

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Strength Analysis Of Propeller Shafting On Orca Class Fisheries Inspection Boat Using Finite Element Method

Jumlah Penulis : 2 orang (Muhammad Harris Nubly, **Hartono Yudo**)

Status Pengusul : penulis ke-2

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : International Journal of Civil Engineering and Technology (IJCIET)
- b. Nomor ISSN : ISSN Print : 0976 - 6308, ISSN Online : 0976 - 6316
- c. Vol, No., Bln Thn : Volume 8, Issue 10 (2017)
- d. Penerbit : IAEME Publication
- e. DOI artikel (jika ada) : -
- f. Alamat web jurnal : [http://www.iaeme.com/ijciet/IJCIET\\_Paper.asp?sno=9507](http://www.iaeme.com/ijciet/IJCIET_Paper.asp?sno=9507)
- Alamat Artikel : [http://www.iaeme.com/MasterAdmin/Journal\\_uploads/IJCIET/VOLUME\\_8\\_ISSUE\\_10/IJCIET\\_08\\_10\\_160.pdf](http://www.iaeme.com/MasterAdmin/Journal_uploads/IJCIET/VOLUME_8_ISSUE_10/IJCIET_08_10_160.pdf)
- g. Terindex : Scopus, Q3

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
(beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

| Komponen Yang Dinilai   | Nilai Reviewer |              | Nilai Rata-rata |
|---|----------------|--------------|-----------------|
|   | Reviewer I     | Reviewer II  |                 |
| a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)                             | 2,00           | 2,00         | 2,00            |
| b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)                   | 6,00           | 6,00         | 6,00            |
| c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | 6,00           | 6,00         | 6,00            |
| d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)           | 6,00           | 6,00         | 6,00            |
| <b>Total = (100%)</b>   | <b>20,00</b>   | <b>20,00</b> | <b>20,00</b>    |
| <b>Nilai Pengusul = (40% x 20,00) = 8,00</b>                      |                |              |                 |

Semarang,

Reviewer 2



Prof. Dr. Moh. Djaeni, S.T., M.Eng.  
NIP. 197102071995121001  
Unit Kerja : Teknik Mesin FT UNDIP

Reviewer 1



Prof. Dr. Ketut Buda Artana, S.T., M.Sc.  
NIP. 197109151994121001  
Unit Kerja : T. Sistem Perkapalan FTK ITS

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Strength Analysis Of Propeller Shafting On Orca Class Fisheries Inspection Boat Using Finite Element Method

Jumlah Penulis : 2 orang (Muhammad Harris Nubly, **Hartono Yudo**)

Status Pengusul : penulis ke-2

Identitas Jurnal Ilmiah :

a. Nama Jurnal : International Journal of Civil Engineering and Technology (IJCIET)

b. Nomor ISSN : ISSN Print : 0976 - 6308, ISSN Online : 0976 - 6316

c. Vol, No., Bln Thn : Volume 8, Issue 10 (2017)

d. Penerbit : IAEME Publication

e. DOI artikel (jika ada) : -

f. Alamat web jurnal : [http://www.iaeme.com/ijciet/IJCIET\\_Paper.asp?sno=9507](http://www.iaeme.com/ijciet/IJCIET_Paper.asp?sno=9507)

Alamat Artikel : [http://www.iaeme.com/MasterAdmin/Journal\\_uploads/IJCIET/VOLUME\\_8\\_ISSUE\\_10/IJCIET\\_08\\_10\\_160.pdf](http://www.iaeme.com/MasterAdmin/Journal_uploads/IJCIET/VOLUME_8_ISSUE_10/IJCIET_08_10_160.pdf)

g. Terindex : Scopus, Q3

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

| Komponen Yang Dinilai   | Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah |                          |                              | Nilai Akhir Yang Diperoleh |
|---|------------------------------|--------------------------|------------------------------|----------------------------|
|   | Internasional                | Nasional Terakreditasi   | Nasional Tidak Terakreditasi |                            |
|   | <input type="checkbox"/> 30  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>     |                            |
| e. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)                             | 3,00                         |                          |                              | 2,00                       |
| f. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)                   | 9,00                         |                          |                              | 6,00                       |
| g. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | 9,00                         |                          |                              | 6,00                       |
| h. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)           | 9,00                         |                          |                              | 6,00                       |
| <b>Total = (100%)</b>   | <b>30,00</b>                 |                          |                              | <b>20,00</b>               |
| <b>Nilai Pengusul = (40% x 20,00) = 8,00</b>                      |                              |                          |                              |                            |

**Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :**

**1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**

Komponen jurnal kesesuaian dan kelengkapan sudah sesuai dengan kaidah penulisan jurnal internasional pada umumnya. Sistematika dan format penulisan antar paper kurang dicek dengan baik.

**2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**

Paper ini membahas kekuatan propeller dengan finite element. Hasil menunjukkan bahwa posisi kekuatan tergantung dari bahan baku poros propellernya. Pembahasan paper belum terlalu dalam, hasil yang ditampilkan kurang banyak.

**3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**

Pendekatan simulasi yang digunakan dan metodologi sudah cukup mutakhir. Nilai novelty cukup baik dimana ada 21 referensi yang dilibatkan. Sistematika penulisan kurang baik.

**4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**

Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan kurang baik, dan sudah discontinue dari Scopus sejak tahun 2018. Nilai turnitin dari artikel ini adalah 11%.

Semarang,  
Reviewer 2



Prof. Dr. Moh. Djaeni, S.T., M.Eng.  
NIP. 197102071995121001  
Unit Kerja : Teknik Mesin FT UNDIP

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Strength Analysis Of Propeller Shafting On Orca Class Fisheries Inspection Boat Using Finite Element Method

Jumlah Penulis : 2 orang (Muhammad Harris Nubly, **Hartono Yudo**)

Status Pengusul : penulis ke-2

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : International Journal of Civil Engineering and Technology (IJCIET)
- b. Nomor ISSN : ISSN Print : 0976 - 6308, ISSN Online : 0976 - 6316
- c. Vol, No., Bln Thn : Volume 8, Issue 10 (2017)
- d. Penerbit : IAEME Publication
- e. DOI artikel (jika ada) : -
- f. Alamat web jurnal : [http://www.iaeme.com/ijciet/IJCIET\\_Paper.asp?sno=9507](http://www.iaeme.com/ijciet/IJCIET_Paper.asp?sno=9507)
- Alamat Artikel : [http://www.iaeme.com/MasterAdmin/Journal\\_uploads/IJCIET/VOLUME\\_8\\_ISSUE\\_10/IJCIET\\_08\\_10\\_160.pdf](http://www.iaeme.com/MasterAdmin/Journal_uploads/IJCIET/VOLUME_8_ISSUE_10/IJCIET_08_10_160.pdf)
- g. Terindex : Scopus, Q3

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

| Komponen Yang Dinilai   | Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah    |                        |                              | Nilai Akhir Yang Diperoleh |
|---|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------------------|
|   | Internasional                   | Nasional Terakreditasi | Nasional Tidak Terakreditasi |                            |
|   | <input type="text" value="30"/> | <input type="text"/>   | <input type="text"/>         |                            |
| a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)                             | 3,00                            |                        |                              | 2,00                       |
| b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)                   | 9,00                            |                        |                              | 6,00                       |
| c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | 9,00                            |                        |                              | 6,00                       |
| d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)           | 9,00                            |                        |                              | 6,00                       |
| <b>Total = (100%)</b>   | <b>30,00</b>                    |                        |                              | <b>20,00</b>               |
| <b>Nilai Pengusul = (40% x 20,00) = 8,00</b>                      |                                 |                        |                              |                            |

**Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :**

**1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**

Komponen jurnal sudah sesuai dengan kaidah penulisan jurnal internasional pada umumnya.

**2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**

Paper sudah membahas pokok materi dengan kedalaman yang baik, membahas kekuatan propeller dengan simulasi program finite element. Hasil yang diperoleh adalah kekuatan tergantung dari bahan baku poros propellernya, pembahasan sampai dengan elemen element poros seperti pasak, baut, flens.

**3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**

Pendekatan simulasi yang digunakan dan metodologi sudah cukup mutakhir dan referensi cukup baik dimana ada 21 artikel yang dilibatkan.

**4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**

Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan baik, dengan similarity 11 %

Semarang,  
Reviewer 1



Prof. Dr. Ketut Buda Artana, S.T., M.Sc.  
NIP. 197109151994121001  
Unit Kerja : T. Sistem Perkapalan FTK ITS