

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW***  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Desain Kapal Keruk Perairan Dangkal Menggunakan Bucket Elevator  
 Jumlah Penulis : 2 orang (I Putu Sindhu Asmara, **Hartono Yudo**)  
 Status Pengusul : penulis ke-2  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : KAPAL : Jurnal Ilmu Pengetahuan & Teknologi Kelautan  
 b. Nomor ISSN : eISSN : 2301-9069, pISSN : 1829-8370  
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol 16, No 3 (2019)  
 d. Penerbit : Departemen Teknik Perkapalan, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro  
 e. DOI artikel (jika ada) : [10.14710/kapal.v16i3.25061](https://doi.org/10.14710/kapal.v16i3.25061)  
 f. Alamat web jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/25061>  
 Alamat Artikel : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/25061>  
 g. Terindex : Sinta 2, DOAJ

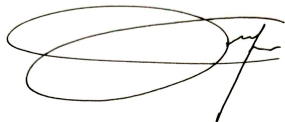
Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	2,00	2,50	2,25
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	6,00	7,00	6,50
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	6,00	6,50	6,25
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	6,50	7,00	6,75
<b>Total = (100%)</b>	<b>20,50</b>	<b>23,00</b>	<b>21,75</b>
<b>Nilai Pengusul = (40% x 21,75) = 8,70</b>			

Semarang,

Reviewer 2



Prof. Dr. Moh. Djaeni, S.T., M.Eng.  
 NIP. 197102071995121001  
 Unit Kerja : Teknik Mesin FT UNDIP

Reviewer 1



Prof. Dr. Ketut Buda Artana, S.T., M.Sc.  
 NIP. 197109151994121001  
 Unit Kerja : T. Sistem Perkapalan FTK ITS

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Desain Kapal Keruk Perairan Dangkal Menggunakan Bucket Elevator  
 Jumlah Penulis : 2 orang (I Putu Sindhu Asmara, **Hartono Yudo**)  
 Status Pengusul : penulis ke-2  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : KAPAL : Jurnal Ilmu Pengetahuan & Teknologi Kelautan  
 b. Nomor ISSN : eISSN : 2301-9069, pISSN : 1829-8370  
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol 16, No 3 (2019)  
 d. Penerbit : Departemen Teknik Perkapalan, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro  
 e. DOI artikel (jika ada) : [10.14710/kapal.v16i3.25061](https://doi.org/10.14710/kapal.v16i3.25061)  
 f. Alamat web jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/25061>  
 Alamat Artikel : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/25061>  
 g. Terindex : Sinta 2, DOAJ

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="text" value="25"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)		2,50		2,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		7,50		6,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		7,50		6,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		7,50		6,50
<b>Total = (100%)</b>		<b>25,00</b>		<b>20,50</b>
<b>Nilai Pengusul = (40% x 20,50) = 8,20</b>				

**Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :**

**1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**

Kelengkapan unsur Cukup baik, kesesuaian cukup baik, jurnal berisikan tentang desain kapal keruk sungai, penulisan sudah sesuai format kaedah jurnal nasional

**2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**

Kedalaman pembahasan adalah disain kapal keruk telah diverifikasi dengan menggunakan model fisik. Jika ada kajian keekonomian akan melengkapi kualitas dan kedalaman pembahasan.

**3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**

Metodologi sudah sesuai dengan standard disain umum. Dengan artikel yang disitasi 11 artikel, 6 diantaranya adalah 10 tahun terakhir

**4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**

Kelengkapan artikel Cukup baik, jurnal nasional terakreditasi Sinta 2 dan memiliki 6 %

Surabaya, 7 Nopember 2019

Reviewer 1



Prof. Dr. Ketut Buda Artana, S.T., M.Sc.

NIP. 197109151994121001

Unit Kerja : T. Sistem Perkapalan FTK ITS

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW***  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Desain Kapal Keruk Perairan Dangkal Menggunakan Bucket Elevator  
 Jumlah Penulis : 2 orang (I Putu Sindhu Asmara, **Hartono Yudo**)  
 Status Pengusul : penulis ke-2  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : KAPAL : Jurnal Ilmu Pengetahuan & Teknologi Kelautan  
 b. Nomor ISSN : eISSN : 2301-9069, pISSN : 1829-8370  
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol 16, No 3 (2019)  
 d. Penerbit : Departemen Teknik Perkapalan, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro  
 e. DOI artikel (jika ada) : [10.14710/kapal.v16i3.25061](https://doi.org/10.14710/kapal.v16i3.25061)  
 f. Alamat web jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/25061>  
 Alamat Artikel : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/25061>  
 g. Terindex : Sinta 2, DOAJ

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="text" value="25"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)		2,50		2,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		7,50		7,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		7,50		6,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		7,50		7,00
<b>Total = (100%)</b>		<b>25,00</b>		<b>23,00</b>
<b>Nilai Pengusul = (40% x 23,00) = 9,20</b>				

**Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :**

**1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**

Artikel terdiri dari : Judul, Abstrak, Pendahuluan, Metode, Hasil dan Pembahasan, Kesimpulan dan Daftar Pustaka, Substansi sesuai bidang Ilmu Teknik Perkapalan terutama Desain kapal. Pengecekan similarity dengan Turnitin menunjukkan similaritas sebesar 6 %

**2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**

Artikel ini menampilkan desain kapal keruk sungai dengan metode pengerukan menggunakan kapal katamaran yang dilengkapi container penampungan lumpur. Kapal dilengkapi dengan bucket elevator, displacement kapal sudah dihitung berdasarkan berat bucket elevator, berat container dan berat konstruksi kapal. Perhitungan tahanan kapal dilakukan dengan simulasi model. Pembahasan cukup komprehensif dengan mensitasi referensi yang relevan

**3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**

Kemutakhiran artikel cukup baik. Referensi yang digunakan dalam artikel ini ada 6 (55%) adalah referensi dalam 10 tahun terakhir dari 11 artikel yang ada di Daftar Pustaka.

**4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**

Jurnal Nasional KAPAL masuk terakreditasi Sinta 2 dengan kualitas terbitan yang baik, Penulisan sudah sesuai dengan kaedah penulisan jurnal nasional

Semarang,  
 Reviewer 2



Prof. Dr. Moh. Djaeni, S.T., M.Eng.  
 NIP. 197102071995121001  
 Unit Kerja : Teknik Mesin FT UNDIP