

Kajian Tipe dan Komponen Pasang Surut Di Pantai Sigandu Kabupaten Batang

by Aris Ismanto

Submission date: 20-Jul-2021 10:46PM (UTC+0700)

Submission ID: 1622000019

File name: dan_Komponen_Pasang_Surut_Di_Pantai_Sigandu_Kabupaten_Batang.pdf (477.88K)

Word count: 2045

Character count: 11891

Kajian Tipe dan Komponen Pasang Surut Di Pantai Sigandu Kabupaten Batang

Taufiq Hidayat¹, Warsito Atmodjo¹, Hariyadi¹, Heriyoso Setyono¹, Aris Ismanto¹, Agus Anugroho Dwi Suryoputro¹

¹Departemen Oseanografi, Fakultas Perikanan dan Ilmu Kelautan, Universitas Diponegoro
Jl. Prof. Sudarto, SH Tembalang Tlp. / Fax. (024)7474698 Semarang 50275
Email corresponding author: taufiq080595@gmail.com

Abstrak

Pasang surut adalah peristiwa alam tentang naik turunnya permukaan air laut yang terjadi secara berulang-ulang dan teratur karena adanya gaya gravitasi benda – benda di langit terutama bulan dan matahari terhadap massa air laut di bumi. Kajian tipe dan komponen pasang surut dapat diketahui dengan cara perhitungan mengenai data amplitudo dan beda fase yang merupakan komponen pasang surut. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui tipe dan komponen pasang surut dengan metode *Admiralty* dan meramalkan pasang surut dengan menggunakan software *World Tides, Mike21* selama 3 tahun (2017-2019). Penelitian ini dilaksanakan pada tanggal 15 Februari 2017 – 01 Maret 2017 di Perairan Sigandu Kabupaten Batang Jawa Tengah. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data pasang surut pengamatan pada lokasi penelitian dan koordinat lokasi penelitian. Hasil penelitian dengan menggunakan metode *Admiralty* menunjukkan bahwa tipe pasang surut di Perairan Sigandu Kabupaten Batang Jawa Tengah adalah tipe pasang surut condong harian tunggal dengan nilai *Formzahl* sebesar 1,88. Nilai *Mean Sea Level* (MSL) sebesar 78 cm, nilai *High Water Level* (HWL) sebesar 108 cm, dan nilai *Low Water Level* sebesar 50 cm.

Kata Kunci: Pasang Surut, *Admiralty, Mike21, World Tides*, Pantai Sigandu

Abstract

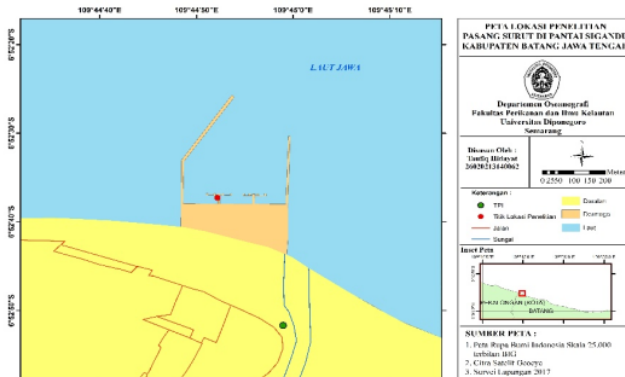
Tidal is a natural events about the ups and downs are natural events about the ups and downs of sea levels that occur repeatedly and regularly due to the gravitational force of objects in the sky, especially the moon and sun against the sea water mass on earth. Study of tidal types and components are known by calculating data amplitude and phase difference which is tidal component. This study aims to determine the characteristics of the tides with *Admiralty* method and forecast the ups and downs by using *WorldTides* software, *Mike21* for 3 years (2017-2019). The research was conducted on February 15th, 2017 - March 1st, 2017 in Sigandu Waters, Central Java Batang Regency. Data used in this research is tidal observation data at research location and coordinate of research location. The results of research using *Admiralty* method showed that the type of tides in Sigandu Waters of Central Java Batang Regency is a single daily tidal type of tidal with a value of *Formzahl* of 1.88. *Mean Sea Level* (MSL) of 78 cm, *High Water Level* (HWL) of 108 cm, and *Low Water Level* of 50 cm.

Keywords: Tidal, *Admiralty, Mike21, WorldTides, Sigandu Beach*

PENDAHULUAN

Perairan Sigandu terletak di Desa Klidang Lor, Kecamatan Batang, Kabupaten Batang. Perairan Sigandu terletak diantara 6° 51' 46" - 7° 11' 47" LS dan 109° 40' 19" - 110° 03' 06" BT di pantai utara Jawa Tengah, masyarakat yang tinggal di Perairan Sigandu memiliki mata pencaharian sebagai nelayan. Perairan Sigandu dipilih sebagai daerah penelitian karena banyaknya jumlah kapal sebanyak 1.290 unit yang bersandar di Perairan Sigandu. Dalam hal ini fungsi pasang surut dalam bidang oseanografi dibutuhkan, khususnya untuk melihat karakteristik dan kenaikan muka air laut di Perairan Sigandu masih cukup aman atau perlu dilakukan pengembangan pelabuhan lebih lanjut sebagai tempat sandar kapal, dimana hal tersebut bermanfaat bagi banyak pihak terutama nelayan dan juga pemegang keputusan dalam mengelola perencanaan pengembangan kawasan pelabuhan.

Tujuan penelitian ini untuk mengetahui Mengetahui tipe pasang surut di Perairan Sigandu, Kabupaten Batang Jawa Tengah dan Meramalkan pasang surut selama 3 tahun (Tahun 2017-2019) untuk mengetahui nilai MSL (*Mean Sea Level*), HWL (*High Water Level*) dan LWL (*Low Water Level*).



Gambar 1. Lokasi Penelitian

MATERI DAN METODE

Materi yang digunakan pada penelitian ini meliputi data utama dan data pendukung. Data utama yang digunakan adalah hasil pengukuran elevasi pasang surut muka air laut di lapangan yang dilakukan di Perairan Sigandu Desa Klidang Lor, Kecamatan Batang, Kabupaten Batang dengan periode pengamatan selama 15 hari dan interval pengukuran 1 jam. Data pendukung berupa data pasang surut dari instansi (Badan Meteorologi, Sinematologi dan Geofisika) BMKG Semarang.

Pada penelitian ini menggunakan metode kuantitatif. Metode kuantitatif merupakan metode yang menggunakan data berupa angka dan dianalisa secara statistik atau menggunakan model (Sugiyono, 2011).

Metode Pengambilan Data

Karena pada setiap perairan memiliki karakteristik dan tipe pasang surut yang berbeda maka pengambilan data tinggi elevasi muka air laut pada skala waktu 1 jam maka akan menghasilkan komponen – komponen pasang surut yang akan menggambarkan tipe pasang surut pada perairan tersebut. Pengamatan dilakukan dengan cara membaca skala dengan ketelitian 1 cm yang tertera pada palem rusut yang terendam oleh air laut setiap satu jam sekali, selama 15 hari. Proses analisa harmonik pasang surut diawali dengan merubah terlebih dahulu data pasang surut ke dalam satuan meter atau feet, kemudian diurutkan berdasarkan urutan waktu pengamatan menggunakan perangkat lunak Microsoft Excel. Setelah itu proses selanjutnya adalah memasukan data pasang surut dan koordinat titik pengamatan kedalam program Mike21 kemudian menggunakan program tide prediction of height untuk peramalan pasang surutnya dan akan didapatkan hasil dari peramalan tersebut beserta komponen – komponennya.

Metode Pengolahan Data

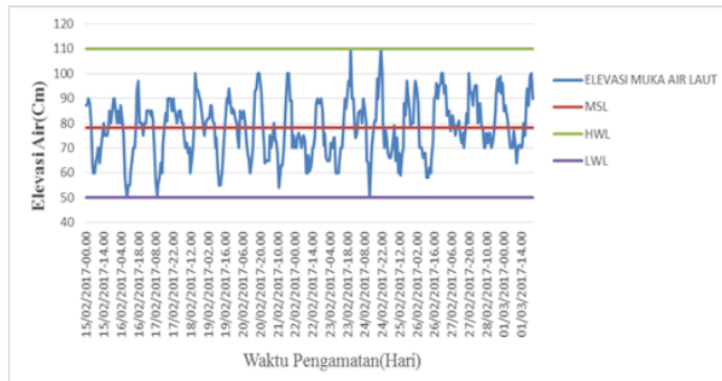
Hasil pengolahan data pasang surut dengan metode Admiralty adalah komponen harmonik pasang surut. Berdasarkan komponen harmonik pasang surut diperoleh nilai elevasi muka air laut (MSL, HWL dan LWL). Tahap pengolahan data dimulai dengan pengolahan data pasang surut menggunakan metode Admiralty untuk menentukan tiap – tiap komponen pasang surut. Data pasang surut yang sudah diolah dan koordinat lokasi penelitian kemudian dijadikan sebagai inputan dari model peramalan pasang surut menggunakan beberapa metode yaitu: World Tides dan Mike21. Hasil dari pemodelan berupa data elevasi pasang surut dalam bentuk deret waktu (time series) dari elevasi muka air pasang surut terhadap MSL (*Mean Sea Level*) Perairan Sigandu Kabupaten Batang Jawa Tengah.

HASIL DAN PEMBAHASAN

Pengolahan data pasang surut bulan Februari - Maret tahun 2017 dilakukan dengan menggunakan metode *Admiralty* selama 15 hari dan didapat konstanta harmonik pasang surut, sebagaimana disajikan pada Tabel 1.

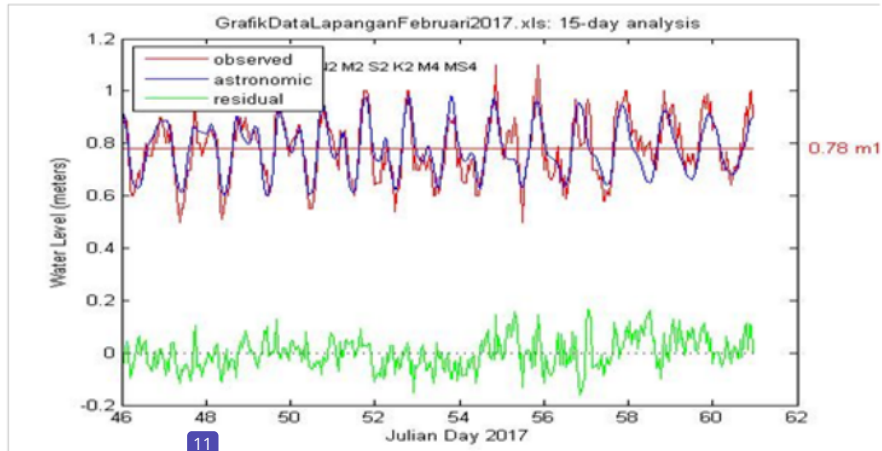
Tabel 1. Komponen Harmonik Pasang Surut Hasil Perhitungan menggunakan Metode *Admiralty* di Perairan

	Sigandu pada 15 Februari –01 Maret 2017									
	S ₀	M ₂	S ₂	N ₂	K ₁	O ₁	M ₄	MS ₄	K ₂	P ₁
A	78	6	4	2	19	1	0	0	1	6
cm										
g °		333	190	229	207	110	352	192	190	207

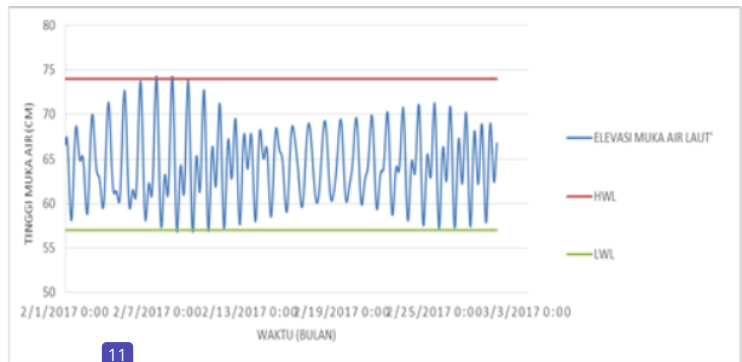


Gambar 2. Grafik Pasang Surut Perairan Perairan Sigandu pada 15 Februari -01 Maret 2017

Pengolahan data pasang surut menggunakan metode *Admiralty* selain menghasilkan beberapa komponen pasang surut juga dapat digunakan untuk mencari nilai *Mean Sea Level* (MSL), *High Water Level* (HWL), *Low Water Level* (LWL). Sehingga diperoleh nilai MSL sebesar 78 cm, nilai HWL sebesar 110 cm, dan nilai LWL sebesar 50 cm. Peramalan pasang surut dilakukan dengan menggunakan program *Mike21* untuk 3 tahun kedepan yaitu mulai dari tahun 2017 sampai dengan tahun 2019. Peramalan dilakukan dengan memasukkan koordinat lokasi penelitian kemudian menentukan waktu awal dan waktu akhir peramalan pasang surut berupa tahun, bulan, tanggal, jam, menit, dan interval waktu pengambilan data pada standar GMT. Berdasarkan plotting antara data pengamatan dan data peramalan *World Tides* diperoleh nilai kebenaran sebesar 92,48 % dan *Mike21* 92,40. Perbandingan data pasut lapangan dan tiap metode tersaji pada Gambar 3 dan Gambar 4.



11
Gambar 3. Grafik verifikasi elevasi muka air lapangan dengan software *World Tides*



11
Gambar 4. Grafik verifikasi elevasi muka air lapangan dengan software *Mike21*

Berdasarkan hasil yang diperoleh dari pengolahan metode *Admiralty* data pasang surut lapangan menunjukkan bahwa nilai K_1 yang merupakan pasang surut diurnal yang dipengaruhi oleh deklinasi Bulan dan Matahari adalah nilai yang paling mendominasi dengan nilai sebesar 19 cm, sedangkan data pasang surut yang diperoleh dari (Badan Meteorologi, Klimatologi dan Geofisika) BMKG Semarang menunjukkan bahwa nilai K_1 sebesar 27 cm.

Untuk komponen lainnya seperti M_2 , S_2 , N_2 , K_2 yang merupakan komponen pembangkit pasang surut ganda atau *semi diurnal* nilainya relatif kecil dengan nilai M_2 sebesar 6 cm, S_2 sebesar 4 cm, N_2 sebesar 2 cm, sedangkan data yang diperoleh dari BMKG menunjukkan nilai yang tidak jauh berbeda dengan hasil pengamatan selama di lokasi penelitian yaitu dengan nilai M_2 sebesar 11 cm, S_2 sebesar 6 cm, N_2 sebesar 4 cm. Sedangkan untuk komponen M_4 dan MS_4 memiliki nilai yang paling kecil dari yang lainnya dengan nilai sebesar 0 untuk M_4 dan 0 untuk MS_4 , Nilai tersebut juga tidak jauh berbeda dengan hasil dari BMKG yang menunjukkan nilai M_4 Sebesar 1 cm dan MS_4 0 cm. Hal tersebut dapat diartikan bahwa perubahan kedangkalan tidak berpengaruh besar terhadap kondisi pasang surut di Perairan Sigandu. M_2 merupakan komponen pasang surut utama dari Bulan, sedangkan S_2 merupakan komponen pasang surut utama dari Matahari (Pinet,1992). Perbandingan dari keduanya memperlihatkan kekuatan pasang surut yang dibangkitkan oleh Matahari dan Bulan di suatu kawasan perairan. Nilai *Formahl* yang didapatkan dari pengolahan metode *Admiralty* memiliki nilai sebesar 1.88 sehingga dapat diketahui bahwa tipe pasang surut Perairan Sigandu adalah tipe pasang surut condong harian tunggal.

Perairan Sigandu memiliki nilai MSL (*Mean Sea Level*) sebesar 78 cm, nilai HWL (*High Water Level*) sebesar 110 cm, dan nilai LWL (*Low Water Level*) sebesar 50 cm. Dengan data pengamatan yang telah dilakukan selama 15 hari, nilai elevasi muka air laut dapat digunakan sebagai data perhitungan untuk digunakan untuk membantu kegiatan masyarakat disekitar terutama yang berprofesi sebagai nelayan.

KESIMPULAN

Perairan Sigandu yang terletak di Desa Klidang Lor, Kecamatan Batang, Kabupaten Batang, Jawa Tengah memiliki karakteristik pasang surut campuran condong ke harian tunggal dengan nilai Fromzhal sebesar 1,884. *Mean Sea Level* (MSL) sebesar 78 cm, *Low Water Level* (LWL) sebesar 48 cm dan nilai *High Water Level* (HWL) sebesar 108 cm. Peramalan Pasang Surut menggunakan metode Mike21 dan *World Tides* setiap tahun nya berbeda, hal ini dikarenakan komponen pasang surut utama yang disebabkan oleh pengaruh bulan. Hasil Peramalan Pasang Surut menggunakan metode Mike21 selama periode tahun 2017-2019 nilai HWL tertinggi terjadi pada bulan juni Tahun 2018 sebesar 78 cm, sedangkan nilai LWL terendah terjadi pada bulan januari tahun 2019 sebesar 54 cm. Hasil Peramalan Pasang Surut menggunakan *World Tides* selama periode tahun 2017-2019 nilai HWL tertinggi terjadi pada bulan november tahun 2019 sebesar 141 cm, sedangkan LWL terendah terjadi pada bulan Mei tahun 2018 sebesar 35 cm. Dan untuk hasil MSL tahun 2017-2019 dengan menggunakan metode Mike21 tertinggi terjadi dibulan Agustus tahun 2017 sebesar 68 cm dan bulan Juli tahun 2018 sebesar 68 cm, dan MSL tertinggi untuk metode *World Tides* terjadi di bulan Januari tahun 2018 sebesar 80 cm dan bulan April tahun 2019 sebesar 80 cm.

DAFTAR PUSTAKA

- 8
Bakti LM. 2010. Kajian Sebaran Potensi Rob Kota Semarang dan Usulan Penanganannya. [Tesis]. Program Pasca Sarjana Universitas Diponegoro, Semarang, 94 hlm.
- Boon, J.D 2006. WorldTides User Manual. Gloucester, USA, 24 hlm.
- DHI Water and Environment. 2005. Danish Hydraulic Institute, Denmark, 86 hlm.
- Fadilah, Suripin dan Dwi P. S. 2014. Menentukan Tipe Pasang Surut dan Muka Air Rencana Perairan Laut Kabupaten Bengkulu Tengah Menggunakan Metode Admiralty. Maspari Journal. Universitas Diponegoro., 6(1):1-12 hlm.
- 13
Musrifin. 2011. Analisis Pasang Surut Perairan Muara Sungai Mesjid Dumai. Jurnal Perikanan dan Kelautan. Universitas Riau., 16(1): 48-55.
- Nurisman, N., Fauziyah dan Heron S. 2012. Karakteristik Pasang Surut di Alur Pelayaran Sungai Musi Menggunakan Metode Admiralty. Maspari Journal. Ilmu Kelautan FMIPA Universitas Sriwijaya. Indralaya Indonesia., 4(1):111-115.
- 17
Nontji, A. 1975. Laut Nusantara. Penerbit Djambatan, Jakarta, 368 hlm.
- Ongkosongo dan Suyarso. 1989. Pasang Surut Pusat Penelitian dan Pengembangan Oseanografi-LIPI, Jakarta. 257 hlm.
- 2
Perbandono dan Djunarsjah, 2005. Survey Hidrografi. PT. Refika Aditama. Bandung, 166 hlm.
- Rampengan, R.M. 2013. Amplitudo Konstanta Pasang Surut di Perairan Kota Bitung Sulawesi Utara. Sulawesi Utara. Jurnal Ilmiah Platax, 1(3):118-124 hlm.
- Kodoatie, RJ dan Sjarief, R. 2010. Tata Ruang Air. Andi, Yogyakarta, 538 hlm.
- Sugiyono, 2011. Metode Penelitian Pendidikan (Pendekatan Kuantitatif Kualitatif dan R & D). Alfabeta, Bandung, 330 hlm.
- Triatmodjo, B. 1999. Teknik Pantai. Universitas Gajah Mada. Beta Offset, Yogyakarta. 408 hlm.

Kajian Tipe dan Komponen Pasang Surut Di Pantai Sigandu Kabupaten Batang

ORIGINALITY REPORT

16%

SIMILARITY INDEX

%

INTERNET SOURCES

16%

PUBLICATIONS

%

STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

- 1 Riyadi ., Adri A Tarumingkeng, Rignolda Djamaluddin, Gybert E Mamuaya. "Climate phenomenon of La Niña and El Niño advances on variation in sea water level of Lembeh Strait and Sangihe Waters", AQUATIC SCIENCE & MANAGEMENT, 2013

Publication

2%
- 2 Royke M. Rampengan. "Amplitude of the Tidal Harmonic Constituents M2, S2, K1, and O1 in Waters Around the City of Bitung in North Sulawesi", JURNAL ILMIAH PLATAX, 2013

Publication

2%
- 3 Olivier Asselin, William R. Young. "Penetration of Wind-Generated Near-Inertial Waves into a Turbulent Ocean", Journal of Physical Oceanography, 2020

Publication

1%
- 4 P. C. Sinha, Y. R. Rao, S. K. Dube, T. S. Murty. "Effect of sea level rise on tidal circulation in

1%

the Hooghly Estuary, Bay of Bengal", Marine Geodesy, 1997

Publication

5

Rizky Kurniawan M. Nur, Moh. Halim, Elok Fitriya. "Integritas Laporan Keuangan Berdasarkan Good Corporate Governance", BUDGETING : Journal of Business, Management and Accounting, 2020

Publication

6

All Denicko Roynaldi, Maryono Maryono. "Estimation of Waste Generation from Tidal Flood in North Semarang Sub-District", E3S Web of Conferences, 2019

Publication

7

Sukuryadi Sukuryadi. "PEMETAAN KESESUAIAN LAHAN PERUNTUKKAN DAERAH PELABUHAN DENGAN APLIKASI SISTEM INFORMASI GEOGRAFIS DI WILAYAH PESISIR SELATAN KABUPATEN LOMBOK TIMUR", Paedagoria | FKIP UMMat, 2018

Publication

8

Suprpto Suprpto, Juventus Welly Ginting. "Model Test Details Design Semarang Sea Dike", JURNAL TEKNIK HIDRAULIK, 2019

Publication

9

Sorja Koesuma, Riza Vina Chrismiantari. "Determination of Tidal Components and Tidal Types Using Harmonic Analysis in the

1 %

1 %

1 %

1 %

1 %

West Sumatera Waters", 2020 IEEE Asia-Pacific Conference on Geoscience, Electronics and Remote Sensing Technology (AGERS), 2020

Publication

10

Denny Nugroho Sugianto, Harjo Susmoro, Khoirol Imam Fatoni, Virginia Stephanie Claudia, Haris Djoko Nugroho. "Tidal Propagation Based On Co-Phase Chart and Co-Range Chart in Sunda Strait, Indonesia", Advances in Science, Technology and Engineering Systems Journal, 2020

Publication

11

Fitriani Jingga, Muliadi Muliadi, Risiko Risiko. "Kondisi Arus Musim Barat di Perairan Pantai Kijing Kabupaten Mempawah Kalimantan Barat", Jurnal Laut Khatulistiwa, 2021

Publication

12

Robert Modalo, Royke Rampengan, Esry Opa, Rignolda Djamaluddin, Hermanto Manengkey, Nego Bataragoa. "Arah dan kecepatan arus perairan sekitar Pulau Bunaken pada periode umur bulan perbani di musim pancaroba II", JURNAL PESISIR DAN LAUT TROPIS, 2018

Publication

13

U Hernawan, F B Prasetio, R K Risdianto. "Numerical modeling of abrasion hazard in

1 %

1 %

1 %

1 %

Senindara River, Bintuni Bay", IOP Conference Series: Earth and Environmental Science, 2020

Publication

14

Widi Agoes Pratikto, Ahmad Fitriadhy, Muhammad Ilham Maulana, Abiyani Choirul Huda et al. "The Study of Coastline Changing and Total Suspended Solid Distribution Based on The Remote Sensing Data in Teluk Lamong Multipurpose Port Terminal", IOP Conference Series: Earth and Environmental Science, 2021

Publication

1 %

15

M. Arief Rahman Halim, Yulizar Ihrami Rahmila, Fuad Muhammad, Yuanita Safitri. "The Effect On Mangrove Density With Sediment Rate in Coastal Pasar Banggi Of Rembang Regency", E3S Web of Conferences, 2018

Publication

1 %

16

Nurvita Tri Kurniawati, Ririh Yudhastuti. "HUBUNGAN IKLIM DAN ANGKA BEBAS JENTIK DENGAN KEJADIAN DEMAM BERDARAH DENGUE DI PUSKESMAS PUTAT JAYA", Jurnal Ilmiah Kesehatan Media Husada, 2016

Publication

<1 %

17

Salvatore A'Paulo Narahawarin, Rignolda Djamaluddin, P. Astony Angmalisang. "Karakteristik Arus Di Perairan Sekitar

<1 %

Kawasan Kelurahan Sario Tumpaan Teluk
Manado", JURNAL PESISIR DAN LAUT TROPIS,
2013

Publication

18

Feri Indawatika. "Penyusunan Laporan Keuangan Berbasis SAK ETAP Koperasi Intako Dan Respon Pihak Eksternal", Journal of Accounting Science, 2017

Publication

<1 %

19

Halimahtus Mukminna, Devita Maulina Putri, Anik Nur Handayani. "Simulasi Kinerja Siswa Dengan Metode Fuzzy Inference Sugeno Menggunakan Aplikasi Matlab", Jurnal Ilmiah Teknologi Informasi Asia, 2017

Publication

<1 %

20

Jeri Solom, Arie Antasari Kushadiwijayanto, Yusuf A Nurrahman. "Karakteristik Pasang Surut di Perairan Kuala Mempawah", Jurnal Laut Khatulistiwa, 2020

Publication

<1 %

21

Try Al Tanto, Aprizon Putra, Semeidi Husrin, Koko Ondara, Ilham Ilham. "KARAKTERISTIK PESISIR DAN PERAIRAN SEKITAR PULAU SIRANDAH UNTUK MENDUKUNG WISATA KEPULAUAN DI KOTA PADANG", Jurnal Kelautan Nasional, 2017

Publication

<1 %

Exclude quotes On

Exclude matches Off

Exclude bibliography On