

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : The Efficacy Of One-Time And Intermittent Intake Of Coffee As A Countermeasure To Sleepiness On Partially Sleep-Deprived Drivers

Jumlah Penulis : 3 orang (**Manik Mahachandra**, Siti Munzayanah, Yassierli)

Status Pengusul : penulis ke-1

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : International Journal of Technology
- b. Nomor ISSN : 2086-9614
- c. Vol, No., Bln Thn : Volume 8 Number 2 (2017): 300-310
- d. Penerbit : Faculty of Engineering Universitas Indonesia
- e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.14716/ijtech.v8i2.6147>
- f. Alamat web jurnal : <https://ijtech.eng.ui.ac.id/article/view/197>
- Alamat Artikel : <https://ijtech.eng.ui.ac.id/download/article/197>
- g. Terindex : Scopus, Q2

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
 (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	3	4	3,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	10	11	10,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	10	11	10,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	10	11	10,5
<b>Total = (100%)</b>	<b>34</b>	<b>37</b>	<b>35,5</b>
<b>Nilai Pengusul = (60% x 35,5) = 21,3</b>			

Semarang,

Reviewer 2



Dr. Ir. Heru Prastawa, DEA  
 NIP. 196003151987031001  
 Unit : Dept. Teknik Industri FT UNDIP

Reviewer 1



Prof. Dr. Aries Susanty, S.T., M.T.  
 NIP. 197103271999032002  
 Unit : Dept. Teknik Industri FT UNDIP

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : The Efficacy Of One-Time And Intermittent Intake Of Coffee As A Countermeasure To Sleepiness On Partially Sleep-Deprived Drivers

Jumlah Penulis : 3 orang (**Manik Mahachandra**, Siti Munzayanah, Yassierli)  
 Status Pengusul : penulis ke-1  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Technology  
 b. Nomor ISSN : 2086-9614  
 c. Vol, No., Bln Thn : Volume 8 Number 2 (2017): 300-310  
 d. Penerbit : Faculty of Engineering Universitas Indonesia  
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.14716/ijtech.v8i2.6147>  
 f. Alamat web jurnal : <https://ijtech.eng.ui.ac.id/article/view/197>  
 Alamat Artikel : <https://ijtech.eng.ui.ac.id/download/article/197>  
 g. Terindex : Scopus, Q2

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
 (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

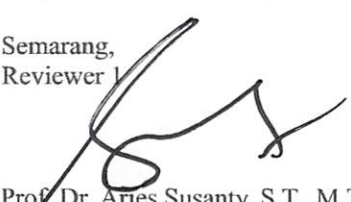
Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
	<input type="text" value="40"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00			3
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			10
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			10
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			11
<b>Total = (100%)</b>	<b>40,00</b>			<b>34</b>
<b>Nilai Pengusul = (60% x 34) = 20,4</b>				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:** Penulisan artikel memenuhi kaidah penulisan dan gaya selingkung jurnal dengan baik (*abstract, introduction, methods, result and discussion, conclusion, acknowledgement, dan references*). Isi artikel berupa implementasi Ergonomi dalam Keselamatan Transportasi sesuai dengan tema jurnal yang mengangkat teknologi terkini dalam berbagai bidang.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:** Pembahasan cukup lengkap, mulai dari pemetaan data yang dikumpulkan dalam penelitian, hasil pengolahan data, serta isu tambahan lain dalam penelitian. Pembahasan juga mendalam dengan melibatkan banyak referensi ilmiah.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:** Penelitian dijalankan dengan metode terkini dengan bantuan peralatan terbaru, seperti simulator mobil dan EEG. Artikel menggunakan 25 referensi ilmiah, diantaranya terdapat 14 jurnal internasional bereputasi.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:** Artikel diterbitkan pada jurnal internasional IJTech yang bereputasi dan terindeks Scopus (Q2), sehingga terbitan dinilai lengkap dan berkualitas baik.

Semarang,  
 Reviewer 1

  
 Prof. Dr. Aries Susanty, S.T., M.T.  
 NIP. 197103271999032002  
 Unit : Dept. Teknik Industri FT UNDIP

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : The Efficacy Of One-Time And Intermittent Intake Of Coffee As A Countermeasure To Sleepiness On Partially Sleep-Deprived Drivers

Jumlah Penulis : 3 orang (**Manik Mahachandra**, Siti Munzayanah, Yassierli)  
 Status Pengusul : penulis ke-1  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Technology  
 b. Nomor ISSN : 2086-9614  
 c. Vol, No., Bln Thn : Volume 8 Number 2 (2017): 300-310  
 d. Penerbit : Faculty of Engineering Universitas Indonesia  
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.14716/ijtech.v8i2.6147>  
 f. Alamat web jurnal : <https://ijtech.eng.ui.ac.id/article/view/197>  
 Alamat Artikel : <https://ijtech.eng.ui.ac.id/download/article/197>  
 g. Terindex : Scopus, Q2

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="text" value="40"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00			4
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			11
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			11
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			11
<b>Total = (100%)</b>	<b>40,00</b>			<b>37</b>
<b>Nilai Pengusul = (60% x 37) = 22,2</b>				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:** Artikel berbicara seputar penggunaan metode Ergonomi dalam upaya meningkatkan keselamatan transportasi di Indonesia. Hal ini sesuai dengan isi jurnal yang memiliki tema penerapan teknologi yang handal. Artikel memiliki kaidah penulisan yang baik (*abstract, introduction, methods, result and discussion, conclusion, acknowledgement, dan references*).
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:** Pembahasan artikel lengkap, selain membahas hasil pengolahan data juga membahas isu tambahan yang terkait variabel penelitian. Pembahasan dilakukan secara mendalam dengan melibatkan banyak referensi artikel ilmiah dari jurnal bereputasi.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:** Penelitian dilakukan dengan peralatan yang unggul, yaitu simulator mobil dan EEG, dengan metode *within-subject designed experiment*. Artikel ini melibatkan sebanyak 25 referensi ilmiah, yang diantaranya 14 jurnal internasional bereputasi.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:** Terbitan yang disasar adalah jurnal internasional IJTech (bereputasi dan terindeks Scopus Q2).

Semarang,  
Reviewer 2



Dr. Ir. Heru Prastawa, DEA  
 NIP. 196003151987031001  
 Unit : Dept. Teknik Industri FT UNDIP