

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Evaluasi Safety Critical Event Pengemudi Bus Untuk Meminimasi Kecelakaan Lalu Lintas

Jumlah Penulis : 2 orang (**Manik Mahachandra**, Vania Avviantari)

Status Pengusul : penulis ke-1

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : J@ti Undip: Jurnal Teknik Industri
- b. Nomor ISSN : 2502-1516
- c. Vol, No., Bln Thn : Volume 13, No. 2, Mei 2018
- d. Penerbit : Program Studi Teknik Industri, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro
- e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.14710/jati.13.2.83-90>
- f. Alamat web jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/jgti/article/view/19278/>
- Alamat Artikel : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/jgti/article/view/19278/13424>
- g. Terindex : SINTA 3, DOAJ

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) :

	Jurnal Ilmiah Internasional
✓	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	2	2	2
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	5	5,5	5,25
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	5,5	5,5	5,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	6	6	6
Total = (100%)	18,5	19	18,75
Nilai Pengusul = (60% x 18,75) = 11,25			

Semarang,

Reviewer 2



Dr. Ir. Heru Prastawa, DEA
 NIP. 196003151987031001
 Unit : Dept. Teknik Industri FT UNDIP

Reviewer 1



Dr. Ing. Novie Susanto, S.T., M.Eng.
 NIP. 198211072005012001
 Unit : Dept. Teknik Industri FT UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Evaluasi Safety Critical Event Pengemudi Bus Untuk Meminimasi Kecelakaan Lalu Lintas

Jumlah Penulis : 2 orang (**Manik Mahachandra**, Vania Avviantari)

Status Pengusul : penulis ke-1

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : J@ti Undip: Jurnal Teknik Industri
- b. Nomor ISSN : 2502-1516
- c. Vol, No., Bln Thn : Volume 13, No. 2, Mei 2018
- d. Penerbit : Program Studi Teknik Industri, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro
- e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.14710/jati.13.2.83-90>
- f. Alamat web jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/jgti/article/view/19278/>
- Alamat Artikel : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/jgti/article/view/19278/13424>
- g. Terindex : SINTA 3, DOAJ

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri \checkmark pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="20"/>	<input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)		2,00		2
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		6,00		5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		6,00		5,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		6,00		6
Total = (100%)		20,00		18,5
Nilai Pengusul = (60% x 18,5) = 11,1				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:** Penulisan artikel memenuhi kaidah dan gaya penulisan jurnal yang benar (abstrak, pendahuluan, bahan dan metode, pengambilan data, pengolahan data, hasil pembahasan, kesimpulan, ucapan terima kasih dan daftar pustaka). Isi artikel membahas Ergonomi dalam upaya peningkatan keselamatan transportasi umum di Indonesia.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:** Ruang lingkup jelas dan terfokus pada keselamatan transportasi umum terkhususnya bus. Pembahasan variabel penelitian terfokus dan melibatkan berbagai referensi ilmiah.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:** Penelitian menggunakan metode naturalistik yang mempresentasikan kondisi sebenarnya dilapangan. Metode penelitian disempurnakan dengan wawancara dengan subjek penelitian sehingga temuan terverifikasi. Artikel melibatkan 16 referensi ilmiah berupa jurnal internasional terbitan 10 tahun terakhir
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:** Artikel diterbitkan di J@Ti Undip yang terindeks SINTA 3 dan DOAJ sehingga terbitan lengkap dan bereputasi cukup baik.

Semarang,
 Reviewer 1



Dr. Ing. Novie Susanto, S.T., M.Eng.

NIP. 198211072005012001

Unit : Dept. Teknik Industri FT UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Evaluasi Safety Critical Event Pengemudi Bus Untuk Meminimasi Kecelakaan Lalu Lintas

Jumlah Penulis : 2 orang (**Manik Mahachandra**, Vania Avviantari)

Status Pengusul : penulis ke-1

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : J@ti Undip: Jurnal Teknik Industri
- b. Nomor ISSN : 2502-1516
- c. Vol, No., Bln Thn : Volume 13, No. 2, Mei 2018
- d. Penerbit : Program Studi Teknik Industri, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro
- e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.14710/jati.13.2.83-90>
- f. Alamat web jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/jgti/article/view/19278/>
- Alamat Artikel : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/jgti/article/view/19278/13424>
- g. Terindex : SINTA 3, DOAJ

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

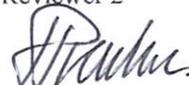
Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="text" value="20"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)		2,00	2,0	2,0
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		6,00		5,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		6,00		5,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		6,00		6
Total = (100%)		20,00		19
Nilai Pengusul = (60% x 19) = 11,4				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:** Artikel membahas tentang ergonomi yang bertujuan untuk meningkatkan keselamatan angkutan umum di Indonesia khususnya angkutan bus. Artikel ditulis sesuai dengan kaidah dan gaya penulisan jurnal yang benar (abstrak, pendahuluan, bahan dan metode, pengumpulan data, pengolahan data, hasil pembahasan, kesimpulan, ucapan terima kasih, dan daftar pustaka).
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:** Pembahasan variabel penelitian difokuskan dan melibatkan berbagai referensi ilmiah. Cakupannya jelas dan fokusnya adalah pada keselamatan angkutan umum, khususnya bus.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:** Artikel mengacu pada 16 referensi ilmiah yang diterbitkan dalam jurnal internasional dalam 10 tahun terakhir. Penelitian ini menggunakan pendekatan naturalistik untuk merepresentasikan apa yang sebenarnya terjadi di lapangan. Penyempurnaan metode penelitian dengan mewawancarai subjek penelitian untuk validasi temuan penelitian.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:** Konten yang dipublikasikan menjadi lengkap dan diterima dengan baik karena artikel dipublikasikan di J@Ti Undip dan telah terindeks oleh SINTA 3 dan DOAJ.

Semarang,
 Reviewer 2



Dr. Ir. Heru Prastawa, DEA

NIP. 196003151987031001

Unit : Dept. Teknik Industri FT UNDIP