

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul karya ilmiah (paper) : Does Driver-Passenger Conversation Affect Safety on The Road?  
 Jumlah Penulis : 4 orang (Manik Mahachandra, **Heru Prastawa**, A.H. Mufid, M. Ragil S)  
 Status Pengus : Penulis ke-2  
 Identitas Makalah : a. Judul Prosiding : Proceeding of the 5th NA International Conference on Industrial Engineering and Operations Management  
 b. ISBN/ISSN : 2169-8767 (U.S. Library of Congress)  
 c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 10-14 August 2020  
 d. Penerbit/organiser : IEOM Society International  
 e. Alamat repository PT/web prosiding: <http://www.ieomsociety.org/>  
 PROSIDING : <http://ieomsociety.org/nigeria2022/proceedings/>  
 ARTIKEL : <http://www.ieomsociety.org/detroit2020/papers/36.pdf>  
 f. Terindeks di (jika ada) : SCOPUS  
 g. Turnitin Similarity : 8 %

Kategori Publikasi Makalah :   $\surd$  Prosiding Forum Ilmiah Internasional  
 (beri  $\surd$  pada kategori yang tepat)  Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

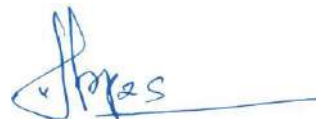
Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer 1	Reviewer 2	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	2,5	2,5	2,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	8	8,4	8,20
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	8,2	8,2	8,20
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	7,6	7,5	7,55
<b>Total = (100%)</b>	26,3	26,6	26,45
<b>Nilai Pengusul (Penulis kedua)</b>	3,51	<b>3,55</b>	<b>3,53</b>

Reviewer 1



Prof. Arius Susanty, ST, MT  
 NIP. 197103271999032002  
 Unit kerja : Dept. Teknik Industri UNDIP

Semarang,  
 Reviewer 2



Prof. Dr. Wahyudi, ST, MT  
 NIP. 197706252003121001  
 Unit kerja : Dept. Teknik Industri UNS

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul karya ilmiah (paper) : Does Driver-Passenger Conversation Affect Safety on The Road?  
 Jumlah Penulis : 4 orang (Manik Mahachandra, **Heru Prastawa**, A.H. Mufid, M. Ragil S)  
 Status Pengus : Penulis ke-2  
 Identitas Makalah : a. Judul Prosiding : Proceeding of the 5th NA International Conference on Industrial Engineering and Operations Management  
 b. ISBN/ISSN : 2169-8767 (U.S. Library of Congress)  
 c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 10-14 August 2020  
 d. Penerbit/organiser : IEOM Society International  
 e. Alamat repository PT/web prosiding: <http://www.ieomsociety.org/>  
 PROSIDING : <http://ieomsociety.org/nigeria2022/proceedings/>  
 ARTIKEL : <http://www.ieomsociety.org/detroit2020/papers/36.pdf>  
 f. Terindeks di (jika ada) : SCOPUS  
 g. Turnitin Similarity : 8 %

Kategori Publikasi Makalah :  √ Prosiding Forum Ilmiah Internasional  
 (beri √ pada kategori yang tepat)  Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="text" value="30"/>	Nasional <input type="text"/>	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	3		2,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9		8
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9		8,2
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	9		7,6
<b>Total = (100%)</b>	30		26,3

**Nilai Pengusul = (40/3%)\* 26,3 = 3,51**

**Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer :**

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi paper:** Penulisan artikel sesuai dengan Author Guidelines (Title, Abstract, Introduction, Materials and Methods, Results and Discussion, Conclusion, Acknowledgement, References). Substansi artikel sesuai bidang ilmu pengusul/penulis pertama (Teknik Industri). Terdapat benang merah dalam struktur penulisannya.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:** Substansi artikel sesuai dengan ruang lingkup Seminar (International Conference on Industrial Engineering and Operations Management). Artikel ini membahas tentang pengaruh percakapan terhadap kinerja pengemudi. Tiga jenis kondisi dipelajari, yaitu mengemudi sendiri tanpa penumpang, mengemudi dengan penumpang pasif, dan mengemudi dengan penumpang yang berbicara secara aktif. Pembahasan dilakukan secara mendalam (6 dari 18 buah rujukkannya dilibatkan dalam proses pembahasan).
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:** Data-data hasil penelitian menunjukkan adanya kebaruan informasi. Kebaruan penelitian ini desain produk mempengaruhi dampak produk terhadap lingkungan, di mana desain modular memiliki dampak yang lebih kecil. Sebagian besar rujukan menunjukkan kemutakhiran (16 rujukan berusia kurang dari 10 tahun). Dari 18 rujukan, 15 diantaranya berupa jurnal.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:** Prosiding diterbitkan oleh penerbit prosiding Internasional, yaitu IEOM Society International, terindeks Scopus, Inspec, ISSN: 2169-8767 (U.S. Library of Congress)

Semarang,  
Reviewer 1



Prof. Dr. Aries Susanty, ST. MT  
 NIP. 19710327199903200  
 Unit kerja : Dept. Teknik Industri UNDIP

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul karya ilmiah (paper) : Does Driver-Passenger Conversation Affect Safety on The Road?  
 Jumlah Penulis : 4 orang (Manik Mahachandra, **Heru Prastawa**, A.H. Mufid, M. Ragil S)  
 Status Pengus : Penulis ke-2  
 Identitas Makalah : a. Judul Prosiding : Proceeding of the 5th NA International Conference on Industrial Engineering and Operations Management  
 b. ISBN/ISSN : 2169-8767 (U.S. Library of Congress)  
 c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 10-14 August 2020  
 d. Penerbit/organiser : IEOM Society International  
 e. Alamat repository PT/web prosiding: <http://www.ieomsociety.org/>  
 PROSIDING : <http://ieomsociety.org/nigeria2022/proceedings/>  
 ARTIKEL : <http://www.ieomsociety.org/detroit2020/papers/36.pdf>  
 f. Terindeks di (jika ada) : SCOPUS  
 g. Turnitin Similarity : 8 %

Kategori Publikasi Makalah :  √ Prosiding Forum Ilmiah Internasional  
 (beri √ pada kategori yang tepat)  Prosiding Forum Ilmiah Nasional

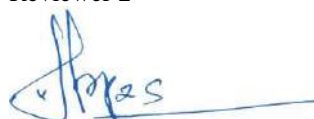
Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="text" value="30"/>	Nasional <input type="text"/>	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	3		2,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9		8,4
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9		8,2
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	9		7,5
<b>Total = (100%)</b>	30		26,6
<b>Nilai Pengusul = (40/3%) * 26,6 = 3,55</b>			

**Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer :**

1. Penulisan artikel sesuai dengan Author Guidelines (Title, Abstract, Introduction, Materials and Methods, Results and Discussion, Conclusion, Acknowledgement, References). Substansi artikel sesuai bidang ilmu pengusul/penulis pertama (Teknik Industri). Terdapat benang merah dalam struktur penulisannya.
2. Substansi artikel sesuai dengan ruang lingkup Seminar (International Conference on Engineering, Technology and Industrial Application). Artikel ini membahas tentang Artikel ini membahas tentang pengaruh percakapan terhadap kinerja pengemudi. Tiga jenis kondisi dipelajari, yaitu mengemudi sendiri tanpa penumpang, mengemudi dengan penumpang pasif, dan mengemudi dengan penumpang yang berbicara secara aktif. Pembahasan dilakukan secara mendalam (6 dari 18 buah rujukannya dilibatkan dalam proses pembahasan).
3. Data-data hasil penelitian menunjukkan adanya kebaruan informasi. Kebaruan penelitian ini adalah tingkat keaktifan penumpang, akan mempengaruhi kinerja pengemudi. Sebagian besar rujukan menunjukkan kemutakhiran. Dari 18 rujukan, 15 diantaranya berupa jurnal.
4. Prosiding diterbitkan oleh penerbit prosiding Internasional, yaitu IEOM Society International terindeks Scopus, Inspec, CAS, ADS, SJR= 0,18 e-ISSN 2169-8767 (U.S. Library of Congress)

Semarang,  
 Reviewer 2



Prof. Dr. Wahyudi Sutopo, ST, MSi.  
 NIP. 197706252003121001  
 Unit kerja : Dept. Teknik Industri UNS