

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING

Judul Karya Ilmiah : Does Driver-Passenger Conversation Affect Safety on The Road?
 Jumlah Penulis : 4 Orang (M.Mahachandra, Heru P., A. Hanif M., M. Ragil S.)
 Status Pengusul : Penulis ke-1
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : 5th North American International Conference on Industrial Engineering and Operations Management
 b. ISBN/ISSN : 978-0-9855497-8-7
 c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2020, Detroit, Michigan, USA
 d. Penerbit/Organiser : IEOM Society
 e. Alamat Repository/Web : <http://ieomsociety.org/detroit2020/proceedings/>
 Alamat Artikel : <http://www.ieomsociety.org/detroit2020/papers/36.pdf>
 f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	3	2,5	2,75
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	8,5	8,5	8,5
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)	8,5	8,5	8,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	9	8,5	8,75
Total = (100%)	29	28	28,5
Nilai Pengusul = (60% x 28,5) = 17,1			

Semarang,

Reviewer 2



Dr. Sri Hartini, S.T., M.T.
 NIP. 197006252002122001
 Unit : Dept. Teknik Industri FT UNDIP

Reviewer 1



Dr. Ing. Novie Susanto, S.T., M.Eng.
 NIP. 198211072005012001
 Unit : Dept. Teknik Industri FT UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING

Judul Karya Ilmiah : Does Driver-Passenger Conversation Affect Safety on The Road?
 Jumlah Penulis : 4 Orang (M.Mahachandra, Heru P., A. Hanif M., M. Ragil S.)
 Status Pengusul : Penulis ke-1
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : 5th North American International Conference on Industrial Engineering and Operations Management
 b. ISBN/ISSN : 978-0-9855497-8-7
 c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2020, Detroit, Michigan, USA
 d. Penerbit/Organiser : IEOM Society
 e. Alamat Repository/Web : <http://ieomsociety.org/detroit2020/proceedings/>
 Alamat Artikel : <http://www.ieomsociety.org/detroit2020/papers/36.pdf>
 f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 (beri \checkmark pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="text" value="30"/>	Nasional <input type="text" value=""/>	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	3,00		3
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9,00		8,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9,00		8,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	9,00		9
Total = (100%)	30,00		29
Nilai Pengusul = (60% x 29) = 17,4			

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi paper:** Artikel memiliki kesesuaian kaidah penulis prosiding yang baik dan benar (*abstract, introduction, method, result and discussion, conclusion, acknowledgment, reference*). Artikel berbicara tentang Ergonomi dalam upaya peningkatan keselamatan transportasi khususnya pada pengemudi mobil.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:** Pembahasan cukup lengkap mulai dari pemetaan responden, hasil pengukuran, hingga solusi dari permasalahan yang dibahas. Artikel ini memiliki kedalaman pembahasan yang baik dengan melibatkan isu terkini seputar variabel penelitian disertai referensi ilmiah.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:** Penggunaan EEG dalam penelitian membuktikan bahwa data yang dikumpulkan dapat dipertanggungjawabkan. Metode pengukuran EEG terbilang metode yang *ter-update*. Metodologi penelitian terbilang baik dan lengkap dengan menjelaskan karakteristik responden, variabel pengukuran, hingga konsep eksperimen yang dilakukan.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:** Artikel diterbitkan melalui IEOM Society yang terjamin kualitas artikelnya.

Semarang,

Reviewer 1



Dr.Ing. Novie Susanto, S.T., M.Eng.

NIP. 198211072005012001

Unit : Dept. Teknik Industri FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : Does Driver-Passenger Conversation Affect Safety on The Road?
 Jumlah Penulis : 4 Orang (M.Mahachandra, Heru P., A. Hanif M., M. Ragil S.)
 Status Pengusul : Penulis ke-1
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : 5th North American International Conference on Industrial Engineering and Operations Management
 b. ISBN/ISSN : 978-0-9855497-8-7
 c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2020, Detroit, Michigan, USA
 d. Penerbit/Organiser : IEOM Society
 e. Alamat Repository/Web : <http://ieomsociety.org/detroit2020/proceedings/>
 Alamat Artikel : <http://www.ieomsociety.org/detroit2020/papers/36.pdf>
 f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
 (beri \checkmark pada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="text" value="30"/>	Nasional <input type="text"/>	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	3,00		2,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9,00		8,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9,00		8,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	9,00		8,5
Total = (100%)	30,00		28
Nilai Pengusul = (60% x 28) = 16,8			

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi paper:** Artikel ini membahas tentang ergonomi dalam upaya meningkatkan keselamatan lalu lintas, khususnya bagi pengemudi mobil. Artikel menerapkan aturan kepengarangan Litigasi dengan baik dan benar (*abstract, introduction, method, result and discussion, conclusion, acknowledgment, reference*).
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:** Artikel ini memiliki kedalaman diskusi yang baik, mencakup isu-isu terbaru seputar variabel penelitian serta melibatkan referensi-referensi ilmiah. Pembahasannya cukup lengkap, dimulai dengan pemetaan responden, hasil pengukuran, dan solusi dari masalah yang dibahas.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:** Metodologi penelitian cukup baik dan lengkap dengan menjelaskan karakteristik responden, variabel yang diukur, dan konsep eksperimen yang dilakukan. Penggunaan EEG dalam penelitian menunjukkan bahwa data yang dikumpulkan dapat diinterpretasikan. Metode pengukuran EEG adalah metode terkini
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:** Kualitas artikel dapat dikatakan baik karena artikel yang diterbitkan oleh IEOM Society.

Semarang,

Reviewer 2



Dr. Sri Hartini, S.T., M.T.

NIP. 197006252002122001

Unit : Dept. Teknik Industri FT UNDIP