

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Evaluation of Boat Lifting System Using A Multiple-Drum Winch
 Jumlah Penulis : 2 orang (I Putu Sindhu Asmara, **Hartono Yudo**)
 Status Pengusul : penulis ke-2
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : KAPAL : Jurnal Ilmu Pengetahuan & Teknologi Kelautan
 b. Nomor ISSN : eISSN : 2301-9069, pISSN : 1829-8370
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol.17, No. 1, (2020)
 d. Penerbit : Departemen Teknik Perkapalan, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.14710/kapal.v17i1.26425>
 f. Alamat web jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/26425>
 Alamat Artikel : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/26425/16696>
 g. Terindex : Sinta 2, DOAJ

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	1,50	2,00	1,75
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	5,00	6,00	5,50
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	5,00	6,00	5,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	6,50	6,00	6,25
Total = (100%)	18,00	20,00	19,00
Nilai Pengusul = (40% x 19,00) = 7,60			

Semarang,

Reviewer 2



Prof. Dr. Moh. Djaeni, S.T., M.Eng.
 NIP. 197102071995121001
 Unit Kerja : Teknik Mesin FT UNDIP

Reviewer 1



Prof. Dr. Ketut Buda Artana, S.T., M.Sc.
 NIP. 197109151994121001
 Unit Kerja : T. Sistem Perkapalan FTK ITS

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Evaluation of Boat Lifting System Using A Multiple-Drum Winch
 Jumlah Penulis : 2 orang (I Putu Sindhu Asmara, **Hartono Yudo**)
 Status Pengusul : penulis ke-2
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : KAPAL : Jurnal Ilmu Pengetahuan & Teknologi Kelautan
 b. Nomor ISSN : eISSN : 2301-9069, pISSN : 1829-8370
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol.17, No. 1, (2020)
 d. Penerbit : Departemen Teknik Perkapalan, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.14710/kapal.v17i1.26425>
 f. Alamat web jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/26425>
 Alamat Artikel : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/26425/16696>
 g. Terindex : Sinta 2, DOAJ

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="text" value="25"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)		2,50		1,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		7,50		5,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		7,50		5,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		7,50		6,50
Total = (100%)		25,00		18,00
Nilai Pengusul = (40% x 18,00) = 7,20				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Similarity index 3%, kategori baik untuk sebuah paper di journal. Manuscript dengan title "Evaluation of Boat Lifting System Using A Multiple-Drum Winch" memiliki kelengkapan isi makalah yang cukup baik.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Akan lebih menarik jika studi ini dapat menawarkan pendekatan yang lebih modern, dengan validasi yang lebih baik melalui simulasi atau lainnya.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Metodologi dan kemutakhiran Cukup Baik, dengan daftar pustaka 11 artikel dan 9 diantaranya 10 tahun terakhir

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Kelengkapan unsur dan terbitan Baik, jurnal terakreditasi Sinta 2 dan ditulis dengan Bahasa Inggris.

Surabaya, 24 September 2021
 Reviewer 1



Prof. Dr. Ketut Buda Artana, S.T., M.Sc.
 NIP. 197109151994121001
 Unit Kerja : T. Sistem Perkapalan FTK ITS

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Evaluation of Boat Lifting System Using A Multiple-Drum Winch
 Jumlah Penulis : 2 orang (I Putu Sindhu Asmara, **Hartono Yudo**)
 Status Pengusul : penulis ke-2
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : KAPAL : Jurnal Ilmu Pengetahuan & Teknologi Kelautan
 b. Nomor ISSN : eISSN : 2301-9069, pISSN : 1829-8370
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol.17, No. 1, (2020)
 d. Penerbit : Departemen Teknik Perkapalan, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.14710/kapal.v17i1.26425>
 f. Alamat web jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/26425>
 Alamat Artikel : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/26425/16696>
 g. Terindex : Sinta 2, DOAJ

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/> 25	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)		2,50		2,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		7,50		6,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		7,50		6,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		7,50		6,00
Total = (100%)		25,00		20,00
Nilai Pengusul = (40% x 20,00) = 8,00				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Artikel terdiri dari : Judul, Abstrak, Pendahuluan, Metode, Hasil dan Pembahasan, Kesimpulan dan Daftar Pustaka, Substansi sesuai bidang Ilmu Teknik Perkapalan terutama tentang Boat Lifting System. Pengecekan similarity dengan Turnitin menunjukkan similaritas sebesar 3 %.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Artikel ini menampilkan Evaluation of Boat Lifting System yang menggunakan Multiple-Drum Winch dengan kapasitas 5 ton. Koreksi system pully direkomendasikan tanpa mengubah tali, motor dan multiple drum dari winch. Kedalaman pembahasan perlu ditingkatkan

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Kemutakhiran artikel perlu ditingkatkan dengan menambah referensi yang relevan. Referensi yang digunakan dalam artikel ini ada 9 (82%) adalah referensi dalam 10 tahun terakhir dari 11 artikel yang ada di Daftar Pustaka.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Jurnal Nasional KAPAL masuk terakreditasi Sinta 2 dengan kualitas terbitan yang baik, Penulisan sudah menggunakan Bahasa Inggris sesuai dengan kaedah penulisan jurnal internasional

Semarang,
 Reviewer 2

Prof. Dr. Moh. Djaeni, S.T., M.Eng.
 NIP. 197102071995121001
 Unit Kerja : Teknik Mesin FT UNDIP