

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Karya Ilmiah : Development of Low-Cost Autonomous Emergency Braking System (AEBS) for an Electric Car
 Jumlah Penulis : 4 Orang (**Mochammad Ariyanto**, Gunawan D Haryadi, M.Munadi, Rifky Ismail, Zulfa Hendra)
 Status Pengusul : Penulis ke-1
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : 2018 5th International Conference on Electric Vehicular Technology (ICEVT)
 b. ISBN/ISSN : 978-1-5386-9164-9
 c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2018, Surakarta, Indonesia
 d. Penerbit/Organiser : IEEE
 e. Alamat Repository/Web : <https://ieeexplore.ieee.org/document/8628442>
 Alamat Artikel : https://doc-pak.undip.ac.id/801/1/prosiding_c5.pdf
 f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	2,50	2,50	2,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	7,00	6,50	6,75
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	7,50	6,50	7,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	7,00	7,50	7,25
Total = (100%)	24,00	23,00	23,50
Nilai Pengusul = (60% x 23,50) = 14,10			

Semarang, 27 Juni 2020

Reviewer 2



Dr. Mohammed Tauviiqirrahman, ST, MT
 NIP. 198105202003121002
 Unit Kerja : Teknik Mesin FT UNDIP

Reviewer 1



Sri Nugroho, ST., MT., Ph.D.
 NIP. 197501181999031001
 Unit Kerja : Teknik Mesin FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : Development of Low-Cost Autonomous Emergency Braking System (AEBS) for an Electric Car
 Jumlah Penulis : 4 Orang (**Mochammad Ariyanto**, Gunawan D Haryadi, M.Munadi, Rifky Ismail, Zulfa Hendra)
 Status Pengusul : Penulis ke-1
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : 2018 5th International Conference on Electric Vehicular Technology (ICEVT)
 b. ISBN/ISSN : 978-1-5386-9164-9
 c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2018, Surakarta, Indonesia
 d. Penerbit/Organiser : IEEE
 e. Alamat Repository/Web : <https://ieeexplore.ieee.org/document/8628442>
 Alamat Artikel : https://doc-pak.undip.ac.id/801/1/prosiding_c5.pdf
 f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional 25	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	2,50		2,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	7,50		7,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	7,50		7,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	7,50		7,00
Total = (100%)	25,00		24,00
Nilai Pengusul = (60% x 24,00) = 14,40			

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer:

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi paper:

Artikel sudah lengkap sesuai format yang diminta prosiding *5th International Conference on Electric Vehicular Technology (ICEVT) 2018*. Artikel ditulis lengkap dari judul, pendahuluan sampai dengan kesimpulan serta saran. Topik sudah sesuai dengan keahlian Penulis yaitu bidang Teknik Mesin dengan spesialisasi mekatronika/robotika.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Artikel ini berisi pengembangan desain sampai pengujian sistem rem otomatis berbeaya rendah untuk mobil listrik. Sistem ini memanfaatkan motor DC yang mudaj diperoleh di pasaran sehingga beaya bisa ditekan. Sistem sudah diuji dan efektif berfungsi jika ada hambatan/obstacle pada jarak maksimum 3,6 m di depan mobil listrik. Kedalaman pembahasan cukup baik karena lengkap dari tahap desain dengan proses pembuatan/pengujian.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Artikel ini memiliki *novelty* yang baik karena proses desain sampai dengan pembuatan/pengujian dilakukan dengan sangat detail. Tujuh dari delapan referensi memakai terbitan terbaru 7 tahun terakhir. *Turnitin Similarity Index* paper ini adalah 7%.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Kelengkapan unsur penerbit (IEEE) prosiding *5th International Conference on Electric Vehicular Technology (ICEVT) 2018* sudah cukup baik. Prosiding ini terindeks Scopus.

Semarang, 27 Juni 2020

Reviewer 1



Sri Nugroho, ST., MT., Ph.D.

NIP. 197501181999031001

Unit Kerja : Teknik Mesin FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : Development of Low-Cost Autonomous Emergency Braking System (AEBS) for an Electric Car
 Jumlah Penulis : 4 Orang (**Mochammad Ariyanto**, Gunawan D Haryadi, M.Munadi, Rifky Ismail, Zulfa Hendra)
 Status Pengusul : Penulis ke-1
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : 2018 5th International Conference on Electric Vehicular Technology (ICEVT)
 b. ISBN/ISSN : 978-1-5386-9164-9
 c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2018, Surakarta, Indonesia
 d. Penerbit/Organiser : IEEE
 e. Alamat Repository/Web : <https://ieeexplore.ieee.org/document/8628442>
 Alamat Artikel : https://doc-pak.undip.ac.id/801/1/prosiding_c5.pdf
 f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="text" value="25"/>	Nasional <input type="text"/>	
e. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	2,50		2,50
f. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	7,50		6,50
g. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	7,50		6,50
h. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	7,50		7,50
Total = (100%)	25,00		23,00
Nilai Pengusul = 60% x 23,00 = 13,80			

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer :

5. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi paper:

Paper yang ditulis sudah sesuai dengan kepakaran penulis, yaitu robotika. Paper juga sudah ditulis sesuai dengan panduan penulisan dan unsur-unsur penyusun artikel telah disajikan.

6. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Paper ini membahas tentang rem untuk mobil listrik. Walaupun pembahasan tidak ditulis secara mendetil, paper ini masih cukup menarik untuk dibaca. Tiap parameter penelitian telah dijelaskan cukup baik.

7. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Paper ini menggunakan acuan terkini. Hampir 90% sitasi merupakan paper terkini (<10%). Meskipun demikian, ada beberapa gambar algoritma dengan resolusi yang rendah menjadikan gambar tidak bisa dibaca. Turnitin similarity index sebesar 7%.

8. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Artikel telah terindex Scopus. Publisher IEEE memiliki kualitas terbitan yang baik dengan melihat unsur-unsur penyusun jurnal seperti tim editor, website dan keketatan review telah terpenuhi.

Semarang, 20 Juni 2020

Reviewer 2



Dr. Mochammad Tauviquirrahman, ST, MT
 NIP. 198105202003121002
 Unit Kerja : Teknik Mesin FT UNDIP