

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul karya ilmiah (artikel) : Penilaian Status Keberlanjutan E-Ticketing Bus Trans Semarang Mendukung Kota Pintar dengan Pendekatan *Multidimensional Scaling*

Jumlah Penulis : 2 penulis

Status Pengusul : Masmian Mahida, **Wiwandari Handayani**

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Warta Penelitian Perhubungan
b. Nomor ISSN : 2580-1082
c. Vol.,no.,bulan,tahun : Vol. 31 No. 1, Juni 2019, hal. 15-24
d. Penerbit : Badan Penelitian dan Pengembangan Kementerian Perhubungan
e. DOI artikel (jika ada): 10.25104/warlit.v31i1.977
f. Alamat web jurnal : <http://ojs.balitbanghub.dephub.go.id/index.php/warlit/article/view/977>
g. Terindeks di Garuda, Google Scholar, SINTA2, Dimensions, Crossref

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional /Internasional bereputasi
(beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional /Nasional di DOAJ,CABI, COPERNICUS

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/ internasional bereputasi	Nasional Terakreditasi	Nasional	
	<input type="text"/>	<input type="text" value="25"/>	<input type="text"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)		2.5		2,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		7.5		7
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		7.5		6,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		7.5		7
Total = (100%)		25		23
Nilai = (40% x 23)				9,2

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- a. Unsur isi lengkap mengacu kepada petunjuk penulisan artikel. Pembahasan dengan urutan sesuai IMRaD berhubungan dengan judul tentang Implementasi Konsep Kota Pintar khususnya dalam sektor transportasi (BRT).
- b. Isi artikel tentang Keberlanjutan praktek pelaksanaan konsep Kota Pintar melalui penerapan E-Ticketing di Kota Semarang. Analisis cukup lengkap dan detail. Lingkup pembahasan cukup sesuai dengan bidang ilmu penulis, fokus pada bidang perencanaan kota. Pembahasan didukung 28 pustaka yang berasal dari artikel jurnal yang cukup relevan.

- c. Metode sampel questioner (jumlah, sebaran, metode) tidak dijelaskan di metodologi namun alat analisis yang digunakan yaitu Multi Dicipinary Rapid Appraisal dijelaskan dengan baik. Data yang digunakan adalah data primer hasil wawancara questioner. Artikel didukung oleh 28 pustaka yang sebagai besat terbitan \leq dari 10 tahun.
- d. Jurnal terindeks Sinta 2 diterbitkan oleh Kementerian Perhubungan. Sinta 2. Artikel tersedia secara *online* dan *open access*. Tautan DOI tersedian. *Editorial board* cukup bervariasi.

Semarang, 18-04-2020

Reviewer 1,



Prof. Dr.rer.nat. Imam Buchori, ST

NIP. 197011231995121001

Departemen PWK, FT. Undip

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul karya ilmiah (artikel) : Penilaian Status Keberlanjutan E-Ticketing Bus Trans Semarang Mendukung Kota Pintar dengan Pendekatan *Multidimensional Scaling*

Jumlah Penulis : 2 penulis

Status Pengusul : Masmian Mahida, **Wiwandari Handayani**

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Warta Penelitian Perhubungan
- b. Nomor ISSN : 2580-1082
- c. Vol.,no.,bulan,tahun : Vol. 31 No. 1, Juni 2019, hal. 15-24
- d. Penerbit : Badan Penelitian dan Pengembangan Kementerian Perhubungan
- e. DOI artikel (jika ada): 10.25104/warlit.v31i1.977
- f. Alamat web jurnal : <http://ojs.balitbanghub.dephub.go.id/index.php/warlit/article/view/977>
- g. Terindeks di Garuda, Google Scholar, SINTA2, Dimensions, Crossref

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) :

- Jurnal Ilmiah Internasional /Internasional bereputasi
- Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
- Jurnal Ilmiah Nasional /Nasional di DOAJ,CABI, COPERNICUS

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/ internasional bereputasi	Nasional Terakreditasi	Nasional	
	<input type="checkbox"/>	25	<input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)		2.5		2
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		7.5		7
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		7.5		5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		7.5		6
Total = (100%)		25		20
Nilai = (40% x 20)				8

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- a. Artikel cukup lengkap mengacu kepada petunjuk penulisan artikel yang disediakan. Pembahasan di setiap komponen artikel (IMRaD) berhubungan dengan judul yang diangkat yaitu tentang Implementasi Konsep Kota Pintar.
- b. Isi artikel tentang Keberlanjutan E-Ticketing dengan analisis cukup lengkap dan detail. Lingkup pembahasan sesuai dengan bidang ilmu penulis khususnya di bidang perencanaan kota. Artikel didukung oleh 28 pustaka dimana rujukan yang digunakan sebagian besar di dukung oleh jurnal-jurnal yang relevan.

- c. Data yang ditampilkan cukup dan kebaruan informasi cukup baik. Metode yang digunakan cukup mutakhir yaitu Multi Dicipinary Rapid Appraisal. Referensi ada 28 dan 68% terbitan \leq 10 tahun terakhir. Turnitin Similarity Index 15%.
- d. Jurnal terbitan Kementerian Perhubungan. Sinta 2. Artikel tersedia *online* dan *open access* dengan tautan DOI dan *editorial board* yang beragam.

Semarang, 09-07-2020

Reviewer 2,



Prof. Dr. Ir. Nany Yulastuti, MSP

NIP. 195407171982032001

Departemen PWK, FT. Undip

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul karya ilmiah (artikel) : Penilaian Status Keberlanjutan E-Ticketing Bus Trans Semarang Mendukung Kota Pintar dengan Pendekatan *Multidimensional Scaling*

Jumlah Penulis : 2 penulis

Status Pengusul : Masmian Mahida, **Wiwandari Handayani**

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Warta Penelitian Perhubungan
b. Nomor ISSN : 2580-1082
c. Vol.,no.,bulan,tahun : Vol. 31 No. 1, Juni 2019, hal. 15-24
d. Penerbit : Badan Penelitian dan Pengembangan Kementerian Perhubungan
e. DOI artikel (jika ada): 10.25104/warlit.v31i1.977
f. Alamat web jurnal : <http://ojs.balitbanghub.dephub.go.id/index.php/warlit/article/view/977>
g. Terindeks di Garuda, Google Scholar, SINTA2, Dimensions, Crossref

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional /Internasional bereputasi
(beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional /Nasional di DOAJ,CABI, COPERNICUS

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		
	Reviewer I	Reviewer II	Nilai Rata-rata
a.Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	2,5	2	2,25
b.Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	7	7	7
c.Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	6,5	5	5,75
d.Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	7	6	6,5
Total = (100%)	23	20	21,5
Nilai = (40% x 21,5)			8,6

Reviewer 1,



Prof. Dr.rer.nat. Imam Buchori, ST
NIP. 197011231995121001
Departemen PWK FT.Undip

Semarang, 17-07-2020

Reviewer 2,



Prof. Dr. Ir. Nany Yulastuti, MSP
NIP. 195407171982032001
Departemen PWK FT.Undip