

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Pengaruh Penggunaan Energy Saving Device Pada Propeller B4 55 Dengan Metode CFD

Jumlah Penulis : 3 orang (Andi Trimulyono, Parlindungan Manik, Nurul Huda)

Status Pengusul : penulis ke-1

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : KAPAL: Jurnal Ilmu Pengetahuan & Teknologi Kelautan
- b. Nomor ISSN : e-ISSN: 2301-9069, p-ISSN: 1829-8370
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol 10, No 3 (2013): Oktober, Hal.147-153
- d. Penerbit : Department of Naval Architecture, Faculty of Engineering, Diponegoro University
- e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.14710/kpl.v10i3.5624
- f. Alamat web jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/5624>
- Alamat Artikel : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/5624/4991>
- g. Terindex : Google Scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	0,50	0,50	0,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	2,00	3,00	2,50
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	2,50	1,50	2,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	2,50	3,00	2,75
<b>Total = (100%)</b>	<b>7,50</b>	<b>8,00</b>	<b>7,75</b>
<b>Nilai Pengusul = (60% x 7,75) = 4,65</b>			


Semarang, 3 Juli 2013

Reviewer 2



Dr.Eng. Deddy Chrismianto, S.T., M.T.  
NIP. 197312172000121001  
Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

Reviewer 1



Dr.Eng. Hartono Yudo, S.T., M.T.  
NIP. 197510211999031004  
Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Pengaruh Penggunaan Energy Saving Device Pada Propeller B4 55 Dengan Metode CFD

Jumlah Penulis : 3 orang (**Andi Trimulyono**, Parlindungan Manik, Nurul Huda)

Status Pengusul : penulis ke-1

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : KAPAL: Jurnal Ilmu Pengetahuan & Teknologi Kelautan
- b. Nomor ISSN : e-ISSN: 2301-9069, p-ISSN: 1829-8370
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol 10, No 3 (2013): Oktober, Hal.147-153
- d. Penerbit : Department of Naval Architecture, Faculty of Engineering, Diponegoro University
- e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.14710/kpl.v10i3.5624>
- f. Alamat web jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/5624>
- Alamat Artikel : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/5624/4991>
- g. Terindex : Google Scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) :

<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

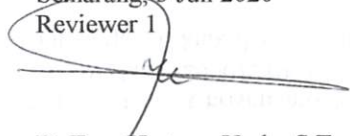
Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)			1,00	0,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3,00	2,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			3,00	2,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			3,00	2,50
<b>Total = (100%)</b>			<b>10,00</b>	<b>7,50</b>
<b>Nilai Pengusul = (60% x 7,50) = 4,50</b>				

**Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :**

1. **Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**  
Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal baik dan lengkap sesuai dengan standar jurnal ilmiah.
2. **Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**  
Ruang lingkup artikel merupakan kompetensi salah satu penulis dan masih berkaitan dengan bidang keilmuannya. Pembahasan materi mengenai propeller masih terbatas pada jurnal-jurnal nasional.
3. **Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**  
Artikel yang ditulis memiliki kemutakhiran data yang cukup baik namun belum banyak rujukan sumber primer seperti jurnal internasional. Metodologi yang digunakan cukup jelas digambarkan dan sesuai standar yang digunakan para peneliti pada umumnya.
4. **Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**  
Kelengkapan dan kualitas terbitan baik dan lengkap saat artikel diterbitkan.

Semarang, 3 Juli 2020

Reviewer 1

  
Dr. Eng. Hartono Yudo, S.T., M.T.  
NIP. 197510211999031004  
Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Pengaruh Penggunaan Energy Saving Device Pada Propeller B4 55 Dengan Metode CFD  
 Jumlah Penulis : 3 orang (Andi Trimulyono, Parlindungan Manik, Nurul Huda)  
 Status Pengusul : penulis ke-1  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : KAPAL: Jurnal Ilmu Pengetahuan & Teknologi Kelautan  
 b. Nomor ISSN : e-ISSN: 2301-9069, p-ISSN: 1829-8370  
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol 10, No 3 (2013): Oktober, Hal.147-153  
 d. Penerbit : Department of Naval Architecture, Faculty of Engineering, Diponegoro University  
 e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.14710/kpl.v10i3.5624  
 f. Alamat web jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/5624>  
 Alamat Artikel : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/5624/4991>  
 g. Terindex : Google Scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :


Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)			1,00	0,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3,00	3,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			3,00	1,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			3,00	3,00
<b>Total = (100%)</b>			<b>10,00</b>	<b>8,00</b>
<b>Nilai Pengusul = (60% x 8,00) = 4,80</b>				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**  
Judul tentang energi saving device sudah sesuai dengan fokus dan scope dari jurnal KAPAL, kelengkapan isi jurnal meliputi: abstrak, pendahuluan, tinjauan pustaka, metodologi, analisa, kesimpulan daftar pustaka. Namun pada penulisan nomer gambar masih semrawut dan membingungkan serta setiap gambar atau tabel belum semuanya dicitasi atau dicantumkan dalam alinea paragraf.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**  
Artikel membahas tentang analisa teknis pengaruh energy saving device pada propeller terhadap thrust dan torsi yang dihasilkan yang diselesaikan menggunakan metode CFD
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**  
Referensi atau daftar pustaka ada 16 namun format dalam penulisan daftar pustaka masih belum seragam dan tidak diberi nomer padahal saat citasi ada nomernya. Metodologi yang ditampilkan menjelaskan prosedur perhitungan CFD.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**  
kelengkapan isi jurnal, meliputi: ISSN (elektronik dan cetak), tim editor, peer reviewer dari luar Undip, terbit berkala 3x setahun.

Semarang, 3 Juli 2020

Reviewer 2



Dr.Eng. Deddy Chrismianto, S.T., M.T.

NIP. 197312172000121001

Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP