Taman Nasional Bukit Tigapuluh dan Penyangganya</i>	<i>Analisis Bangkitan Lalu Lintas Pada Multiuse Commercial Centre di Kota Bandung</i>	<i>Pola Pergerakan Akibat Aktivitas Pada Komunitas Online Perempuan di Indonesia</i>
Nama Pembimbing/ Promotor	Ir. Siti Sutriah Nurzaman, MT	Dr. Ir. Idwan Santoso, M Sc.	Prof. Ir. Roos Akbar, M Sc., Ph. D.

C. Pengalaman Penelitian Dalam 5 Tahun Terakhir

No.	Tahun	Judul Penelitian	Pendanaan	
			Sumber*	Jml (Juta Rp)
1	2016	<i>Pengaruh aktifitas Komunitas Online Perempuan terhadap Pola Pergerakan Kaum Perempuan Perkotaan di Indonesia</i>		
2	2016	<i>Penerapan Metode Discovery Learning untuk Meningkatkan Aktualisasi Mahasiswa dalam Penemuan Pengetahuan</i>		

No.	Tahun	Judul Penelitian	Pendanaan	
			Sumber*	Jml (Juta Rp)
3	2016	<i>Kajian Kesesuaian SKS dengan Beban Kerja Mahasiswa Sebagai Dasar Evaluasi Metode Pembelajaran Pada Program Studi S1 Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota</i>		

D. Pengalaman Pengabdian Kepada Masyarakat dalam 5 Tahun Terakhir

No.	Tahun	Judul Pengabdian Kepada Masyarakat	Pendanaan	
			Sumber*	Jml (Juta Rp)
1	2016	<i>Penyusunan Profil kecamatan Demak Kabupaten Demak</i>	DIPA FT, Undip	Rp 5.000.000,00
2	2016	<i>Penyusunan Peta Infrastruktur Kecamatan Sayung Kabupaten Demak</i>	DIPA FT, Undip	Rp 5.000.000,00
3	2016	<i>Peningkatan Kapasitas Sumberdaya Staff Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat dalam Pemetaan Digital dan Analisa Data Keruangan di Kota Semarang</i>	DIPA FT, Undip	Rp 5.000.000,00
4	2016	<i>Pengembangan Kinerja Sumberdaya Staff Badan Perencanaan Pembangunan Nasional dalam Bidang Sistem Informasi untuk Penataan Ruang di Kota Semarang</i>	DIPA FT, Undip	Rp 5.000.000,00
5	2015	<i>Peningkatan Kapasitas Dasar Staff Kementerian Badan Perencanaan Pembangunan Nasional dalam Pemetaan Dasar Tata Ruang di Kota Semarang</i>	Mandiri	Rp 6.000.000,00
6	2015	<i>Pelatihan Dasar Staff Kementerian Perhubungan dalam Pengembangan Basis Data Perhubungan di Kota Semarang</i>	Mandiri	Rp 4.500.000,00
7	2015	<i>Pengembangan Sumberdaya Manusia (SDM) di Lingkungan Pemerintah Kabupaten Magelang dalam Pemetaan dan Sistem Informasi Geografi</i>	DIPA FT, Undip	Rp 5.000.000,00
8	2015	<i>Pembuatan Sistem Informasi Usaha Kecil Menengah (UKM) di Kecamatan Tembalang</i>	DIPA FT, Undip	Rp 5.000.000,00
9	2015	<i>Peningkatan Kualitas Sumberdaya Staff Kementerian Dinas Tata Ruang dan Perumahan Kota Bengkulu dalam Pemetaan dan Sistem Informasi Geografis</i>	Mandiri	Rp 9.000.000,00
10	2015	<i>Pengembangan Sumberdaya Staff Kementerian Badan Perencanaan Pembangunan Nasional dalam Bidang Pemetaan di Kota Semarang</i>	Mandiri	Rp 15.000.000,00

E. Publikasi Artikel Ilmiah Dalam Jurnal dalam 5 Tahun Terakhir

No.	Judul Artikel Ilmiah	Nama Jurnal	Volume/ Nomor/ Tahun
1.	<i>Do Online Activities Still Need Physical Movement? Towards Inclusive Transportation for Indonesian Women Online Communities</i>	International Journal of innovative Technology and Research,	Volume / No.3, Issue No.5, August - September / 2015
2.	<i>Komunitas Online : Pergeseran Terminologi Komunitas Dari Geddesian menuju Era Informasi Dalam Konteks Perencanaan Transportasi Perkotaan</i>	Tata Loka Biro Penerbit Planologi Undip	Vol 15 / No.1. / 2013
3	Pergeseran Pergerakan Angkutan Sungai di Sungai Martapura Kota Banjarmasin	Jurnal Pembangunan Wilayah dan Kota	Vol.4, No.2, Hal: 129-237, ISSN. 349-364
4	Estimasi Sebaran Keruangan Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor di Kota Semarang	Jurnal Pembangunan Wilayah dan Kota,	Vol. 4, No.3, Hal: 239-364, ISSN. 349-364

F. Pemakalah Seminar Ilmiah (Oral Presentation) dalam 5 Tahun Terakhir

No.	Nama Pertemuan / Seminar	Judul Artikel Ilmiah	Waktu dan Tempat
1.	Seminar Nasional Digital Information & System Conference (DISC) "Learning, Arts and Technology For A Better World".	<i>Pemenuhan Kebutuhan Pada Komunitas Online Perempuan</i>	Universitas Maranatha Bandung , 28 September 2013.
2.	Seminar Nasional Smart City: Solusi untuk Permasalahan Perkotaan Indonesia	<i>Kebutuhan Ruang dan Sistem Transportasi Untuk Komunitas Online Perempuan Dalam Konsep Smart City</i>	UGM Yogyakarta, 1 Maret 2014
3.	Arte-Polis 4 Intl Conference	<i>Online Community, a Human Connectivity in a Virtual Space and Its Implications to Human Movement .</i>	Institute of Technology, Bandung, 5-7 July, 2012
4.	1th Planocosmo International Conference	<i>Online Community and Its Implications to Human Movement</i>	Institute of Technology, Bandung, 8-9 October 2012
5.	2 nd Planocosmo International Conference	<i>Women's Online Communities Social Relationship Establishment as an Impact of Utilizing Information and Communication Infrastructure</i>	Institute of Technology, Bandung, October 21-22, 2013
6.	Arte-Polis 5 Intl Conference	<i>ICT and Social Relationship Engagement: Women's Online Communities in Indonesia</i>	Institute of Technology, Bandung, 8-9 August, 2014
7	Estimasi Sebaran Keruangan Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor di Kota Semarang	Prosiding Seminar Nasional Sistem Transportasi, SBN: 979-978-3948-65-2	
8	Biaya Operasional Kendaraan sebagai Salah Satu Dasar Penentuan Efisiensi Proyek Transportasi Studi Kasus Jalan Layang di Simpang Tujuh Joglo Kota Surakarta.	Symposium XI FTSPT "The Development of Transportation Infrastructure for Empowering Local Economy, Universitas Diponegoro	

G. Karya Buku dalam 5 Tahun Terakhir

No.	Judul Buku	Tahun	Jumlah Halaman	Penerbit
1				

H. Perolehan HKI dalam 5 – 10 Tahun Terakhir

No.	Judul/ Tema HKI	Tahun	Jenis	Nomor P/ID
1				

I. Pengalaman Merumuskan Kebijakan Publik/ Rekayasa Sosial Lainnya dalam 5 Tahun Terakhir

No.	Judul/Tema/Jenis Rekayasa Sosial Lainnya yang Telah Diterapkan	Tahun	Tempat Penerapan	Respon Masyarakat
1				

I. Penghargaan dalam 10 tahun Terakhir (dari pemerintah, asosiasi atau institusi lainnya)

No.	Jenis Penghargaan	Institusi Pemberi Penghargaan	Tahun
1			

Semua data yang saya isikan dan tercantum dalam biodata ini adalah benar dan dapat dipertanggungjawabkan secara hukum. Apabila di kemudian hari ternyata dijumpai ketidaksesuaian dengan kenyataan, saya sanggup menerima sanksi.

Demikian biodata ini saya buat dengan sebenarnya untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam pengajuan Pengabdian Masyarakat.

Semarang, Juni 2017



(Dr. Yudi Basuki, ST, MT)

Curriculum Vitae

A. Identitas Diri

1.	Nama (Lengkap dengan gelar)	:	Widjonarko, ST, MT
2.	Jenis Kelamin	:	Laki-laki
3.	Jabatan Fungsional	:	Lektor
4.	Nomor Induk Pegawai (NIP)	:	19740803 200801 1 008
5.	NIDN	:	0003087407
6.	Tempat/Tgl Lahir	:	Cilacap, 3 Agustus 1974
7.	E-mail	:	widjonarko93@yahoo.com
8.	Nomor Telepon/HP	:	08164254455
9.	Alamat Kantor	:	Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota, FT – UNDIP Jl. Prof. Sudarto SH, Kampus UNDIP Tembalang
10.	Nomor Telepon/Fax	:	024-7460054
11.	Lulusan yang telah dihasilkan	:	-
12.	Mata Kuliah yang diampu	:	1. Sistem Informasi Geografis 2. Metode Analisis Perencanaan 3. Sistem Informasi Perencanaan 4. Prasarana Wilayah dan Kota 5. Teknik Evaluasi Perencanaan

B. Riwayat Pendidikan

Program	S1	S2	S3
Nama Perguruan Tinggi	Universitas Diponegoro	Universitas Diponegoro	
Bidang ilmu	Teknik / PWK	Magister Teknik Sipil	
Tahun Masuk - Keluar	1993 - 1998	2004 - 2007	
Judul Skripsi/Tesis/Disertasi	<i>Model Harga Lahan Kota Semarang</i>	<i>Menuju Pembiayaan Pembangunan Infrastruktur Berbiaya Tak Kembali</i>	
Nama Pembimbing/Promotor	1. Dr. Drs. Broto Sunaryo, MSP 2. Ir. Artiningsih, MSi	1. Dr. Ir. Joesron Alie Syahbana, MSC 2. Dr. Drs. Broto Sunaryo, MSP	

C. Pengalaman Penelitian Dalam 5 Tahun Terakhir

No	Tahun	Judul Penelitian	Pendanaan	
			Sumber	Jumlah (Rp)
1	2016	<i>Pola Keruangan Harga Lahan Menurut Harga Pasar di Kota Semarang</i>		
2	2016	<i>Measuring Critical Infrastructure Resilience of Small Town Againsts Volcano Eruption: The Case of Magelang City Central Java Indonesia</i>		
3	2015	<i>Menuju Kota Sehat: Kerentanan Lingkungan Binaan di Kota Semarang terhadap Penyakit</i>	DIPA Fak. Teknik UNDIP 2015	Rp. 15.000.000,00
4	2014	<i>Pemetaan Partisipatif untuk Mitigasi Bencana Studi Kasus : Kelurahan Kembangarum Kecamatan Semarang Barat Kota Semarang</i>	DIPA PNBK UNDIP	Rp. 14.000.000,00
5	2014	<i>Pola Keruangan Penyakit Menular di Kota Semarang</i>	DIPA Jurusan/ Prodi MPWK UNDIP, 2014	Rp. 15.000.000,00
6	2013	<i>Kajian Peluang Sektor Pengelolaan Air Bersih dalam Mewujudkan Semarang sebagai Kota Berketahanan Iklim</i>	DIPA Fak. Teknik UNDIP	Rp. 15.000.000,00

No	Tahun	Judul Penelitian	Pendanaan	
			Sumber	Jumlah (Rp)
7	2012	<i>Anomali Iklim pada DAS Garang dan Pengaruhnya terhadap Kerentanan Ekonomi dan Lingkungan</i>	DIPA Fak. Teknik UNDIP	Rp. 15.000.000,00
8	2012	<i>Kajian Penerapan Bike and Ride sebagai Pengembangan Sistem Transportasi Antarmoda di Wilayah Perkotaan Semarang</i>	DIPA Fak. Teknik UNDIP	Rp. 15.000.000,00

D. Pengalaman Pengabdian Kepada Masyarakat dalam 5 Tahun Terakhir

No.	Tahun	Judul Pengabdian	Sumber Dana	Jumlah (Rp)
1	2016	<i>Penyusunan Profil kecamatan Demak Kabupaten Demak</i>	DIPA FT, Undip	Rp 5.000.000,00
2	2016	<i>Penyusunan Peta Infrastruktur Kecamatan Sayung Kabupaten Demak</i>	DIPA FT, Undip	Rp 5.000.000,00
3	2016	<i>Peningkatan Kapasitas Sumberdaya Staff Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat dalam Pemetaan Digital dan Analisa Data Keruangan di Kota Semarang</i>	DIPA FT, Undip	Rp 5.000.000,00
4	2016	<i>Pengembangan Kinerja Sumberdaya Staff Badan Perencanaan Pembangunan Nasional dalam Bidang Sistem Informasi untuk Penataan Ruang di Kota Semarang</i>	DIPA FT, Undip	Rp 5.000.000,00
5	2015	<i>Peningkatan Kapasitas Dasar Staff Kementerian Badan Perencanaan Pembangunan Nasional dalam Pemetaan Dasar Tata Ruang di Kota Semarang</i>	Mandiri	Rp 6.000.000,00
6	2015	<i>Pelatihan Dasar Staff Kementerian Perhubungan dalam Pengembangan Basis Data Perhubungan di Kota Semarang</i>	Mandiri	Rp 4.500.000,00
7	2015	<i>Pengembangan Sumberdaya Manusia (SDM) di Lingkungan Pemerintah Kabupaten Magelang dalam Pemetaan dan Sistem Informasi Geografi</i>	DIPA FT, Undip	Rp 5.000.000,00
8	2015	<i>Pembuatan Sistem Informasi Usaha Kecil Menengah (UKM) di Kecamatan Tembalang</i>	DIPA FT, Undip	Rp 5.000.000,00
9	2015	<i>Peningkatan Kualitas Sumberdaya Staff Kementerian Dinas Tata Ruang dan Perumahan Kota Bengkulu dalam Pemetaan dan Sistem Informasi Geografis</i>	Mandiri	Rp 9.000.000,00
10	2015	<i>Pengembangan Sumberdaya Staff Kementerian Badan Perencanaan Pembangunan Nasional dalam Bidang Pemetaan di Kota Semarang</i>	Mandiri	Rp 15.000.000,00
11	2014	<i>Peningkatan Kapasitas Sumberdaya Staff Kementerian Pekerjaan Umum dalam Analisa Data Keruangan di Kota Semarang</i>	Kementerian Pekerjaan Umum	Rp 16.000.000,00
12	2014	<i>Peningkatan Kinerja Sumberdaya Staff Kementerian Badan Perencanaan Pembangunan</i>	Mandiri	Rp 5.400.000,00

No.	Tahun	Judul Pengabdian	Sumber Dana	Jumlah (Rp)
		<i>Nasional dalam Pemetaan di Kota Semarang</i>		
13	2014	<i>Peningkatan Kualitas Sumberdaya Staff Kementerian Perhubungan dalam Bidang Sistem Informasi untuk Penataan Ruang di Kota Semarang</i>	Kementerian Perhubungan	Rp 4.500.000,00
14	2013	<i>Pelatihan Pengembangan Kapasitas Sumberdaya Staff Kementerian Pekerjaan Umum dalam Bidang Sistem Informasi untuk Penataan Ruang di Kota Semarang</i>	Kementerian Pekerjaan Umum	Rp 16.815.000,00
15	2012	<i>Penyusunan Profil Kelurahan Ngesrep, Kecamatan Banyumanik</i>	DIPA FT, Undip	Rp 4.000.000,00
16	2012	<i>Sosialisasi Pemahaman Aturan Pemanfaatan Ruang Melalui Instrumen Peta Digital di Kecamatan Tembalang</i>	DIPA FT, Undip	Rp 4.000.000,00
17	2012	<i>Pelatihan Pengembangan Kapasitas Sumberdaya Staff Kementerian Pekerjaan Umum dalam Bidang Sistem Informasi untuk Penataan Ruang di Kota Semarang</i>	Kementerian Pekerjaan Umum	Rp 16.815.000,00
18	2012	<i>Pelatihan Pengembangan Kapasitas Sumberdaya Staff Kementerian Badan Perencanaan Pembangunan Nasional dalam Bidang Sistem Informasi untuk Penataan Ruang di Kota Semarang</i>	Mandiri	Rp 10.000.000,00

E. Publikasi Artikel Ilmiah dalam Jurnal 5 tahun Terakhir

No.	Tahun	Judul Artikel	Nama Jurnal, Vol., No, hlm	Terakreditasi/ belum terakreditasi
1	2015	<i>Model Harga Lahan Kota Magelang</i>	Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota Vol. 4 No. 4	Belum Terakreditasi
2	2015	<i>Karakteristik Sampah PKL di Kawasan Pendidikan Undip</i>	Jurnal Ruang Vol. 1 No. 4	Belum Terakreditasi
3	2015	<i>Strategi Pengembangan Ekonomi Lokal Berbasis Komoditas Salak di Kecamatan Madukara Kabupaten Banjarnegara</i>	Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota Vol. 4 No. 4	Belum Terakreditasi
4	2014	<i>Pemetaan Pengaruh Perkembangan Pasar Wage Kota Purwokerto Terhadap Lingkungan Permukiman Sekitar</i>	Jurnal Geoplaning Volume 1 No. 1	Belum Terakreditasi
5	2014	<i>Efektivitas Program Sanimas Terhadap Kesehatan Masyarakat di Kelurahan Pamijen Kecamatan Sokaraja Kabupaten Banyumas</i>	Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota Vol. 3 No. 1	Belum Terakreditasi
6	2014	<i>Peran Sanimas terhadap Kesehatan Lingkungan di Kelurahan Tandang, Kota Semarang</i>	Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota Vol. 3 No. 3	Belum Terakreditasi

No.	Tahun	Judul Artikel	Nama Jurnal, Vol., No, hlm	Terakreditasi/ belum terakreditasi
7	2014	<i>Pemetaan Potensi Bencana Longsor di Kelurahan Kembangarum</i>	Jurnal Geoplanning Volume 1 No. 2	Belum Terakreditasi
8	2014	<i>Pola Keruangan Penyakit Menular (DBD) di Kota Semarang</i>	Jurnal Geoplanning Volume 1 No. 2	Belum Terakreditasi
9	2013	<i>Evaluasi Kinerja Kapet (Kawasan Pengembangan Ekonomi Terpadu) Palapas dalam mendorong Pertumbuhan Ekonomi di Provinsi Sulawesi Tengah</i>	Jurnal Pembangunan Wilayah dan Kota, vol 9 no. 1, Maret 2013, ISSN 1858-3903	Belum Terakreditasi
10	2013	<i>Pengaruh Anomali Iklim terhadap Risiko Kebencanaan Lingkungan di Kawasan Hulu Das Garang</i>	Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota	Belum Terakreditasi
11	2013	<i>Pola Konsumsi Air Bersih pada Rumah Kost di Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang</i>	Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota	Belum Terakreditasi
12	2013	<i>Pengaruh Perubahan Guna Lahan terhadap Pelayanan Drainase di Kawasan Sekitar Kampus Undip Tembalang</i>	Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota	Belum Terakreditasi
13	2012	<i>Evaluasi Peningkatan Kapasitas Keberlanjutan untuk Desentralisasi di Kabupaten Banjarnegara</i>	Jurnal Pembangunan Wilayah dan Kota, vol 8 no. 1, Maret 2012, ISSN 1858-3903	Belum Terakreditasi

F. Pemakalah Seminar Ilmiah 5 tahun Terakhir

No	Nama Pertemuan Ilmiah/Seminar	Judul Artikel Ilmiah	Waktu dan Tempat
1.			

G. Karya Buku dalam 5 tahun Terakhir

No	Judul Buku	Tahun	Jumlah Halaman	Penerbit
1.				

H. Perolehan HKI dalam 5-10 tahun Terakhir

No	Judul/Tema HKI	Tahun	Jenis	Nomor P/ID
1.				

I. Pengalaman Merumuskan Kebijakan Publik/Rekayasa Sosial Lainnya dalam 5 tahun Terakhir

No	Judul/Tema/Jenis Rekayasa Sosial Lainnya yang telah diterapkan	Tahun	Tempat Penerapan	Respon Masyarakat
1.				

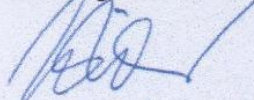
J. Penghargaan dalam 10 tahun Terakhir

No	Jenis Penghargaan	Institusi Pemberi Penghargaan	Tahun
1.			

Semua data yang saya isikan dan tercantum dalam biodata ini adalah benar dan dapat dipertanggungjawabkan secara hukum. Apabila di kemudian hari ternyata dijumpai ketidaksesuaian dengan kenyataan, saya sanggup menerima sanksi.

Demikian biodata ini saya buat dengan sebenarnya untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam pengajuan Pengabdian Masyarakat.

Semarang, Juni 2017



(Widjonarko, ST, MT)

Curriculum Vitae

A. Identitas Diri

1.	Nama (Lengkap dengan gelar)	:	Anang Wahyu Sejati, ST, MT
2.	Jenis Kelamin	:	Laki-laki
3.	Gol./Jabatan Fungsional	:	-
4.	Nomor Induk Pegawai (NIP)	:	-
5.	Nomor Urut Pengajar Nasional (NUPN)	:	9906966769
6.	Tempat/Tgl Lahir	:	Semarang, 7 April 1985
7.	E-mail	:	anangws@undip.ac.id
8.	Nomor Telepon/HP	:	085640226327
9.	Alamat Kantor	:	Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota, FT – UNDIP, Jl. Prof. Sudarto SH, Kampus UNDIP Tembalang, Semarang.
10.	Nomor Telepon/Fax	:	024-76486820
11.	Lulusan yang telah dihasilkan	:	-
12.	Mata Kuliah yang diampu	:	1. Teknologi Informasi
			2. Mitigasi Bencana
			3. Teknik Partisipasi
			4. Perencanaan Transportasi
			5. Studio Perencanaan Wilayah dan Kota
			6. Metode Analisis Perencanaan
			7. Sistem Informasi Perencanaan
			8. Statistik

B. Riwayat Pendidikan

Program	S1	S2	S3
Nama Perguruan Tinggi	Universitas Diponegoro	Universitas Diponegoro	
Bidang Ilmu	Perencanaan Wilayah dan Kota	Pembangunan Wilayah dan Kota	
Tahun Masuk-Lulus	2003-2007	2008-2009	
Judul Skripsi/Tesis/Disertasi	<i>Model SIG Penentuan Kesesuaian Pemanfaatan Ruang Wilayah Pesisir</i>	<i>Model Spasial Risiko Bencana Kenaikan Muka Air Laut sebagai Masukan Perencanaan Wilayah Pesisir</i>	
Nama Pembimbing/Promotor	Holi Bina Wijaya, ST, MUM	Prof. Dr.rer.nat. Imam Buchori, ST	

C. Pengalaman Penelitian Dalam 5 Tahun Terakhir

No	Tahun	Judul Penelitian	Pendanaan	
			Sumber	Jumlah (Rp)
1.	2016	<i>Penilaian Degradasi Lahan Pertanian Kabupaten Kendal Berbasis Penginderaan Jauh</i>		
2.	2015	<i>Model Pengaruh Perubahan Penggunaan Lahan terhadap Emisi Karbon dan Perubahan Iklim Berbasis Stochastic Cellular Automata (Studi Kasus: Kota Semarang)</i>	DIPA Fak. Teknik UNDIP	Rp. 15.000.000,-
3.	2012	<i>Smart Green Geodatabase Untuk Pemantauan Pemanfaatan Ruang Kawasan Cepat Berkembang</i>	DIPA Fak. Teknik UNDIP	Rp. 15.000.000,-

D. Pengalaman Pengabdian Kepada Masyarakat dalam 5 Tahun Terakhir

No	Tahun	Judul Penelitian	Pendanaan	
			Sumber	Jumlah (Rp)
1	2016	<i>Penyusunan Profil kecamatan Demak Kabupaten Demak</i>	DIPA FT, Undip	Rp 5.000.000,00
2	2016	<i>Penyusunan Peta Infrastruktur Kecamatan Sayung Kabupaten Demak</i>	DIPA FT, Undip	Rp 5.000.000,00
3	2016	<i>Peningkatan Kapasitas Sumberdaya Staff Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat dalam Pemetaan Digital dan Analisa Data Keruangan di Kota Semarang</i>	DIPA FT, Undip	Rp 5.000.000,00
4.	2016	<i>Pengembangan Kinerja Sumberdaya Staff Badan Perencanaan Pembangunan Nasional dalam Bidang Sistem Informasi untuk Penataan Ruang di Kota Semarang</i>	DIPA FT, Undip	Rp 5.000.000,00
5	2015	<i>Peningkatan Kapasitas Dasar Staff Kementerian Badan Perencanaan Pembangunan Nasional dalam Pemetaan Dasar Tata Ruang di Kota Semarang</i>	Mandiri	Rp 6.000.000,00
6	2015	<i>Pelatihan Dasar Staff Kementerian Perhubungan dalam Pengembangan Basis Data Perhubungan di Kota Semarang</i>	Mandiri	Rp 4.500.000,00
7	2015	<i>Pengembangan Sumberdaya Manusia (SDM) di Lingkungan Pemerintah Kabupaten Magelang dalam Pemetaan dan Sistem Informasi Geografi</i>	DIPA FT, Undip	Rp 5.000.000,00
8	2015	<i>Pembuatan Sistem Informasi Usaha Kecil Menengah (UKM) di Kecamatan Tembalang</i>	DIPA FT, Undip	Rp 5.000.000,00
9	2015	<i>Peningkatan Kualitas Sumberdaya Staff Kementerian Dinas Tata Ruang dan Perumahan Kota Bengkulu dalam Pemetaan dan Sistem Informasi Geografis</i>	Mandiri	Rp 9.000.000,00
10	2015	<i>Pengembangan Sumberdaya Staff Kementerian Badan Perencanaan Pembangunan Nasional dalam Bidang Pemetaan di Kota Semarang</i>	Mandiri	Rp 15.000.000,00
11	2014	<i>Peningkatan Kapasitas Sumberdaya Staff Kementerian Pekerjaan Umum dalam Analisa Data Keruangan di Kota Semarang</i>	Kementerian Pekerjaan Umum	Rp 16.000.000,00
12	2014	<i>Peningkatan Kinerja Sumberdaya Staff Kementerian Badan Perencanaan Pembangunan Nasional dalam Pemetaan di Kota Semarang</i>	Mandiri	Rp 5.400.000,00
13	2014	<i>Peningkatan Kualitas Sumberdaya Staff Kementerian Perhubungan dalam Bidang Sistem Informasi untuk Penataan Ruang di Kota Semarang</i>	Kementerian Perhubungan	Rp 4.500.000,00
14	2013	<i>Pelatihan Pengembangan Kapasitas Sumberdaya Staff Kementerian Pekerjaan Umum dalam Bidang</i>	Kementerian Pekerjaan Umum	Rp 16,815,000,00

		<i>Sistem Informasi untuk Penataan Ruang di Kota Semarang</i>		
15	2013	<i>Pelatihan Pengembangan Kapasitas Sumberdaya Staff Kementerian Badan Perencanaan Pembangunan Nasional dalam Bidang Sistem Informasi untuk Penataan Ruang di Kota Semarang</i>	Mandiri	Rp 10,000,000,00
16	2013	<i>Penyusunan Profil Kelurahan Kembangarum, Kecamatan Semarang Barat</i>	DIPA FT, Undip	Rp 5.000.000,00
17	2013	<i>Pemetaan Desa Mlatiharjo Kecamatan Gajah Kabupaten Demak</i>	DIPA FT, Undip	Rp 7.000.000,00
18	2012	<i>Pelatihan Pemahaman Aturan Pemanfaatan Ruang melalui Instrumen Peta Digital</i>	DIPA Fak. Teknik UNDIP	Rp. 4.000.000,00
19	2012	<i>Penyusunan Profil Kelurahan Ngesrep, Kecamatan Banyumanik</i>	DIPA Fak. Teknik UNDIP	Rp. 4.000.000,00
20	2012	<i>Pengembangan Kapasitas Sumber Daya Staf Kementerian Pekerjaan Umum dalam bidang Sistem Informasi untuk Penataan Ruang</i>	Kementerian Pekerjaan Umum	Rp. 16.815.000,00

E. Publikasi Artikel Ilmiah dalam Jurnal 5 tahun Terakhir

No	Tahun	Judul Artikel	Nama Jurnal	Volume/ Nomor/ Tahun

F. Pemakalah Seminar Ilmiah 5 tahun Terakhir

No	Nama Pertemuan Ilmiah/Seminar	Judul Artikel Ilmiah	Waktu dan Tempat
1	Seminar Nasional Pengembangan Kota	<i>Geodatabase untuk pemantauan perkembangan Kota</i>	Universitas Diponegoro

G. Karya Buku dalam 5 tahun Terakhir

No	Judul Buku	Tahun	Jumlah Halaman	Penerbit
1	Penggunaan Reference Manager Untuk Karya Ilmiah	2016		

H. Perolehan HKI dalam 5-10 tahun Terakhir

No	Judul/Tema HKI	Tahun	Jenis	Nomor P/ID

Semua data yang saya isikan dan tercantum dalam biodata ini adalah benar dan dapat dipertanggungjawabkan secara hukum. Apabila di kemudian hari ternyata dijumpai ketidaksesuaian dengan kenyataan, saya sanggup menerima sanksi. Demikian biodata ini saya buat dengan sebenarnya untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam pengajuan Pengabdian Masyarakat.

Semarang, Juni 2017



(Anang Wahyu Sejati, ST, MT)

Curriculum Vitae

I. Personal Identity

1	Nama	Heranda Ibnu Adhi	(L/P)
2	Jabatan Fungsional	Mahasiswa	
3	NIM	21040115410026	
4	Tempat Tanggal Lahir	Semarang, 22 Januari 1993	
5	Alamat Rumah	Jl. Mutiara 6 No 76 Perum Intan kota Semarang	
6	Nomor HP	085226395268	
7	Alamat e-mail	heranda.adhi93@gmail.com	

II. Pendidikan

Jenjang	Institusi	Tahun Studi	Keterangan
Sekolah Dasar	SDN Jombang 02	1998-2004	
Sekolah Menengah Pertama	SMPN 8 Semarang	2004-2007	
Sekolah Menengah Atas	SMAN 9 Semarang	2007-2010	
Perguruan Tinggi	Teknik Geodesi Universitas Diponegoro	2010-2015	
	Magister Teknik Pembangunan Wilayah dan Kota Universitas Diponegoro	2015-sekarang	

III Pengalaman Organisasi

Organisasi	Jabatan	Tahun
Himpunan Mahasiswa Teknik Geodesi	Litbang Hubungan Luar	2012

Semua data yang saya isikan dan tercantum dalam biodata ini adalah benar dan dapat dipertanggungjawabkan secara hukum. Apabila di kemudian hari ternyata dijumpai ketidak-sesuaian dengan kenyataan, saya sanggup menerima sanksi.

Demikian biodata ini saya buat dengan sebenarnya untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam pengajuan Pengabdian Masyarakat.

Semarang, Juni 2017



(Heranda Ibnu Adhi)

Materi Paparan

PEMETAAN INFRASTRUKTUR (TRANSPORTASI) DI KABUPATEN KUDUS

LAPORAN AKHIR



OUTLINE

PENDAHULUAN

ANALISIS

TUJUAN DAN SASARAN

REKOMENDASI DAN KESIMPULAN

PENDAHULUAN

Infrastruktur merujuk pada sistem fisik yang menyediakan transportasi, pengairan, drainase, bangunan-bangunan gedung dan fasilitas publik yang lain yang dibutuhkan untuk memenuhi kebutuhan dasar manusia dalam lingkup sosial dan ekonomi (Grigg 2000:54).

Kabupaten Kudus merupakan salah satu kabupaten terkecil di Provinsi Jawa Tengah yang dilewati oleh jalur Nasional Route 1 (Jalur Pantura/Jalur Pantai Utara). Jalur Pantura adalah jalur yang menghubungkan pulau Jawa bagian timur dengan barat. Jalur Pantura menjadi urat nadi pertama transportasi darat di Pulau Jawa.

Infrastruktur transportasi yang memadai tersebut dapat mendukung percepatan pembangunan suatu daerah. Infrastruktur juga berperan dalam pemerataan pembangunan dan pelayanan terhadap masyarakatnya, agar tidak hanya berpusat di kota saja. Oleh karena itu perlu disusun sebuah database mengenai profil dan permasalahan infrastruktur transportasi di Kabupaten Kudus. Melalui penelitian ini, diharapkan dapat dijadikan bahan rekomendasi yang baik dan tepat dalam rencana strategis pembangunan Kabupaten Kudus.

TUJUAN DAN SASARAN

TUJUAN

Tujuan dari pengabdian masyarakat ini adalah tersusunnya peta dan database tentang profil infrastruktur transportasi di Kabupaten Kudus.

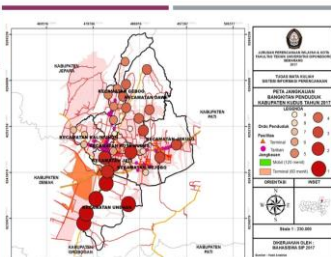
SASARAN

1. Mengidentifikasi bangunan dan tarikan di Kabupaten Kudus
2. Menentukan lokasi bangunan dan tarikan
3. Melakukan network analysis
4. Menarik kesimpulan dan saran

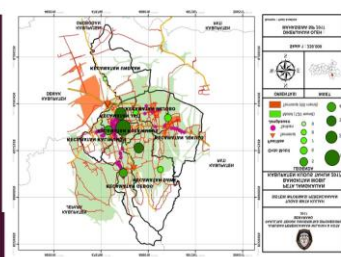


ANALISIS

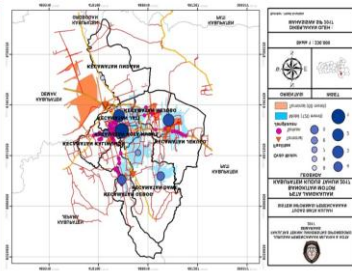
Permukiman yang memiliki jumlah penduduk terbanyak berada di Kecamatan Undaan. Jangkauan bangunan permukiman terhadap tarikan tidak mencakup semuanya. Begitu juga dengan bangunan terminal yang hanya mendominasi pada area tertentu saja yang tidak terdapat tarikan.



maple and maple are the most common trees in the area. The map shows the distribution of settlements and infrastructure. The map includes a legend with symbols for settlements, roads, and other features. A scale bar and north arrow are also present.



բեզգէշիկէս կեպզէսն աօրօլ:
բնիկէսն Եւաղալիս
դգք լեւնէկոն օյք
շերմննք քըքէնն շիւքս
յերիլ կեզլ զիքսօլնէքս աօրլ:
զիլլիկլ օյք կեպզէսն աօրօլ:
պէս լեւնի ինիկէսն չնն
կեպզէսն Եւաօրօլ աօրլ:
յիսլն զսննք կեբալլիկս
օյք կեպզէսն կոդոն՝ չնա
Եւաօրօլ լեւննն զիլլիկլ
կեբալլիկս կեպզէսն



KESIMPULAN DAN SARAN

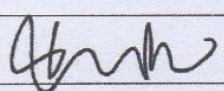
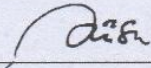
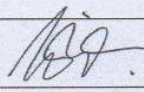
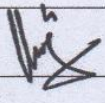
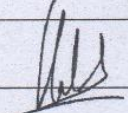
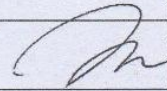
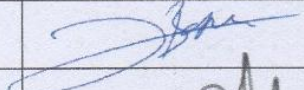
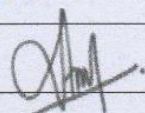
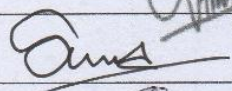
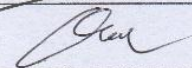
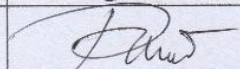
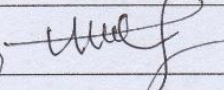
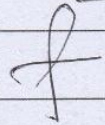
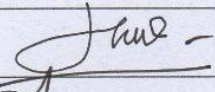
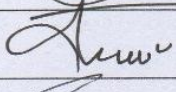
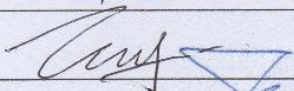
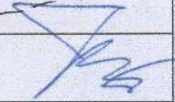
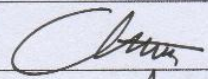
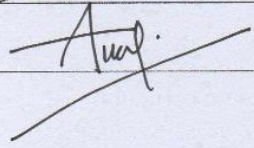
KESIMPULAN

Bahwa bangkitan berupa mobil lebih menjangkau seluruh tarikan karena aksesibilitas yang lebih mudah dan jangkauan yang lebih lama yaitu berkisar 120 menit.

SARAN

Pada hasil pembahasan adalah membandingkan bangunan berupa sarana terminal seperti terminal dengan bangunan berupa pusat permukiman berdasarkan jumlah penduduk, kepemilikan mobil dan motor terhadap titik terdampak. Data patikan bahwa sarana transportasi berupa terminal tidak dapat memenuhi peran sebagai titik sarana aksesibilitas bagi masyarakat yang tinggal di sekitar lokasi pembangunan. Hal ini dikarenakan bangunan terminal tersebut hanya digunakan sebagai tempat pemberhentian penumpang dan kendaraan yang akan melanjutkan perjalanan. Kemudian hasil yang didapat dari pembahasan literatur ini, yaitu bahwa pembangunan sarana transportasi berupa terminal serta peningkatan kondisi jalan seperti perbaikan jalan yang mengurangi tingkat kemacetan dari jalan yang sering di lui. Hal ini dikarenakan terdapat titik terdampak yang tidak dapat dijangkau dengan bangunan dari terminal.

**DAFTAR HADIR PAPARAN KEGIATAN PENGABDIAN
PEMETAAN INFRASTRUKTUR DI KABUPATEN KUDUS**

No.	Nama	Tanda Tangan
	IWAN RUDIARTO	
	Bitta Pignawati	
	Widjianaiko	
	Jri Rahayu	
	Heli	
	Lumen Barlow	
	Judi Basili	
	Anang Wahyu Sejati	
	SOEWITO SURYO	
	cedul Dodon R	
	Pespati	
	Pusptasari J	
	Astih nurcahyu	
	Juhier Arianto	
	Herman Arro FTW.	
	Zulfitri Syarif	
	Maryono	
	Veranda IA	
	ANDI RENDANING PRATMA	

[illegible]



**PERNYATAAN PERSETUJUAN
MITRA PENGABDIAN KEPADA MASYARAKAT
DANA HIBAH FAKULTAS TEKNIK UNDIP TAHUN 2017**

Kami yang bertandatangan dibawah ini:

- a. Selaku Ketua Pengabdian kepada Masyarakat
Nama : Dr. Eng. Maryono, ST., MT.
NIP : 197511082000121001
Jurusan : Teknik Perencanaan Wilayah dan Kota
- b. Selaku Penanggungjawab Mitra Pengabdian
Nama : Sam'ani Intakoris, ST., MT.
Jabatan : Kepala Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten
Kudus

Menyatakan menyetujui untuk melakukan kegiatan Pengabdian kepada Masyarakat secara bersama dengan rincian sebagai berikut:

Judul Pengabdian : Pemetaan Infrastruktur di Kabupaten Kudus
Nama Mitra Pengabdian : DPU dan Tata Ruang Kabupaten Kudus
Alamat Lokasi Pengabdian : Jl. AKBP. R. AGIL KUSUMADYA NO. 1/a, KUDUS

Demikian pernyataan ini dibuat bersama untuk memenuhi bagian dari kelengkapan dokumen pengabdian kepada Masyarakat Dana Hibah Fakultas Teknik Universitas Diponegoro pada Tahun 2017.

Semarang, April 2017

Mengetahui,

Penanggungjawab Lokasi Pengabdian

Ketua Tim Pengabdian

Sam'ani Intakoris, ST., MT.
NIP. 19690721 199703 1 005

Dr. Eng. Maryono, ST., MT
NIP. 197511082000121001

Dokumentasi/Foto Kegiatan Pengabdian



