

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING

Judul karya ilmiah (paper) : Potential Air Pollutant Emission from Private Vehicles Based On Vehicle Route

Jumlah Penulis : 3 orang

Status Pengusul : H S Huboyo, **W Handayani**, B P Samadikun

Identitas prosiding :

- a. Judul Prosiding : IOP Conference Series:Earth and Environmental Science
- b. ISBN/ISSN : 1755-1315
- c. Tahun Terbit/tempat pelaksanaan : 2018
- d. Penerbit/organiser : IOP Publishing
- e. Alamat repository PT/web : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/70/1/012013>
- f. Terindeks di (jika ada) : SJR 0,17 (2018) dan SNIP 0,54 (2018)

Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
(beri ✓ pada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal <i>Prosiding</i>		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="text" value="30"/>	Nasional <input type="text"/>	
a. Kelengkapan unsur isi paper (10%)	3		3
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9		6,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9		7,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding (30%)	9		7
Total = (100%)	30		24
Nilai = (40% x 24 : 2)			4,8

Catatan Penilaian paper oleh Reviewer :

- a. Unsur isi paper lengkap dan sudah merujuk kepada petunjuk penulisan paper dari IOP Science. Judul dan isi paper sudah sesuai yang membahas tentang emisi kendaraan bermotor.
- b. Walaupun tidak secara langsung, topik tulisan masih sesuai dengan bidang ilmu penulis ke-2 terkait ketahahn (*resilience*) wilayah dan kota. Didukung 15 pustaka, potensi emisi yang mungkin timbul dijelaskan cukup baik namun aspek diskusi kurang tajam.
- c. Metode dijelaskan dengan cukup baik. Data dan metode cukup jelas. Terdapat 15 referensi, 87% terbitan \leq 10 tahun terakhir.
- d. Prosiding terindeks *Scopus* (IOP Series) dengan SJR 0,17 tersedia *online* dan *open access*. Prosiding dilengkapi dengan ISBN, DOI, dan terkategori internasional, tetapi editor kurang cermat.

Gambar 1 tidak dirujuk; penulisan tata letak dan perujukan gambar dan tabel tidak standar. Gambar terlalu kecil/kurang terbaca (Fig. 3 – 6).

Semarang, 12-04-2020

Reviewer 1,



Prof. Dr.rer.nat. Imam Buchori, ST

NIP. 197011231995121001

Departemen PWK, FT. Undip

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING

Judul karya ilmiah (paper) : Potential Air Pollutant Emission from Private Vehicles Based On Vehicle Route

Jumlah Penulis : 3 orang

Status Pengusul : H S Huboyo, **W Handayani**, B P Samadikun

Identitas prosiding :

- a. Judul Prosiding : IOP Conference Series:Earth and Environmental Science
- b. ISBN/ISSN : 1755-1315
- c. Tahun Terbit/tempat pelaksanaan : 2018
- d. Penerbit/organiser : IOP Publishing
- e. Alamat repository PT/web : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/70/1/012013>
- f. Terindeks di (jika ada) : SJR 0,17 (2018) dan SNIP 0,54 (2018)

Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
(beri ✓ pada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal <i>Prosiding</i>		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional 30	Nasional <input type="text"/>	
a. Kelengkapan unsur isi paper (10%)	3		2
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9		7
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)	9		7,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding (30%)	9		7,5
Total = (100%)	30		24
Nilai = (40% x 24 : 2)			4,8

Catatan Penilaian paper oleh Reviewer :

- a. Isi tulisan cukup lengkap dan merujuk pada *author guidelines* yang disediakan secara online. Benang merah judul dan IMRaD pada pembahasan pengurangan emisi kendaraan bermotor.
- b. Substansi sesuai dengan bidang ilmu penulis mengenai ketahanan wilayah/kota walaupun dalam paper ini, ketahanan hanya di lihat dari gangguan emisi saja. Isi artikel terkait *Air Pollutant Emission* sudah dibahas cukup, namun kurang komprehensif karena hanya fokus pada pengurangan emisi karena perubahan rute saja,
- c. Metode dijelaskan dengan cukup lengkap, Artikel memiliki nilai kebaruan cukup. Ada 15 referensi, 87% terbitan \leq 10 tahun terakhir. Turnitin Similarity Index 10%.

d. Prosiding diterbitkan oleh IOP Publishing dan terindeks scopus dengan SJR 0,17, SNIP 0,54 , dan ber-ISBN. Prosiding internasional dan tersedia *online* dengan system *open access* yang dilengkapi dengan tautan DOI. Prosiding diterbitkan oleh IOP Publishing.

Semarang, 09-07-2020
Reviewer 2,



Prof. Dr. Ir. Nany Yulastuti, MSP
NIP. 195407171982032001
Departemen PWK, FT. Undip

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul karya ilmiah (paper) : Potential Air Pollutant Emission from Private Vehicles Based On Vehicle Route

Jumlah Penulis : 3 orang

Status Pengusul : H S Huboyo, **W Handayani**, B P Samadikun

Identitas prosiding : a. Judul Prosiding : IOP Conference Series:Earth and Environmental Science
 b. ISBN/ISSN : 1755-1315
 c. Tahun Terbit/tempat pelaksanaan : 2018
 d. Penerbit/organiser : IOP Publishing
 e. Alamat repository PT/web : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/70/1/012013>
 f. Terindeks di (jika ada) : SJR 0,17 (2018) dan SNIP 0,54 (2018)

Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a.Kelengkapan unsur isi paper (10%)	3	2	2,5
b.Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	6,5	7	6,75
c.Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)	7,5	7,5	7,5
d.Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding (30%)	7	7,5	7,25
Total = (100%)	24	24	24
Nilai = (40% x 24 : 2)			4,8

Reviewer 1,



Prof. Dr.rer.nat. Imam Buchori, ST
 NIP. 197011231995121001
 Departemen PWK FT.Undip

Semarang, 17-07-2020
 Reviewer 2,



Prof. Dr. Ir. Nany Yulastuti, MSP
 NIP. 195407171982032001
 Departemen PWK FT.Undip