

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Numerical Investigation Of The Buckling Strength Behavior Of Ring Stiffened Submarine Pressure Hull  
 Jumlah Penulis : 3 orang (**Hartono Yudo**, Aulia Windyandari And Ahmad Fauzan Zakki)  
 Status Pengusul : penulis ke-1  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Civil Engineering and Technology (IJCIET)  
 b. Nomor ISSN : ISSN Print : 0976 - 6308, ISSN Online : 0976 - 6316  
 c. Vol, No., Bln Thn : Volume 8, Issue 8 (2017)  
 d. Penerbit : IAEME Publication  
 e. DOI artikel (jika ada) : -  
 f. Alamat web jurnal : <https://www.iaeme.com/citearticle.asp?Ed=8618&Jtype=IJCIET&VType=8&Itype=8>  
 Alamat Artikel : [http://www.iaeme.com/MasterAdmin/UploadFolder/IJCIET\\_08\\_08\\_041/IJCIET\\_08\\_08\\_041.pdf](http://www.iaeme.com/MasterAdmin/UploadFolder/IJCIET_08_08_041/IJCIET_08_08_041.pdf)  
 g. Terindex : Scopus, Q3

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	2,00	3,00	2,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	6,00	6,00	6,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	6,00	6,00	6,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	6,00	5,00	5,50
<b>Total = (100%)</b>	<b>20,00</b>	<b>20,00</b>	<b>20,00</b>
<b>Nilai Pengusul = (60% x 20,00) = 12,00</b>			

Semarang,

Reviewer 2



Prof. Dr. Moh. Djaeni, S.T., M.Eng.  
 NIP. 197102071995121001  
 Unit Kerja : Teknik Mesin FT UNDIP

Reviewer 1



Prof. Dr. Ketut Buda Artana, S.T., M.Sc.  
 NIP. 197109151994121001  
 Unit Kerja : T. Sistem Perkapalan FTK ITS

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Numerical Investigation Of The Buckling Strength Behavior Of Ring Stiffened Submarine Pressure Hull  
 Jumlah Penulis : 3 orang (**Hartono Yudo**, Aulia Windyandari And Ahmad Fauzan Zakki)  
 Status Pengusul : penulis ke-1  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Civil Engineering and Technology (IJCIET)  
 b. Nomor ISSN : ISSN Print : 0976 - 6308, ISSN Online : 0976 - 6316  
 c. Vol, No., Bln Thn : Volume 8, Issue 8 (2017)  
 d. Penerbit : IAEME Publication  
 e. DOI artikel (jika ada) : -  
 f. Alamat web jurnal : <https://www.iaeme.com/citearticle.asp?Ed=8618&Jtype=IJCIET&VType=8&Itype=8>  
 Alamat Artikel : [http://www.iaeme.com/MasterAdmin/UploadFolder/IJCIET\\_08\\_08\\_041/IJCIET\\_08\\_08\\_041.pdf](http://www.iaeme.com/MasterAdmin/UploadFolder/IJCIET_08_08_041/IJCIET_08_08_041.pdf)  
 g. Terindex : Scopus, Q3

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
	<input type="text" value="30"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	3,00			2,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9,00			6,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9,00			6,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	9,00			6,00
<b>Total = (100%)</b>	<b>30,00</b>			<b>20,00</b>
<b>Nilai Pengusul = (60% x 20,00) = 12,00</b>				

**Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :**

**1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**

Kesesuaian dan kelengkapan isi jurnal sudah sesuai dengan kaidah penulisan jurnal internasional, namun demikian, terdapat jurnal yang memiliki konsep pembahasan yang sama yang dimiliki oleh penulis. (ARPN Journal of Engineering and Applied Sciences, VOL. 13, NO. 6, MARCH 2018, ISSN 1819-6608), dimana dibahas swedge stifnes dan ring stifnes untuk lambung kapal selam.

**2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**

Analisa tentang kekuatan bukling pada hull kapal selam akibat tekan hidrostatik. Hasil simulasi evaluasi numerik dari setiap model ring stifnes pada hull kapal selam yang terkena tekanan hidrostatik akan didapatkan factor keamanan dan maksimum kedalaman yang dapat di terima setiap model. Kedalaman pembahasan cukup baik

**3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**

Cukup baik dengan referensi 15 artikel yang digunakan, dan 4 (27%) adalah referensi dalam 10 tahun terakhir, sehingga kemutakhiran cukup

**4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**

Kelengkapan unsur sudah sesuai dengan kaedah jurnal internasional. Kualitas terbitan cukup baik, dengan indeks jurnal internasional scopus Q3

Surabaya, 31 Oktober 2019

Reviewer 1



Prof. Dr. Ketut Buda Artana, S.T., M.Sc.

NIP. 197109151994121001

Unit Kerja : T. Sistem Perkapalan FTK ITS

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Numerical Investigation Of The Buckling Strength Behavior Of Ring Stiffened Submarine Pressure Hull  
 Jumlah Penulis : 3 orang (**Hartono Yudo**, Aulia Windyandari And Ahmad Fauzan Zakki)  
 Status Pengusul : penulis ke-1  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Civil Engineering and Technology (IJCIET)  
 b. Nomor ISSN : ISSN Print : 0976 - 6308, ISSN Online : 0976 - 6316  
 c. Vol, No., Bln Thn : Volume 8, Issue 8 (2017)  
 d. Penerbit : IAEME Publication  
 e. DOI artikel (jika ada) : -  
 f. Alamat web jurnal : <https://www.iaeme.com/citearticle.asp?Ed=8618&Jtype=IJCIET&VType=8&Itype=8>  
 Alamat Artikel : [http://www.iaeme.com/MasterAdmin/UploadFolder/IJCIET\\_08\\_08\\_041/IJCIET\\_08\\_08\\_041.pdf](http://www.iaeme.com/MasterAdmin/UploadFolder/IJCIET_08_08_041/IJCIET_08_08_041.pdf)  
 g. Terindex : Scopus, Q3

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
	30	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	3,00			3,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9,00			6,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9,00			6,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	9,00			5,00
<b>Total = (100%)</b>	<b>30,00</b>			<b>20,00</b>
<b>Nilai Pengusul = (60% x 20,00) = 12,00</b>				

**Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :**

**1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**

Artikel terdiri dari : Title, Abstract, Introduction, Material and Method, Result and Discussion, Conclusion, References, substansi sesuai bidang Ilmu Teknik Perkapalan terutama dalam desain kapal. Pengecekan similarity dengan Turnitin menunjukkan similaritas sebesar 17 %

**2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**

Artikel ini menampilkan Study tentang kekuatan bukling pada hull kapal selam akibat gaya tekan hidrostatis. Hasil evaluasi numerik akan didapatkan factor keamanan dan kedalaman maksimum yang dapat di terima setiap model kapal selam. Model dan analisis numerik sudah dijelaskan dengan cukup.

**3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**

Kemutakhiran artikel agak kurang. Referensi yang digunakan dalam artikel ini ada 4 (27%) adalah referensi dalam 10 tahun terakhir dari 15 artikel yang ada di referensi.

**4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**

Jurnal internasional dengan penerbit yang cukup baik dan pada tahun tersebut jurnal masih terindek scopus Q3, Penulisan sudah sesuai dengan kaedah penulisan jurnal internasional

Semarang,  
Reviewer 2



Prof. Dr. Moh. Djaeni, S.T., M.Eng.  
 NIP. 197102071995121001  
 Unit Kerja : Teknik Mesin FT UNDIP