

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Assessing Driver Distraction on Simulated Driving

Jumlah Penulis : 4 orang (M Mahachandra, T W Aji, H Prastawa, M R Suryoputro)

Status Pengusul : penulis ke-1

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : International Journal of Advanced Science and Technology
- b. Nomor ISSN : ISSN: 2005-4238 (Print), ISSN: 2207-6360 (Online)
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 29 No. 3 (2020)
- d. Penerbit : Science and Engineering Research Support Society
- e. DOI artikel (jika ada) : -
- f. Alamat web jurnal : <http://sersec.org/journals/index.php/IJAST/article/view/4457>
Alamat Artikel : <http://sersec.org/journals/index.php/IJAST/article/view/4457/2914>
- g. Terindex : Google Scholar, EBSCO, ProQuest, ULRICH, J-Gate, OAJI

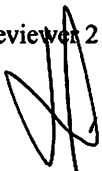
Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
(beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	2	2	2
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	5	4,5	4,75
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	6	5	5,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	5	5,5	5,25
Total = (100%)	18	17	17,5
Nilai Pengusul = (60% x 17,5) = 10,5			

Semarang,

Reviewer 2



Dr.Ing. Novie Susanto, S.T., M.Eng.
NIP. 198211072005012001
Unit : Dept. Teknik Industri FT UNDIP

Reviewer 1



Dr. rer. oec. Arfan Bakhtiar, S.T., M.T.
NIP. 197503062000121001
Unit : Dept. Teknik Industri FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Assessing Driver Distraction on Simulated Driving

Jumlah Penulis : 4 orang (M Mahachandra, T W Aji, H Prastawa, M R Suryoputro)

Status Pengusul : penulis ke-1

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : International Journal of Advanced Science and Technology
- b. Nomor ISSN : ISSN: 2005-4238 (Print), ISSN: 2207-6360 (Online)
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 29 No. 3 (2020)
- d. Penerbit : Science and Engineering Research Support Society
- e. DOI artikel (jika ada) : -
- f. Alamat web jurnal : <http://sersec.org/journals/index.php/IJAST/article/view/4457>
Alamat Artikel : <http://sersec.org/journals/index.php/IJAST/article/view/4457/2914>
- g. Terindex : Google Scholar, EBSCO, ProQuest, ULRICH, J-Gate, OAJI

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) :

- Jurnal Ilmiah Internasional
- Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
- Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

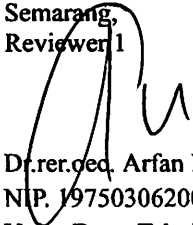
Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional 20	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	2,00		2	2
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	6,00			5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	6,00			6
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	6,00			5
Total = (100%)	20,00			18
Nilai Pengusul = (60% x 18) = 10,8				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:** Artikel memiliki gaya penulisan jurnal ilmiah yang sesuai dengan kaidah yang berlaku (*abstract, introduction, methods, results, discussion, conclusion, acknowledgment, appendix*). Artikel membahas Ergonomi seputar keselamatan dan kesehatan kerja dalam lingkup transportasi.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:** Ruang lingkup artikel terdefiniskan dengan jelas penilaian distraksi pada pengemudi menggunakan bantuan simulator. Selain menyajikan pemetaan dari hasil pengolahan data, artikel juga membahas isu terkini seputar variabel penelitian. Pembahasan dilengkapi dengan sitasi jurnal ilmiah bereputasi
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:** Data diambil secara ketat melalui beberapa ketentuan dan persyaratan seperti usia, waktu simulasi dan beberapa ketentuan tambahan. Metode pengukuran menggunakan perangkat bantu yaitu Driving simulator yang diatur sedemikian rupa agar menyerupai kondisi sebenarnya.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:** Artikel diterbitkan oleh Science and Engineering Research Support Society yang terindeks Google Scholar, EBSCO, ProQuest, ULRICH, J-Gate, dan OAJI sehingga memiliki kualitas yang baik.

Semarang,
Reviewer 1


Dr. rer. oec. Arfan Bakhtiar, S.T., M.T.
NIP. 197503062000121001
Unit : Dept. Teknik Industri FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Assessing Driver Distraction on Simulated Driving

Jumlah Penulis : 4 orang (M Mahachandra, T W Aji, H Prastawa, M R Suryoputro)

Status Pengusul : penulis ke-1

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : International Journal of Advanced Science and Technology
- b. Nomor ISSN : ISSN: 2005-4238 (Print), ISSN: 2207-6360 (Online)
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 29 No. 3 (2020)
- d. Penerbit : Science and Engineering Research Support Society
- e. DOI artikel (jika ada) : -
- f. Alamat web jurnal : <http://sersec.org/journals/index.php/IJAST/article/view/4457>
Alamat Artikel : <http://sersec.org/journals/index.php/IJAST/article/view/4457/2914>
- g. Terindex : Google Scholar, EBSCO, ProQuest, ULRICH, J-Gate, OAJI

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
(beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/> 20	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	2,00			2
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	6,00			4,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	6,00			5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	6,00			5,5
Total = (100%)	20,00			17
Nilai Pengusul = (60% x 17) = 10,2				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:** Jurnal bertemakan Ergonomi dengan topik bahasan seputar keselamatan berkendara. Kelengkapan isi jurnal dapat dikatakan lengkap yang terdiri dari *abstract, introduction, methods, results, discussion, conclusion, acknowledgment, appendix*.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:** Ruang lingkup penelitian digambarkan dengan jelas yaitu seputar K3 berkendara dengan menilai distraksi pengemudi mobil. Kedalaman pembahasan dapat dikatakan baik karena menyajikan pemetaan data, pengolahan data dan dilengkapi beberapa isu terkini seputar variabel penelitian. Pembahasan juga dilengkapi sitasi jurnal ilmiah bereputasi.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:** Walaupun menggunakan Driving Simulator, data penelitian dapat dikatakan mutakhir. Hal ini karena ketentuan dan alur eksperimen digambarkan dengan jelas menyerupai kondisi sebenarnya.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:** Artikel memiliki kelengkapan unsur yang baik dan kualitas terbitan dapat dikatakan baik karena terbitan sudah terindeks Google Scholar, EBSCO, ProQuest, ULRICH, J-Gate, dan OAJI.

Semarang,
Reviewer 2



Dr. Ing. Novie Susanto, S.T., M.Eng.

NIP. 198211072005012001

Unit : Dept. Teknik Industri FT UNDIP