

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Standarisasi Keamanan yang diperbolehkan untuk Proses Loading Unloading Batubara pada Kapal Bulkcarrier Mv. Glovis desire
 Jumlah Penulis : 3 orang (**Hartono Yudo**, I Putu Sindhu Asmara, Mahendra Guna Satriananta)
 Status Pengusul : penulis ke-1
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Teknologi Maritim
 b. Nomor ISSN : p-ISSN: 2620-4916, e-ISSN: 2620-754
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol 2 No 2 (2019)
 d. Penerbit : Pusat Penelitian dan Pengabdian Masyarakat (P3M) Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya (PPNS)
 e. DOI artikel (jika ada) : -
 f. Alamat web jurnal : <http://journal.ppns.ac.id/index.php/teknologimaritim/article/view/1187>
 Alamat Artikel : [https://doc-pak.undip.ac.id/8199/1/Jurnal Teknologi Maritim 2 2019 Standarisasi.pdf](https://doc-pak.undip.ac.id/8199/1/Jurnal_Teknologi_Maritim_2_2019_Standarisasi.pdf)
 g. Terindex : Google Scholar

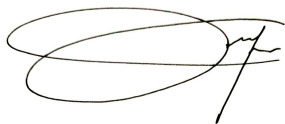
Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

| Komponen Yang Dinilai | Nilai Reviewer | | Nilai Rata-rata |
|---|----------------|-------------|-----------------|
| | Reviewer I | Reviewer II | |
| a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%) | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | 1,50 | 2,00 | 1,75 |
| c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | 1,50 | 2,00 | 1,75 |
| d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%) | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| Total = (100%) | 6,00 | 7,00 | 6,50 |
| Nilai Pengusul = (60% x 6,50) = 3,90 | | | |

Semarang,

Reviewer 2



Prof. Dr. Moh. Djaeni, S.T., M.Eng.
 NIP. 197102071995121001
 Unit Kerja : Teknik Mesin FT UNDIP

Reviewer 1



Prof. Dr. Ketut Buda Artana, S.T., M.Sc.
 NIP. 197109151994121001
 Unit Kerja : T. Sistem Perkapalan FTK ITS

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Standarisasi Keamanan yang diperbolehkan untuk Proses Loading Unloading Batubara pada Kapal Bulkcarrier Mv. Glovis desire

Jumlah Penulis : 3 orang (**Hartono Yudo**, I Putu Sindhu Asmara, Mahendra Guna Satriananta)

Status Pengusul : penulis ke-1

Identitas Jurnal Ilmiah :

a. Nama Jurnal : Jurnal Teknologi Maritim

b. Nomor ISSN : p-ISSN: 2620-4916, e-ISSN: 2620-754

c. Vol, No., Bln Thn : Vol 2 No 2 (2019)

d. Penerbit : Pusat Penelitian dan Pengabdian Masyarakat (P3M) Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya (PPNS)

e. DOI artikel (jika ada) : -

f. Alamat web jurnal : <http://journal.ppns.ac.id/index.php/teknologimaritim/articel/view/1187>

Alamat Artikel : https://doc-pak.undip.ac.id/8199/1/Jurnal_Teknologi_Maritim_2_2019_Standarisasi.pdf

g. Terindex : Google Scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) :

| | |
|-------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | Jurnal Ilmiah Internasional |
| <input type="checkbox"/> | Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi |

Hasil Penilaian *Peer Review* :

| Komponen Yang Dinilai | Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah | | | Nilai Akhir Yang Diperoleh |
|---|---|--|--|----------------------------|
| | Internasional <input type="checkbox"/> | Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/> | Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/> | |
| a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%) | | | 1,00 | 1,00 |
| b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | | | 3,00 | 1,50 |
| c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | | | 3,00 | 1,50 |
| d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%) | | | 3,00 | 2,00 |
| Total = (100%) | | | 10,00 | 6,00 |
| Nilai Pengusul = (60% x 6,00) = 3,60 | | | | |

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Paper telah memiliki kelengkapan unsur tulisan yang cukup dan sesuai dengan isi dari papernya

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Manuscript "*Standarisasi Keamanan yang diperbolehkan untuk Proses Loading Unloading Batubara pada Kapal Bulkcarrier Mv. Glovis desire*" ditulis dengan tergesa-gesa. Terdapat banyak kesalahan penulisan (typo). Terdapat beberapa sub-section yang tidak diuraikan dengan lengkap (hanya berisi 1 kalimat saja).

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Kebaharuan atau aspek kemutakhiran metoda belum terlihat pada paper yang disajikan.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Tata tulis belum cukup baik. Perhitungan yang dilakukan tidak cukup diulas. Dan jurnal belum terakreditasi nasional Sinta.

Surabaya, 24 September 2021
 Reviewer 1



Prof. Dr. Ketut Buda Artana, S.T., M.Sc.
 NIP. 197109151994121001
 Unit Kerja : T. Sistem Perkapalan FTK ITS

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Standarisasi Keamanan yang diperbolehkan untuk Proses Loading Unloading Batubara pada Kapal Bulkcarrier Mv. Glovis desire
 Jumlah Penulis : 3 orang (**Hartono Yudo**, I Putu Sindhu Asmara, Mahendra Guna Satriananta)
 Status Pengusul : penulis ke-1
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Teknologi Maritim
 b. Nomor ISSN : p-ISSN: 2620-4916, e-ISSN: 2620-754
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol 2 No 2 (2019)
 d. Penerbit : Pusat Penelitian dan Pengabdian Masyarakat (P3M) Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya (PPNS)
 e. DOI artikel (jika ada) : -
 f. Alamat web jurnal : <http://journal.ppns.ac.id/index.php/teknologimaritim/article/view/1187>
 Alamat Artikel : https://doc-pak.undip.ac.id/8199/1/Jurnal_Teknologi_Maritim_2_2019_Standarisasi.pdf
 g. Terindex : Google Scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

| Komponen Yang Dinilai | Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah | | | Nilai Akhir Yang Diperoleh |
|---|---|--|--|----------------------------|
| | Internasional <input type="checkbox"/> | Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/> | Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/> | |
| a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%) | | | 1,00 | 1,00 |
| b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | | | 3,00 | 2,00 |
| c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | | | 3,00 | 2,00 |
| d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%) | | | 3,00 | 2,00 |
| Total = (100%) | | | 10,00 | 7,00 |
| Nilai Pengusul = (60% x 7,00) = 4,20 | | | | |

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Artikel terdiri dari : Judul, Abstrak, Pendahuluan, Metode, Hasil dan Pembahasan, Kesimpulan dan Daftar Pustaka, Substansi sesuai bidang Ilmu Teknik Perkapalan terutama masalah keamanan dalam bongkar muat muatan kapal, dalam hal ini adalah kapal batu bara. Pengecekan similarity dengan Turnitin menunjukkan similaritas sebesar 4 %

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Artikel ini menampilkan penjelasan tentang bongkar muat batu bara pada kapal MV Golvis, dimana proses perhitungan Displacemen, sarat dan tekanan hidrostatis dijelaskan dengan terstruktur. Pembahasan sangat kurang.

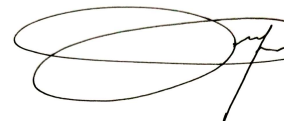
3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Kemutakhiran informasi data artikel sangat kurang. Referensi yang digunakan dalam artikel ini ada 7 (100%) adalah referensi dalam 10 tahun terakhir dari 7 artikel yang ada di Daftar Pustaka.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Jurnal belum terakreditasi Sinta, meskipun demikian penulisan cukup baik dengan similarity 4 %

Semarang,
 Reviewer 2



Prof. Dr. Moh. Djaeni, S.T., M.Eng.
 NIP. 197102071995121001
 Unit Kerja : Teknik Mesin FT UNDIP