

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : A practical empirical formula for the calculation of ship added friction-resistance due to (bio)fouling
 Jumlah Penulis : 3 orang (**Muhammad Luqman Hakim**, I Ketut Suastika, I Ketut Aria Pria Utama)
 Status Pengusul : penulis ke-1
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Ocean Engineering
 b. Nomor ISSN : p-ISSN: 0029-8018, e-ISSN: 1873-5258
 c. Vol, No., Bln Thn : Volume 271, 1 March 2023, 113744
 d. Penerbit : Elsevier
 e. DOI artikel (jika ada) : <http://dx.doi.org/10.1016/j.oceaneng.2023.113744>
 f. Alamat web jurnal : <https://www.sciencedirect.com/journal/ocean-engineering>
 Alamat Artikel : <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0029801823001282?via%3Dihub>
 g. Terindex : Scopus, Q1 (SJR: 1.33 (2023))

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="text" value="40"/>	Nasional Terakreditasi <input type="text"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="text"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00			4,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			12,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			12,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			12,00
Total = (100%)	40,00			40,00
Nilai Pengusul = (40% x 40,00) = 16,00				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Artikel sangat sesuai dengan fokus dan scope dari Jurnal Ocean Engineering tersebut yang memang sangat fokus pada bidang Teknik Perkapalan atau Kelautan. Jurnal tersebut termasuk yang bereputasi tinggi, sehingga dipastikan unsur-unsur isi jurnal lengkap.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Cakupan topik yang dibahas sangat mendalam, mengingat bahwa pembuatan rumus dan validasi memerlukan analisis mendalam dari hasil-hasil pembahasan.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Artikel mempunyai kemanfaatan yang tinggi, karena menyajikan alternatif formula empiris yang dibangun dengan metodologi yang cukup kompleks berdasarkan studi literatur yang komprehensif.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Keberadaan elemen komprehensif dan standar kualitas jurnal ini memiliki reputasi yang tinggi, sebab termasuk dalam jajaran penerbit terpercaya.

Semarang, 11 Agustus 2023

Reviewer 1

Prof. Dr. Eng. Hartono Yudo, S.T., M.T.

NIP. 197510211999031004

Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : A practical empirical formula for the calculation of ship added friction-resistance due to (bio)fouling

Jumlah Penulis : 3 orang (**Muhammad Luqman Hakim**, I Ketut Suastika, I Ketut Aria Pria Utama)

Status Pengusul : penulis ke-1

Identitas Jurnal Ilmiah :

a. Nama Jurnal : Ocean Engineering

b. Nomor ISSN : p-ISSN: 0029-8018, e-ISSN: 1873-5258

c. Vol, No., Bln Thn : Volume 271, 1 March 2023, 113744

d. Penerbit : Elsevier

e. DOI artikel (jika ada) : <http://dx.doi.org/10.1016/j.oceaneng.2023.113744>

f. Alamat web jurnal : <https://www.sciencedirect.com/journal/ocean-engineering>

Alamat Artikel : <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0029801823001282?via%3Dihub>

g. Terindex : Scopus, Q1 (SJR: 1.33 (2023))

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) :

Jurnal Ilmiah Internasional

Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi

Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional 40	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00			4,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			12,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			12,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			12,00
Total = (100%)	40,00			40,00
Nilai Pengusul = (40% x 40,00) = 16,00				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Artikel ini sangat cocok dengan fokus dan cakupan Jurnal Ocean Engineering yang memprioritaskan bidang Teknik Perkapalan dan Kelautan. Jurnal ini memiliki reputasi yang baik, sehingga pasti berisi unsur-unsur konten jurnal secara komprehensif.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Ruang lingkup yang dibahas sangat dalam, karena untuk membuat formula dan tervalidasi perlu hasil-hasil pembahasan yang mendalam.

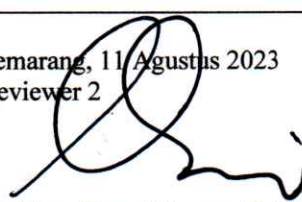
3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Artikel ini memiliki nilai manfaat yang signifikan, karena menghadirkan alternatif rumus empiris yang dikembangkan melalui pendekatan metodologi yang canggih, berdasarkan tinjauan literatur yang mendalam.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Unsur lengkap dan kualitas jurnalnya adalah bereputasi tinggi, karena termasuk dalam kategori publisher yang bonafit.

Semarang, 11 Agustus 2023
 Reviewer 2


 Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST, MT
 NIP. 197501222000121001
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : A practical empirical formula for the calculation of ship added friction-resistance due to (bio)fouling
 Jumlah Penulis : 3 orang (**Muhammad Luqman Hakim**, I Ketut Suastika, I Ketut Aria Pria Utama)
 Status Pengusul : penulis ke-1
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Ocean Engineering
 b. Nomor ISSN : p-ISSN: 0029-8018, e-ISSN: 1873-5258
 c. Vol, No., Bln Thn : Volume 271, 1 March 2023, 113744
 d. Penerbit : Elsevier
 e. DOI artikel (jika ada) : <http://dx.doi.org/10.1016/j.oceaneng.2023.113744>
 f. Alamat web jurnal : <https://www.sciencedirect.com/journal/ocean-engineering>
 Alamat Artikel : <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0029801823001282?via%3Dihub>
 g. Terindex : Scopus, Q1 (SJR: 1.33 (2023))

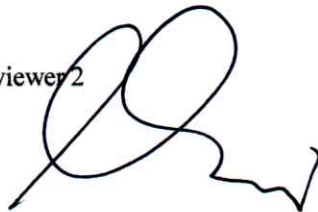
Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00	4,00	4,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00	12,00	12,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00	12,00	12,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00	12,00	12,00
Total = (100%)	40,00	40,00	40,00
Nilai Pengusul = (40% x 40,00) = 16,00			

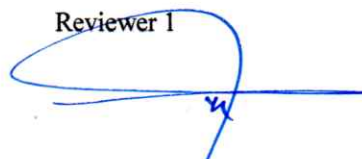
Semarang, 11 Agustus 2023

Reviewer 2



Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST, MT
 NIP. 197501222000121001
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

Reviewer 1



Prof. Dr.Eng. Hartono Yudo, S.T., M.T.
 NIP. 197510211999031004
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP