

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Optimalisasi Air Laut Dengan Elektrokimia Supported System Sebagai Energi Cadangan Pengganti Bahan Bakar Minyak Pada Kapal Ikan Tradisional

Jumlah Penulis : 3 orang (**Hartono Yudo**, I Putu Sindhu Asmara, Serliana Yulianti)

Status Pengusul : penulis ke-1

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Jurnal Teknologi Maritim
- b. Nomor ISSN : p-ISSN: 2620-4916, e-ISSN: 2620-754
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol 2 No 2 (2019)
- d. Penerbit : Pusat Penelitian dan Pengabdian Masyarakat (P3M) Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya (PPNS)
- e. DOI artikel (jika ada) : -
- f. Alamat web jurnal : <http://journal.ppns.ac.id/index.php/teknologimaritim/article/view/1188>
- Alamat Artikel : https://doc-pak.undip.ac.id/8197/1/Jurnal_Teknologi_Maritim_2_2_2019_Optimalisasi.pdf
- g. Terindex : Google Scholar

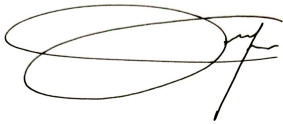
Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	1,00	1,00	1,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	1,50	2,50	2,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	2,00	2,00	2,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	2,00	2,50	2,25
Total = (100%)	6,50	8,00	7,25
Nilai Pengusul = (60% x 7,25) = 4,35			

Semarang,

Reviewer 2



Prof. Dr. Moh. Djaeni, S.T., M.Eng.
 NIP. 197102071995121001
 Unit Kerja : Teknik Mesin FT UNDIP

Reviewer 1



Prof. Dr. Ketut Buda Artana, S.T., M.Sc.
 NIP. 197109151994121001
 Unit Kerja : T. Sistem Perkapalan FTK ITS

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Optimalisasi Air Laut Dengan Elektrokimia Supported System Sebagai Energi Cadangan Pengganti Bahan Bakar Minyak Pada Kapal Ikan Tradisional
 Jumlah Penulis : 3 orang (**Hartono Yudo**, I Putu Sindhu Asmara, Serliana Yulianti)
 Status Pengusul : penulis ke-1
 Identitas Jurnal Ilmiah :
 a. Nama Jurnal : Jurnal Teknologi Maritim
 b. Nomor ISSN : p-ISSN: 2620-4916, e-ISSN: 2620-754
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol 2 No 2 (2019)
 d. Penerbit : Pusat Penelitian dan Pengabdian Masyarakat (P3M) Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya (PPNS)
 e. DOI artikel (jika ada) : -
 f. Alamat web jurnal : <http://journal.ppns.ac.id/index.php/teknologimaritim/article/view/1188>
 Alamat Artikel : https://doc-pak.undip.ac.id/8197/1/Jurnal_Teknologi_Maritim_2_2019_Optimalisasi.pdf
 g. Terindex : Google Scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)			1,00	1,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3,00	1,50
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			3,00	2,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			3,00	2,00
Total = (100%)			10,00	6,50
Nilai Pengusul = (60% x 6,50) = 3,90				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Paper telah memiliki kelengkapan tulisan yang cukup

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Dengan judul "*Optimalisasi Air Laut Dengan Elektrokimia Supported System Sebagai Energi Cadangan Pengganti Bahan Bakar Minyak Pada Kapal Ikan Tradisional*", paper belum cukup memberikan gambaran bagaimana optimalisasi air laut dimanfaatkan. Kajian teoritis penggunaan air laut untuk diperoleh tenaga listriknya tidak cukup didukung oleh kajian literature terbaru yang memadai khususnya yang bersumber pada jurnal internasional

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Pengujian elektrolisis air laut dengan Zn dan Pb tidak diuraikan dengan lengkap.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Manuscrip ditulis dengan menggunakan font yang tidak standard dan terdapat beberapa gambar dengan kualitas yang tidak bagus. Table tidak disajikan dengan standard table yang baik.

Surabaya, 23 September 2021,
 Reviewer 1



Prof. Dr. Ketut Buda Artana, S.T., M.Sc.
 NIP. 197109151994121001
 Unit Kerja : T. Sistem Perkapalan FTK ITS

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Optimalisasi Air Laut Dengan Elektrokimia Supported System Sebagai Energi Cadangan Pengganti Bahan Bakar Minyak Pada Kapal Ikan Tradisional
 Jumlah Penulis : 3 orang (**Hartono Yudo**, I Putu Sindhu Asmara, Serliana Yulianti)
 Status Pengusul : penulis ke-1
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Teknologi Maritim
 b. Nomor ISSN : p-ISSN: 2620-4916, e-ISSN: 2620-754
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol 2 No 2 (2019)
 d. Penerbit : Pusat Penelitian dan Pengabdian Masyarakat (P3M) Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya (PPNS)
 e. DOI artikel (jika ada) : -
 f. Alamat web jurnal : <http://journal.ppns.ac.id/index.php/teknologimaritim/article/view/1188>
 Alamat Artikel : https://doc-pak.undip.ac.id/8197/1/Jurnal_Teknologi_Maritim_2_2019_Optimalisasi.pdf
 g. Terindex : Google Scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/> 10	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)			1,00	1,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3,00	2,50
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			3,00	2,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			3,00	2,50
Total = (100%)			10,00	8,00
Nilai Pengusul = (60% x 8,00) = 4,80				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Artikel terdiri dari : Judul, Abstrak, Pendahuluan, Metode Penelitian, Analisa dan Perhitungan, Kesimpulan dan Daftar Pustaka, Substansi sesuai bidang Ilmu Teknik Perkapalan terutama masalah energy listrik pada kapal. Pengecekan similarity dengan Turnitin menunjukkan similaritas sebesar 7 %

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Artikel ini menjelaskan tentang *Optimalisasi Air Laut Dengan Elektrokimia Supported System Sebagai Energi Cadangan Pengganti Bahan Bakar Minyak Pada Kapal Ikan Tradisional*. Dimana energy listrik ini akan membantu nelayan dalam menghadapi krisis bahan bakar. Perhitungan simulasi energy listrik yang dihasilkan telah dilakukan.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Kemutakhiran artikel perlu ditingkatkan. Referensi yang digunakan dalam artikel ini ada 10 artikel yang ada di Daftar Pustaka.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Jurnal Nasional tidak terakreditasi Sinta, sehingga kualitas penulisan masih kurang, meskipun demikian hasil similarity cukup kecil yaitu 7 %.

Semarang,
 Reviewer 2

Prof. Dr. Moh. Djaeni, S.T., M.Eng.
 NIP. 197102071995121001
 Unit Kerja : Teknik Mesin FT UNDIP