

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Passengers and Crew's Evacuation from Passenger Ships Under Fire: An Agent-Based Model Simulation Study

Jumlah Penulis : 4 orang (Ahmad Firdhaus\*, Imam Pujo Mulyatno, Muhammad Luqman Hakim, Zen)

Status Pengusul : penulis ke-1 dan korespondensi

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : KAPAL: Jurnal Ilmu Pengetahuan & Teknologi Kelautan
- b. Nomor ISSN : e-ISSN: 2301-9069, p-ISSN: 1829-8370
- c. Vol, No., Bln Thn : Volume 20, Issue 1, 2023
- d. Penerbit : Department of Naval Architecture, Faculty of Engineering, Diponegoro University
- e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.14710/kapal.v20i1.50714>
- f. Alamat web jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/index>  
Alamat Artikel : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/author/downloadFile/50714/161338/1>
- g. Terindex : Sinta 2, DOAJ

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
(beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	2,00	2,00	2,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	6,00	7,00	7,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	7,00	7,00	7,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	7,00	8,00	7,00
<b>Total = (100%)</b>	<b>22,00</b>	<b>24,00</b>	<b>23,00</b>
<b>Nilai Pengusul = (60% x 23,00) =13,80</b>			

Semarang, 8 Agustus 2023

Reviewer 2

Prof. Dr. Eng. Hartono Yudo, ST.MT.  
NIP. 197510211999031004  
Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

Reviewer 1

Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.  
NIP. 197501222000121001  
Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Passengers and Crew's Evacuation from Passenger Ships Under Fire: An Agent-Based Model Simulation Study

Jumlah Penulis : 4 orang (Ahmad Firdhaus\*, Imam Pujo Mulyatno, Muhammad Luqman Hakim, Zen)

Status Pengusul : penulis ke-1 dan korespondensi

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : KAPAL: Jurnal Ilmu Pengetahuan & Teknologi Kelautan
- b. Nomor ISSN : e-ISSN: 2301-9069, p-ISSN: 1829-8370
- c. Vol, No., Bln Thn : Volume 20, Issue 1, 2023
- d. Penerbit : Department of Naval Architecture, Faculty of Engineering, Diponegoro University
- e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.14710/kapal.v20i1.50714>
- f. Alamat web jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/index>  
Alamat Artikel : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/author/downloadFile/50714/161338/1>
- g. Terindex : Sinta 2, DOAJ

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) :

<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional
<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

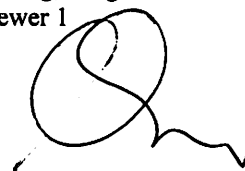
Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
e. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)		2,50		2,00
f. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		7,50		7,00
g. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		7,50		7,00
h. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		7,50		8,00
<b>Total = (100%)</b>		<b>25,00</b>		<b>24,00</b>
<b>Nilai Pengusul = (60% x 24,00) = 14,40</b>				

**Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :**

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**  
Kelengkapan paper sangat baik, paper sudah sesuai penulisan Jurnal Internasional meliputi abstract, introduction, method, result and discussion, conclusion.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**  
Artikel membahas simulasi evakuasi pada kapal penumpang saat terjadi kebakaran yang berkaitan dengan kecepatan berjalan dan distribusi penumpang menggunakan pemodelan berbasis agen dengan variasi kasus siang dan malam serta jumlah tangga darurat yang digunakan. Oleh karena itu, ditunjukkan pentingnya penelitian ini.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**  
Informasi yang disajikan mudah dipahami oleh pembaca dengan menggunakan grafik dan gambar. Sebaiknya gambar disajikan menggunakan perbesaran agar mudah di baca.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**  
KAPAL, Kapal:Jurnal Ilmu Pengetahuan dan Teknologi Kelautan adalah jurnal nasional terakreditasi terindeks Sinta 2 sehingga kualitasnya Baik dengan tingkat similarity 12%.

Semarang, 8 Agustus 2023

Reviewer 1



Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.

NIP. 197501222000121001

Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Passengers and Crew's Evacuation from Passenger Ships Under Fire: An Agent-Based Model Simulation Study

Jumlah Penulis : 4 orang (Ahmad Firdhaus\*, Imam Pujo Mulyatno, Muhammad Luqman Hakim, Zen)

Status Pengusul : penulis ke-1 dan korespondensi

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : KAPAL: Jurnal Ilmu Pengetahuan & Teknologi Kelautan
- b. Nomor ISSN : e-ISSN: 2301-9069, p-ISSN: 1829-8370
- c. Vol, No., Bln Thn : Volume 20, Issue 1, 2023
- d. Penerbit : Department of Naval Architecture, Faculty of Engineering, Diponegoro University
- e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.14710/kapal.v20i1.50714>
- f. Alamat web jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/index>  
Alamat Artikel : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/author/downloadFile/50714/161338/1>
- g. Terindex : Sinta 2, DOAJ

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/> 25	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)		2,50		2,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		7,50		6,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		7,50		7,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		7,50		7,00
<b>Total = (100%)</b>		<b>25,00</b>		<b>22,00</b>
<b>Nilai Pengusul = (60% x 22,00) = 13,20</b>				

**Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :**

**1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**

Judul artikel mengenai *Passengers and Crew's Evacuation from Passenger Ships Under Fire: An Agent-Based Model Simulation Study* sangat sesuai dengan fokus dan *scope* dari jurnal KAPAL, kelengkapan isi jurnal meliputi: abstrak, pendahuluan yang berisi tujuan penelitian dan referensi beberapa artikel pendukung, metodologi, hasil dan diskusi yang berisi hasil simulasi yang telah dilakukan, kesimpulan dan daftar pustaka. Jurnal sudah ditulis dalam bahasa Inggris.

**2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**

Artikel membahas tentang proses evakuasi pada kapal penumpang dengan memasukkan data-data terkait yang akan dibutuhkan dan melakukan simulasi untuk menunjukkan kondisi dan waktu yang diperlukan untuk menyelamatkan semua agen baik kapal ferry maupun ABK jika terjadi kebakaran di kapal.

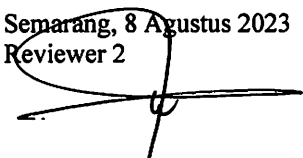
**3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**

Pada penelitian ini, Agent-Based Model (ABM) dan Fire Dynamic System (FDS) digunakan untuk mensimulasikan evakuasi penumpang kapal pesiar dengan berbagai skenario, antara lain dengan tangga dalam keadaan normal dan rusak, baik pada malam hari maupun siang hari

**4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**

kelengkapan isi jurnal, meliputi: ISSN (elektronik dan cetak), tim editor, peer reviewer dari luar Undip, terbit berkala 3x setahun. Sudah terakreditasi Sinta 2 dan DOAJ.

Semarang, 8 Agustus 2023  
Reviewer 2

  
Prof. Dr. Eng. Hartono Yudo, ST., MT  
NIP. 197510211999031004  
Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP