

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul karya ilmiah (paper) : Effect of passenger presence towards driving performance level using kss and cnc indicators
 Jumlah Penulis : 3 orang (M Mahachandra, **H Prastawa** , A H Mufid)
 Status Pengus : Penulis ke-2
 Identitas Makalah : a. Judul Prosiding : International Conference on Advanced Mechanical and Industrial engineering (ICAMIE 2020)
 b. ISBN/ISSN : 1551-7616 (Online)
 c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 8-9 Juli 2020
 d. Penerbit/organiser : IOP Conferences Series : MSE
 e. Alamat repository PT/web prosiding: <https://aip.scitation.org/journal/apc>
 PROSIDING : <https://iopscience.iop.org/issue/1757-899X/1072/1>
 ARTIKEL : <https://doi.org/10.1088/1757-899X/909/1/012056>
 f. Terindeks di (jika ada) : SCOPUS
 g. Turnitin Similarity : 6 %

Kategori Publikasi Makalah : \surd Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 (beri \surd pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer 1	Reviewer 2	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	2,5	2,5	2,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	8,2	7,9	8,05
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	8,3	8,2	8,25
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	7,8	8,3	8,05
Total = (100%)	26,8	26,9	26,85
Nilai Pengusul (Penulis kedua)	5,36	5,38	5,37

Reviewer 1



Prof. Dr. Aries Susanty, ST, MT
 NIP. 197103271999032002
 Unit kerja : Dept. Teknik Industri UNDIP

Semarang,
 Reviewer 2



Prof. Dr. Bambang Suhardi, ST, MT
 NIP. 197405202000121001
 Unit kerja : Dept. Teknik Industri UNS

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul karya ilmiah (paper) : Effect of passenger presence towards driving performance level using kss and cnc indicators
 Jumlah Penulis : 3 orang (M Mahachandra, **H Prastawa** , A H Mufid)
 Status Pengus : Penulis ke-2
 Identitas Makalah : a. Judul Prosiding : International Conference on Advanced Mechanical and Industrial engineering (ICAMIE 2020)
 b. ISBN/ISSN : 1551-7616 (Online)
 c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 8-9 Juli 2020
 d. Penerbit/organiser : IOP Conferences Series : MSE
 e. Alamat repository PT/web prosiding: <https://aip.scitation.org/journal/apc>
 PROSIDING : <https://iopscience.iop.org/issue/1757-899X/1072/1>
 ARTIKEL : [https:// doi:10.1088/1757-899X/909/1/012056](https://doi:10.1088/1757-899X/909/1/012056)
 f. Terindeks di (jika ada) : SCOPUS
 g. Turnitin Similarity : 6 %

Kategori Publikasi Makalah : \surd Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 (beri \surd pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="text" value="30"/>	Nasional <input type="text"/>	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	3		2,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9		8,2
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9		8,3
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	9		7,8
Total = (100%)	30		26,8
Nilai Pengusul = (40/2%) * 26,8 = 5,36			

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi paper:** Penulisan artikel sesuai dengan Author Guidelines (Title, Abstract, Introduction, Materials and Methods, Results and Discussion, Conclusion, Acknowledgement, References). Substansi artikel sesuai bidang ilmu pengusul/penulis pertama (Teknik Industri). Terdapat benang merah dalam struktur penulisannya.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:** Substansi artikel sesuai dengan ruang lingkup Seminar (International Conference on Engineering, Technology and Industrial Application). Artikel ini membahas tentang pengaruh kehadiran penumpang terhadap tingkat kinerja mengemudi menggunakan indikator kss dan cnc. Pembahasan dilakukan secara mendalam (6 dari 18 buah rujukannya dilibatkan dalam proses pembahasan).
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:** Ada kebaruan dari penelitian, yaitu ini kehadiran penumpang di dekat pengemudi, tidak selamanya meningkatkan kinerja pengemudi. Sebagian besar rujukan menunjukkan kemutakhiran (16 rujukan berusia kurang dari 10 tahun). Dari 18 rujukan, 15 diantaranya berupa jurnal.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:** Prosiding diterbitkan oleh penerbit prosiding Internasional, yaitu IOP Conferences Series : MSE Scopus, Inspec, CAS, ADS, SJR=0,18 e-ISSN: 1551-7616

Semarang,
Reviewer 1



Prof. Dr. Aries Susanty, ST. MT
 NIP. 197103271999032002
 Unit kerja : Dept. Teknik Industri UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul karya ilmiah (paper) : Effect of passenger presence towards driving performance level using kss and cnc indicators
 Jumlah Penulis : 3 orang (M Mahachandra, **H Prastawa** , A H Mufid)
 Status Pengus : Penulis ke-2
 Identitas Makalah : a. Judul Prosiding : International Conference on Advanced Mechanical and Industrial engineering (ICAMIE 2020)
 b. ISBN/ISSN : 1551-7616 (Online)
 c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 8-9 Juli 2020
 d. Penerbit/organiser : IOP Conferences Series : MSE
 e. Alamat repository PT/web prosiding: <https://aip.scitation.org/journal/apc>
 PROSIDING : <https://iopscience.iop.org/issue/1757-899X/1072/1>
 ARTIKEL : <https://doi:10.1088/1757-899X/909/1/012056>
 f. Terindeks di (jika ada) : SCOPUS
 g. Turnitin Similarity : 6 %

Kategori Publikasi Makalah : \checkmark Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 (beri \checkmark pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="text" value="30"/>	Nasional <input type="text"/>	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	3		2,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9		7,9
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9		8,2
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	9		8,3
Total = (100%)	30		26,9
Nilai Pengusul = (40/2%) * 26,9 = 5,38			

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer :

1. Penulisan artikel sesuai dengan Author Guidelines (Title, Abstract, Introduction, Materials and Methods, Results and Discussion, Conclusion, Acknowledgement, References). Substansi artikel sesuai bidang ilmu pengusul/penulis pertama (Teknik Industri). Terdapat benang merah dalam struktur penulisannya.
2. Substansi artikel sesuai dengan ruang lingkup Seminar (International Conference on Engineering, Technology and Industrial Application). Artikel ini membahas tentang pengaruh kehadiran penumpang terhadap tingkat kinerja mengemudi menggunakan indikator kss dan cnc. Pembahasan dilakukan secara mendalam (6 dari 18 buah rujukannya dilibatkan dalam proses pembahasan).
3. Hasil penelitian menunjukkan adanya kebaruan informasi. Kebaruan penelitian ini kehadiran penumpang, tidak selamanya meningkatkan kinerja pengemudi. Sebagian besar rujukan menunjukkan kemutakhiran (16 rujukan berusia kurang dari 10 tahun). Dari 22 rujukan, 15 diantaranya berupa jurnal.
4. Prosiding diterbitkan oleh penerbit prosiding Internasional, yaitu IOP Conferences Series: MSE Scopus, Inspec, CAS, ADS, SJR= 0,18 e-ISSN: 1551-7616

Surakarta, 26 Oktober 2021
 Reviewer 2



Prof. Dr. Bambang Suhardi, ST, MT
 NIP. 197405202000121001
 Unit kerja : Dept. Teknik Industri UNS