

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Simulasi CFD pada Kapal Planing Hull

Jumlah Penulis : 3 orang (Samuel, **Andi Trimulyono**, Ari Wibawa Budi Santosa)

Status Pengusul : penulis ke-2

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : KAPAL: Jurnal Ilmu Pengetahuan & Teknologi Kelautan
- b. Nomor ISSN : e-ISSN: 2301-9069, p-ISSN: 1829-8370
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol 16, No 3 (2019): Oktober, Hal.123-128
- d. Penerbit : Department of Naval Architecture, Faculty of Engineering, Diponegoro University
- e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.14710/kapal.v16i3.26397>
- f. Alamat web jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/26397>
- Alamat Artikel : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/26397/16052>
- g. Terindex : Sinta 2, DOAJ

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) :

	Jurnal Ilmiah Internasional
✓	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	2,50	1,00	1,75
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	6,50	7,50	7,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	6,50	6,50	6,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	6,50	7,50	7,00
<b>Total = (100%)</b>	<b>22,00</b>	<b>22,50</b>	<b>22,25</b>
<b>Nilai Pengusul = (40% x 22,25)/2 = 4,45</b>			

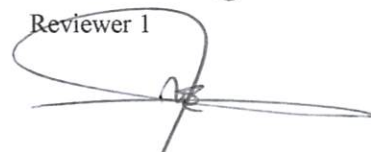
Semarang, 3 Juli 2020

Reviewer 2



Dr.Eng. Deddy Chrismianto, S.T., M.T.  
NIP. 197312172000121001  
Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

Reviewer 1



Dr.Eng. Hartono Yudo, S.T., M.T.  
NIP. 197510211999031004  
Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Simulasi CFD pada Kapal Planing Hull

Jumlah Penulis : 3 orang (Samuel, **Andi Trimulyono**, Ari Wibawa Budi Santosa)

Status Pengusul : penulis ke-2

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : KAPAL: Jurnal Ilmu Pengetahuan & Teknologi Kelautan
- b. Nomor ISSN : e-ISSN: 2301-9069, p-ISSN: 1829-8370
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol 16, No 3 (2019): Oktober, Hal. 123-128
- d. Penerbit : Department of Naval Architecture, Faculty of Engineering, Diponegoro University
- e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.14710/kapal.v16i3.26397>
- f. Alamat web jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/26397>
- Alamat Artikel : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/26397/16052>
- g. Terindex : Sinta 2, DOAJ

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
(beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)		2,50		2,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		7,50		6,50
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		7,50		6,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		7,50		6,50
<b>Total = (100%)</b>		<b>25,00</b>		<b>22,00</b>
<b>Nilai Pengusul = (40% x 22 )/2 = 4,40</b>				

**Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :**

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**  
Jurnal Kapal merupakan jurnal ilmiah nasional terakreditasi dimana reviewer melibatkan eksternal institusi penerbit. Artikel yang ditulis merupakan kolaborasi dengan rekan dosen mengenai aplikasi CFD pada Kapal cepat. Artikel yang ditulis merupakan bidang ilmu yang digeluti oleh dosen terkait.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**  
Ruang lingkup dari artikel cukup memenuhi tata tulis ilmiah dimana rujukan berdasarkan sumber primer dan terbaru. Pembahasan artikel cukup baik mengenai simulasi numerik CFD kapal *planing hull* dimana hasilnya cukup akurat dibandingkan dengan eksperimen.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**  
Data eksperimen berdasarkan hasil eksperimen tahun 1969 merupakan data eksperimen yang kurang keterbaruannya namun keakuratan dan kesamaan topik kajian telah terwakili. Metode yang digunakan adalah simulasi numerik yang sedang banyak digunakan sebagai pendamping metode eksperimen.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**  
Jurnal Kapal adalah jurnal nasional terakreditasi yang memenuhi standar terbitan jurnal ilmiah yang baik dan sedang dalam proses menjadi jurnal internasional.

Semarang, 3 Juli 2020

Reviewer

Dr.Eng. Hartono Yudo, S.T., M.T.

NIP. 197510211999031004

Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Simulasi CFD pada Kapal Planing Hull  
 Jumlah Penulis : 3 orang (Samuel, Andi Trimulyono, Ari Wibawa Budi Santosa)  
 Status Pengusul : penulis ke-2  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : KAPAL: Jurnal Ilmu Pengetahuan & Teknologi Kelautan  
 b. Nomor ISSN : e-ISSN: 2301-9069, p-ISSN: 1829-8370  
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol 16, No 3 (2019): Oktober, Hal.123-128  
 d. Penerbit : Department of Naval Architecture, Faculty of Engineering, Diponegoro University  
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.14710/kapal.v16i3.26397>  
 f. Alamat web jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/26397>  
 Alamat Artikel : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/26397/16052>  
 g. Terindex : Sinta 2, DOAJ

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)		2,50		1,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		7,50		7,50
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		7,50		6,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		7,50		7,50
<b>Total = (100%)</b>		<b>25,00</b>		<b>22,50</b>
<b>Nilai Pengusul = (40% x 22,5)/2 = 4,50</b>				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

**1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**

Judul tentang perhitungan hambatan pada kapal planning menggunakan simulasi CFD sangat sesuai dengan fokus dan scope dari jurnal KAPAL, kelengkapan isi jurnal meliputi: abstrak, pendahuluan yang berisi tujuan penelitian dan referensi beberapa artikel pendukung, metodologi, hasil dan diskusi yang berisi hasil simulasi CFD dan validasi dengan eksperimen Fridsma Hullform, kesimpulan dan daftar pustaka. Namun pada gambar 8 s/d gambar 10 tidak dijelaskan sub judul dari grafik, bahkan penulisan gambar 9 dan gambar 10 masih tertulis gambar 8 semuanya. .

**2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**

Artikel membahas tentang perhitungan hambatan, heave dan ptch yang diselesaikan menggunakan metode CFD dan dibandingkan dengan hasil eksperimen Fridsma Hullform pada kapal Planning.

**3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**

Referensi atau daftar pustaka ada 17 namun ada 8 referensi yang dipakai tahunnya lebih dari 10 tahun. Namun ada 2 buku dari Fridsma yang menjadi dasar utama dalam mendukung hasil eksperimen meskipun terbit tahun 1969 dan 1971. Metodologi yang ditampilkan menjelaskan data Fridsma Hullform dan rumus CFD.

**4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**

kelengkapan isi jurnal, meliputi: ISSN (elektronik dan cetak), tim editor, peer reviewer dari luar Undip, terbit berkala 3x setahun. Jurnal sudah diakreditasi Sinta 2 dan DOAJ.

Semarang, 3 Juli 2020  
 Reviewer 2



Dr. Eng. Deddy Chrismianto, S.T., M.T.  
 NIP. 197312172000121001  
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP