

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Analisa Efisiensi Propeller B-Series Dan Kaplan Pada Kapal Tugboat Ari 400 Hp Dengan Variasi Jumlah Daun, Sudut Rake Menggunakan CFD

Jumlah Penulis : 2 orang (Andi Trimulyono, Kiryanto)

Status Pengusul : penulis ke-1

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : KAPAL: Jurnal Ilmu Pengetahuan & Teknologi Kelautan
- b. Nomor ISSN : e-ISSN: 2301-9069, p-ISSN: 1829-8370
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol 12, No 2 (2015): Juni, Hal. 112-120
- d. Penerbit : Department of Naval Architecture, Faculty of Engineering, Diponegoro University
- e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.14710/kpl.v12i2.8985
- f. Alamat web jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/8985>
- Alamat Artikel : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/8985/7287>
- g. Terindex : Google Scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	0,50	0,50	0,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	2,00	3,00	2,50
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	2,50	2,00	2,25
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	2,50	3,00	2,75
<b>Total = (100%)</b>	<b>7,50</b>	<b>8,50</b>	<b>8,00</b>
<b>Nilai Pengusul = (60% x 8,0) = 4,80</b>			

Semarang, 3 Juli 2020

Reviewer 2



Dr.Eng. Deddy Chrismianto, S.T., M.T.  
 NIP. 197312172000121001  
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

Reviewer 1

Dr.Eng. Hartono Yudo, S.T., M.T.  
 NIP. 197510211999031004  
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Analisa Efisiensi Propeller B-Series Dan Kaplan Pada Kapal Tugboat Ari 400 Hp Dengan Variasi Jumlah Daun, Sudut Rake Menggunakan CFD

Jumlah Penulis : 2 orang (**Andi Trimulyono, Kiryanto**)

Status Pengusul : penulis ke-1

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : KAPAL: Jurnal Ilmu Pengetahuan & Teknologi Kelautan
- b. Nomor ISSN : e-ISSN: 2301-9069, p-ISSN: 1829-8370
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol 12, No 2 (2015): Juni, Hal. 112-120
- d. Penerbit : Department of Naval Architecture, Faculty of Engineering, Diponegoro University
- e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.14710/kpl.v12i2.8985>
- f. Alamat web jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/8985>
- Alamat Artikel : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/8985/7287>
- g. Terindex : Google Scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
(beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

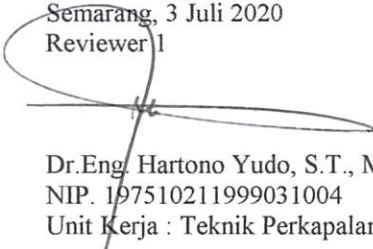
Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)			1,00	0,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3,00	2,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			3,00	2,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			3,00	2,50
<b>Total = (100%)</b>			<b>10,00</b>	<b>7,50</b>
<b>Nilai Pengusul = (60% x 7,00) = 4,50</b>				

**Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :**

1. **Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**  
Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal baik dan lengkap sesuai dengan standar jurnal ilmiah.
2. **Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**  
Ruang lingkup dan pembahasan artikel cukup baik namun kedalaman pembahasan perlu lebih kajian mendalam dengan rujukan primer dan terbaru mengenai propeller kapal.
3. **Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**  
Artikel memiliki data yang cukup dengan metode numerik yang umum digunakan pada teknik. Namun perbandingan dengan hasil studi lainnya masih kurang.
4. **Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**  
Kelengkapan dan kualitas terbitan baik dan lengkap saat artikel diterbitkan.

Semarang, 3 Juli 2020  
Reviewer 1

  
Dr. Eng. Hartono Yudo, S.T., M.T.  
NIP. 197510211999031004  
Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Analisa Efisiensi Propeller B-Series Dan Kaplan Pada Kapal Tugboat Ari 400 Hp Dengan Variasi Jumlah Daun, Sudut Rake Menggunakan CFD

Jumlah Penulis : 2 orang (Andi Trimulyono, Kiryanto)

Status Pengusul : penulis ke-1

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : KAPAL: Jurnal Ilmu Pengetahuan & Teknologi Kelautan
- b. Nomor ISSN : e-ISSN: 2301-9069, p-ISSN: 1829-8370
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol 12, No 2 (2015): Juni, Hal. 112-120
- d. Penerbit : Department of Naval Architecture, Faculty of Engineering, Diponegoro University
- e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.14710/kpl.v12i2.8985
- f. Alamat web jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/8985>
- Alamat Artikel : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/8985/7287>
- g. Terindex : Google Scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
(beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)			1,00	0,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3,00	3,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			3,00	2,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			3,00	3,00
<b>Total = (100%)</b>			<b>10,00</b>	<b>8,50</b>
<b>Nilai Pengusul = (60% x 8,50) = 5,10</b>				

**Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :**

**1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**

Judul tentang propeller sudah sesuai dengan fokus dan scope dari jurnal KAPAL, kelengkapan isi jurnal meliputi: abstrak, pendahuluan, tinjauan pustaka, metodologi, analisa, kesimpulan daftar pustaka. Namun pada penulisan tabel 1 masih menggunakan bahasa Inggris (Table 1) dan setiap gambar atau tabel belum semuanya di-citasi atau dicantumkan dalam alinea paragraf.

**2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**

Artikel membahas tentang analisa teknis antara propeller tipe B series dan Kaplan yang diselesaikan menggunakan metode CFD untuk kapal Tug Boat

**3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**

Referensi atau daftar pustaka ada 5 namun ada 1 referensi yang dipakai lebih dari 10 tahun namun bukan jurnal melainkan buku Principle of Naval Architecture tahun 1989. Metodologi yang ditampilkan menjelaskan variasi model propeller dan prosedur perhitungan CFD.

**4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**

kelengkapan isi jurnal, meliputi: ISSN (elektronik dan cetak), tim editor, peer reviewer dari luar Undip, terbit berkala 3x setahun.

Semarang, 3 Juli 2020

Reviewer 2



Dr. Eng. Deddy Chrismianto, S.T., M.T.

NIP. 197312172000121001

Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP