

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Standardisasi Keamanan Tongkang Alnair Berukuran 320 × 90 × 20 Feet Muatan Batubara pada Kondisi Perairan Tropical Fresh Water di Indonesia

Jumlah Penulis : 3 orang (**Hartono Yudo**, Wilma Amiruddin, Mahendra Guna Satriananta)

Status Pengusul : penulis ke-1

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Traksi : Majalah Ilmiah Teknik Mesin
- b. Nomor ISSN : eISSN 2579-9738 / ISSN 1693-3451
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol 19, No 2 (2019)
- d. Penerbit : Universitas Muhammadiyah Semarang
- e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.26714/traksi.19.2.2019.63-75>
- f. Alamat web jurnal : <https://jurnal.unimus.ac.id/index.php/jtm/article/view/5286>
- g. Terindex : SINTA 5, Google Scholar

Alamat Artikel : <https://jurnal.unimus.ac.id/index.php/jtm/article/view/5286/pdf>

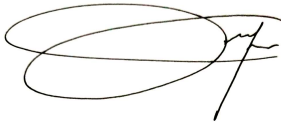
Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	1,00	1,00	1,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	2,00	3,00	2,50
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	2,00	3,00	2,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	3,00	3,00	3,00
Total = (100%)	8,00	10,00	9,00
Nilai Pengusul = (60% x 9,00) = 5,40			

Semarang,

Reviewer 2



Prof. Dr. Moh. Djaeni, S.T., M.Eng.
 NIP. 197102071995121001
 Unit Kerja : Teknik Mesin FT UNDIP

Reviewer 1



Prof. Dr. Ketut Buda Artana, S.T., M.Sc.
 NIP. 197109151994121001
 Unit Kerja : T. Sistem Perkapalan FTK ITS

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Standardisasi Keamanan Tongkang Alnair Berukuran 320 × 90 × 20 Feet Muatan Batubara pada Kondisi Perairan Tropical Fresh Water di Indonesia

Jumlah Penulis : 3 orang (**Hartono Yudo**, Wilma Amiruddin, Mahendra Guna Satriananta)

Status Pengusul : penulis ke-1

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Traksi : Majalah Ilmiah Teknik Mesin
- b. Nomor ISSN : eISSN 2579-9738 / ISSN 1693-3451
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol 19, No 2 (2019)
- d. Penerbit : Universitas Muhammadiyah Semarang
- e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.26714/traksi.19.2.2019.63-75>
- f. Alamat web jurnal : <https://jurnal.unimus.ac.id/index.php/jtm/article/view/5286>
- Alamat Artikel : <https://jurnal.unimus.ac.id/index.php/jtm/article/view/5286/pdf>
- g. Terindex : SINTA 5, Google Scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="text" value="15"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)		1,50		1,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		4,50		2,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		4,50		2,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		4,50		3,00
Total = (100%)		15,00		8,00
Nilai Pengusul = (60% x 8,00) = 4,80				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Paper “Standardisasi Keamanan Tongkang Alnair Berukuran 320 × 90 × 20 Feet Muatan Batubara pada Kondisi Perairan Tropical Fresh Water di Indonesia” memiliki kelengkapan yang cukup sesuai dengan sistematika karya tulis ilmiah jurnal pada umumnya

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Paper memiliki kesamaan metoda dengan paper lainnya berjudul, “Standarisasi Keamanan yang diperbolehkan untuk Proses Loading Unloading Batubara pada Kapal Bulkcarrier Mv. Glovis desire”. Tidak terdapat pendekatan baru yang bisa disajikan.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Metoda yang digunakan dalam analisa tidak memiliki kebaharuan yang cukup.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Kelengkapan unsur Cukup, jurnal terakreditasi nasional Sinta 5, dengan kesamaan cukup kecil sebesar 6 %

Surabaya, 27 September 2021

Reviewer 1



Prof. Dr. Ketut Buda Artana, S.T., M.Sc.

NIP. 197109151994121001

Unit Kerja : T. Sistem Perkapalan FTK ITS

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Standardisasi Keamanan Tongkang Alnair Berukuran 320 × 90 × 20 Feet Muatan Batubara pada Kondisi Perairan Tropical Fresh Water di Indonesia
 Jumlah Penulis : 3 orang (**Hartono Yudo**, Wilma Amiruddin, Mahendra Guna Satriananta)
 Status Pengusul : penulis ke-1
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Traksi : Majalah Ilmiah Teknik Mesin
 b. Nomor ISSN : eISSN 2579-9738 / ISSN 1693-3451
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol 19, No 2 (2019)
 d. Penerbit : Universitas Muhammadiyah Semarang
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.26714/traksi.19.2.2019.63-75>
 f. Alamat web jurnal : <https://jurnal.unimus.ac.id/index.php/jtm/article/view/5286>
 Alamat Artikel : <https://jurnal.unimus.ac.id/index.php/jtm/article/view/5286/pdf>
 g. Terindex : SINTA 5, Google Scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="text" value="15"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)		1,50		1,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		4,50		3,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		4,50		3,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		4,50		3,00
Total = (100%)		15,00		10,00
Nilai Pengusul = (60% x 10,00) = 6,00				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Artikel terdiri dari : Judul, Abstrak, Pendahuluan, Metodologi, Hasil dan Pembahasan, Kesimpulan dan Daftar Pustaka, Substansi sesuai bidang Ilmu Teknik Perkapalan terutama dalam hal keamanan dalam operasional kapal mengangkut muatan. Pengecekan similarity dengan Turnitin menunjukkan similaritas sebesar 6 %

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Artikel ini menampilkan penjelasan mengenai standardisasi Keamanan Tongkang Alnair Berukuran 320 × 90 × 20 Feet Muatan Batubara pada Kondisi Perairan Tropical Fresh Water di Indonesia. Perhitungan penentuan displacemen dan sarat kapal dijelaskan kurang komprehensif.

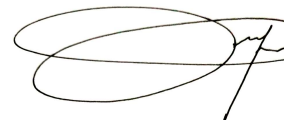
3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Kemutakhiran artikel kurang. Referensi yang digunakan dalam artikel ini ada 8 (89%) adalah referensi dalam 10 tahun terakhir dari 9 artikel yang ada di Daftar Pustaka.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Jurnal Nasional TRAKSI masuk terakreditasi Sinta 5 dengan kualitas terbitan yang cukup baik, Penulisan sudah sesuai dengan kaedah penulisan jurnal nasional

Semarang,
Reviewer 2



Prof. Dr. Moh. Djaeni, S.T., M.Eng.
NIP. 197102071995121001
Unit Kerja : Teknik Mesin FT UNDIP