

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : Effect of passenger presence towards driving performance level using kss and cnc indicators

Jumlah Penulis : 3 Orang (**M Mahachandra**, H Prastawa, A H Mufid)

Status Pengusul : Penulis ke-1

Identitas Prosiding :

- a. Judul Prosiding : International Conference on Advanced Mechanical and Industrial engineering
- b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 1757-899X, Print ISSN: 1757-8981
- c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2020, Banten, Indonesia
- d. Penerbit/Organiser : IOP Publishing
- e. Alamat Repository/Web : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/909/1/012056>
- Alamat Artikel : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/909/1/012056/pdf>
- f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding Forum Ilmiah Internasional*
(beri ✓ pada kategori yang tepat) *Prosiding Forum Ilmiah Nasional*

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	3	3	3
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	8,5	8,5	8,5
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)	8,5	8,5	8,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	8	9	8,5
Total = (100%)	28	29	28,5
Nilai Pengusul = (60% x 29) = 17,4	28,5	17,1	

Semarang,

Reviewer 2



Dr.Ing. Novie Susanto, S.T., M.Eng.
NIP. 198211072005012001
Unit : Dept. Teknik Industri FT UNDIP

Reviewer 1



Prof. Dr. Aries Susanty, S.T., M.T.
NIP. 197103271999032002
Unit : Dept. Teknik Industri FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : Effect of passenger presence towards driving performance level using kss and cnc indicators

Jumlah Penulis : 3 Orang (M Mahachandra, H Prastawa, A H Mufid)

Status Pengusul : Penulis ke-1

Identitas Prosiding :

- a. Judul Prosiding : International Conference on Advanced Mechanical and Industrial engineering
- b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 1757-899X, Print ISSN: 1757-8981
- c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2020, Banten, Indonesia
- d. Penerbit/Organiser : IOP Publishing
- e. Alamat Repository/Web : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/909/1/012056>
- Alamat Artikel : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/909/1/012056/pdf>
- f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional
(beri \checkmark pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

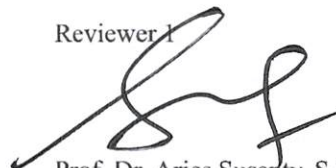
Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="text" value="30"/>	Nasional <input type="text" value=""/>	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	3,00	3	
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9,00	8,5	
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9,00	8,5	
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	9,00	8	
Total = (100%)	30,00	28	
Nilai Pengusul = (60% x 28) = 16,8			

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi paper:** Artikel berfokus pada bahasan ergonomi dalam upaya peningkatan keselamatan berkendara. Secara singkat artikel membahas tentang pengaruh percakapan antara penumpang dengan pengemudi. Ditinjau dari segi kaidah penulisan, artikel memiliki kaidah penulisan prosiding yang baik dan lengkap (*abstract, introduction, method, result and discussion, conclusion, acknowledgment, reference*).
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:** Secara konsisten artikel berfokus membahas pengaruh percakapan penumpang dengan pengemudi saat mengemudi mobil. Pembahasan tidak hanya menyajikan hasil pengolahan data, namun dilengkapi dengan isu terkini seputar variabel penelitian dan disertai referensi-referensi ilmiah.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:** Metodologi penelitian dijelaskan runtut dan jelas mulai dari pemilihan responden, variabel yang diukur dan prosedur eksperimen yang dilakukan. Data yang disajikan terbilang dapat dipertanggungjawabkan karena melibatkan alat ukur EEG. Metode pengukuran EEG merupakan metode pengukuran terkini.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:** Sasaran terbitan prosiding pada *International Conference on Advanced Mechanical and Industrial engineering* sehingga kualitas dan kelengkapan unsur artikel terjamin karena terindeks scopus.

Semarang,

Reviewer 1



Prof. Dr. Aries Susanty, S.T., M.T.

NIP. 197103271999032002

Unit : Dept. Teknik Industri FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : Effect of passenger presence towards driving performance level using kss and cnc indicators
 Jumlah Penulis : 3 Orang (M Mahachandra, H Prastawa, A H Mufid)
 Status Pengusul : Penulis ke-1
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : International Conference on Advanced Mechanical and Industrial engineering
 b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 1757-899X, Print ISSN: 1757-8981
 c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2020, Banten, Indonesia
 d. Penerbit/Organiser : IOP Publishing
 e. Alamat Repository/Web : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/909/1/012056>
 Alamat Artikel : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/909/1/012056/pdf>
 f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 (beri \checkmark pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="text" value="30"/>	Nasional <input type="text" value=""/>	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	3,00		3
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9,00		8,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9,00		8,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	9,00		9
Total = (100%)	30,00		29
Nilai Pengusul = (60% x 29) = 17,4			

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi paper:** Dari segi kaidah penulisan, artikel memiliki kaidah tata cara penulisan yang baik dan lengkap. Artikel tersebut secara singkat membahas efek dari dialog antara penumpang dan pengemudi. Artikel ini berfokus pada ergonomi untuk meningkatkan keselamatan berkendara.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:** Diskusi tidak hanya menyajikan hasil pengolahan data, tetapi dilengkapi dengan pertanyaan-pertanyaan terkini tentang variabel yang diteliti dan disertai dengan referensi ilmiah. Artikel-artikel ini telah difokuskan untuk membahas dampak percakapan penumpang-pengemudi saat mengemudikan mobil.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:** Metode pengukuran EEG merupakan metode pengukuran terbaru yang digunakan pada penelitian ini. Metodologi penelitian dijelaskan secara runtut dan jelas, dimulai dengan pemilihan responden, variabel yang diukur, dan prosedur eksperimen yang dilakukan.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:** Artikel diterbitkan melalui IOP Publishing yang sudah terindeks scopus, sehingga kelengkapan unsur dan kualitas terbitan dapat dikatakan baik.

Semarang,

Reviewer 2



Dr. Inga Novie Susanto, S.T., M.Eng.

NIP. 198211072005012001

Unit : Dept. Teknik Industri FT UNDIP