

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*  
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : Analysis of the effect of addition of stern flaps on the performance of 60 m fast boat  
 Jumlah Penulis : 4 Orang (Parlindungan Manik, Good Rindo, **Hartono Yudo** and Ebin Ezer Sinaga)  
 Status Pengusul : Penulis ke-3  
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : 2nd International Conference on Mechanical Engineering Research and Application (iCOMERA 2020)  
 b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 1757-899X, Print ISSN: 1757-8981  
 c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : October 2020, Malang, Indonesia  
 d. Penerbit/Organiser : IOP Publishing  
 e. Alamat Repository/Web : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/1034/1/012032>  
 Alamat Artikel : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/1034/1/012032/pdf>  
 f. Terindeks di (jika ada) : -

Kategori Publikasi Makalah :  *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	1,50	1,50	1,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4,00	4,50	4,25
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	4,50	4,50	4,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	4,50	4,00	4,25
<b>Total = (100%)</b>	<b>14,50</b>	<b>14,50</b>	<b>14,50</b>
<b>Nilai Pengusul = (40% x 14,50)/3= 1,93</b>			

Semarang,

Reviewer 2



Prof. Dr. Moh. Djaeni, S.T., M.Eng.  
 NIP. 197102071995121001  
 Unit Kerja : Teknik Mesin FT UNDIP

Reviewer 1



Prof. Dr. Ketut Buda Artana, S.T., M.Sc.  
 NIP. 197109151994121001  
 Unit Kerja : T. Sistem Perkapalan FTK ITS

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : Analysis of the effect of addition of stern flaps on the performance of 60 m fast boat  
 Jumlah Penulis : 4 Orang (Parlindungan Manik, Good Rindo, **Hartono Yudo** and Ebin Ezer Sinaga)  
 Status Pengusul : Penulis ke-3  
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : 2nd International Conference on Mechanical Engineering Research and Application (iCOMERA 2020)  
 b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 1757-899X, Print ISSN: 1757-8981  
 c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : October 2020, Malang, Indonesia  
 d. Penerbit/Organiser : IOP Publishing  
 e. Alamat Repository/Web : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/1034/1/012032>  
 Alamat Artikel : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/1034/1/012032/pdf>  
 f. Terindeks di (jika ada) : -

Kategori Publikasi Makalah :  Prosiding Forum Ilmiah Internasional  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="text" value="15"/>	Nasional <input type="text"/>	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	1,50		1,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4,50		4,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	4,50		4,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	4,50		4,50
<b>Total = (100%)</b>	<b>15,00</b>		<b>14,50</b>
<b>Nilai Pengusul = (40% x 14,50)/3= 1,93</b>			

**Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer :**

**1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi paper:**

Paper memiliki kelengkapan unsur tulisan ilmiah yang baik, sesuai dengan kaedah penulisan jurnal internasional

**2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**

Lingkup yang dibahas relevan dan memiliki kedalaman pembahasan yang baik. Pembahasan di tampilan dalam bentuk table, grafik dan gambar sehingga mudah untuk dipahami.

**3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**

Paper Analysis of the effect of addition of stern flaps on the performance of 60 m fast boat memiliki kemutakhiran data/informasi yang cukup baik. Pemanfaatan software untuk melakukan analisa dan verifikasi memperkuat aspek metodologi yang digunakan. Artikel yang di citasi sebanyak 16 artikel.

**4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**

IOP Conference Series: Materials Science and Engineering adalah publisher yang credible. Memiliki unsur dan kualitas terbitan yang baik. Dengan nilai similarity sebesar 9 %

Surabaya, 12 Oktober 2021

Reviewer 1



Prof. Dr. Ketut Buda Artana, S.T., M.Sc.

NIP. 197109151994121001

Unit Kerja : T. Sistem Perkapalan FTK ITS

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : Analysis of the effect of addition of stern flaps on the performance of 60 m fast boat  
 Jumlah Penulis : 4 Orang (Parlindungan Manik, Good Rindo, **Hartono Yudo** and Ebin Ezer Sinaga)  
 Status Pengusul : Penulis ke-3  
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : 2nd International Conference on Mechanical Engineering Research and Application (iCOMERA 2020)  
 b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 1757-899X, Print ISSN: 1757-8981  
 c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : October 2020, Malang, Indonesia  
 d. Penerbit/Organiser : IOP Publishing  
 e. Alamat Repository/Web : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/1034/1/012032>  
 Alamat Artikel : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/1034/1/012032/pdf>  
 f. Terindeks di (jika ada) : -

Kategori Publikasi Makalah :  Prosiding Forum Ilmiah Internasional  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="text" value="15"/>	Nasional <input type="text"/>	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	1,50		1,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4,50		4,50
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	4,50		4,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	4,50		4,00
<b>Total = (100%)</b>	<b>15,00</b>		<b>14,50</b>
<b>Nilai Pengusul = (40% x 14,50)/3= 1,93</b>			

**Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer :**

**1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**

Artikel terdiri dari : Title, Abstract, Introduction, Method, Result and Discussion, Conclusion. References dan ditulis sesuai Guide Author, substansi sesuai bidang Ilmu Teknik Perkapalan terutama dalam bidang desain kapal

**2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**

Artikel ini menampilkan Study tentang penggunaan stern flap yang akan dibandingkan dengan kapal tanpa stern flap, dalam analisa hambatan ternyata yang menggunakan stren flap hambatannya turun bila menggunakan stern flap pada kapal, hasil ditampilkan dalam grafik, gambar dan table sehingga data akan lebih informatif. Pembahasan perlu lebih komprehensif

**3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**

Kemutakhiran artikel sangat baik, Data dan metodologi dijelaskan secara terperinci dan cukup baik. Referensi yang digunakan dalam artikel ini ada 8 (50%) adalah referensi dalam 10 tahun terakhir dari 16 artikel yang ada di referensi.

**4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**

Jurnal IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, dengan kualitas terbitan merupakan Prosiding terindek scopus. Kemiripan artikel ini juga sangat rendah yaitu 9%.

Semarang,

Reviewer 2



Prof. Dr. Moh. Djaeni, S.T., M.Eng.  
 NIP. 197102071995121001  
 Unit Kerja : Teknik Mesin FT UNDIP