

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : **Crankshaft Hardness Quality Evaluation of Passenger Car**
 Jumlah Penulis : 3 orang (R. Firdaus, **P. Paryanto**, S. Sulardjaka)
 Status Pengusul : Penulis ke-2 (**Corresponding author**)
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : **International Journal of Automotive and Mechanical Engineering**
 b. Nomor ISSN : 2229-8649
 c. Vol., No., Bln Thn : 20, 1, Maret 2023
 d. Penerbit : IJAME – Univ Malaysia Pahang
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.15282/ijame.20.1.2023.13.0798>
 f. Alamat web jurnal : <https://journal.ump.edu.my/ijame/index>
 g. Alamat artikel : <https://journal.ump.edu.my/ijame/article/view/8500>
 h. Terindex : **Q3, SJR 2023 : 0.27**

Kategori publikasi Jurnal Ilmiah
(beri \checkmark pada kategori yang tepat)

\checkmark	Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi Tinggi
	Jurnal Ilmiah Internasional
	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review*:

Komponen yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah		Nilai Akhir yang Diperoleh
	Reviewer 1	Reviewer 2	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4	4	4
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	10	10	10
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12	12	12
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12	12	12
Total = (100%)	38	38	38
Nilai Pengusul = (40% x 38) =			15,2

Reviewer 2

Prof. Dr. Mohammad Tauviquirrahman, S.T., M.T.
NIP. 198105202003121002

Semarang, 12 Juni 2024
Reviewer 1

Prof. Dr. Dipl.-Ing. Ir. Berkah Fajar TK
NIP. 195907221987031003

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : **Crankshaft Hardness Quality Evaluation of Passenger Car**
 Jumlah Penulis : 3 orang (R. Firdaus, P. Paryanto, S. Sulardjaka)
 Status Pengusul : Penulis ke-2 (**Corresponding author**)
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : **International Journal of Automotive and Mechanical Engineering**
 b. Nomor ISSN : 2229-8649
 c. Vol., No., Bln Thn : 20, 1, Maret 2023
 d. Penerbit : IJAME
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.15282/ijame.20.1.2023.13.0798>
 f. Alamat web jurnal : <https://journal.ump.edu.my/ijame/index>
 g. Alamat artikel : <https://journal.ump.edu.my/ijame/article/view/8500>
 h. Terindex : **Q3, SJR 2023 : 0.27**

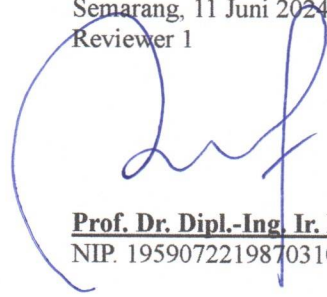
Kategori publikasi Jurnal Ilmiah
(beri \checkmark pada kategori yang tepat)

\checkmark	Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi Tinggi
	Jurnal Ilmiah Internasional
	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review*:

Komponen yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi (40)	Internasional (20)	Nasional Terakreditasi (25)	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4			4
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12			10
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)	12			12
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12			12
Total = (100%)				38
Nilai Pengusul = (40% x 38) =				15,2
Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer				
a. Kelengkapan unsur artikel				
Artikel ditulis dengan kaidah ilmiah yang baku dan rapi. Artikel lengkap dan sesuai dengan petunjuk penulisan artikel (<i>author guidelines</i>) jurnal IJAME. Isi bahasan sesuai dengan bidang teknik mesin terutama sekali bidang produksi.				
b. Ruang lingkup dan kedalaman bahasan				
Artikel jurnal meliputi metode untuk pengecekan kekerasan poros engkol secara statistik. Pembahasan artikel dilakukan sangat detail sesuai dengan ruang lingkup tema yang dibahas.				
c. Kecukupan/kemutahiran data dan metodologi				
Artikel jurnal didukung sebanyak 21 referensi yang bersumber dari beberapa jurnal bereputasi tinggi. Proses pengambilan data dilakukan secara eksperimental dan pengolahan data dilakukan secara komprehensif sehingga menampilkan data yang valid.				
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal				
Jurnal ini tergolong jurnal internasional terindeks di data base Scopus dengan indeks Q3 dengan nilai SJR 2023 adalah 0,27. Jurnal dilengkapi dengan ISSN, termasuk jurnal <i>open access</i> dan dapat diakses melalui DOI yang tersedia.				

Semarang, 11 Juni 2024
Reviewer 1



Prof. Dr. Dipl.-Ing. Ir. Berkah Fajar TK
NIP. 195907221987031003

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : **Crankshaft Hardness Quality Evaluation of Passenger Car**
 Jumlah Penulis : 3 orang (R. Firdaus, **P. Paryanto**, S. Sulardjaka)
 Status Pengusul : Penulis ke-2 (**Corresponding author**)
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : **International Journal of Automotive and Mechanical Engineering**
 b. Nomor ISSN : 2229-8649
 c. Vol., No., Bln Thn : 20, 1, Maret 2023
 d. Penerbit : IJAME – Univ Malaysia Pahang
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.15282/ijame.20.1.2023.13.0798>
 f. Alamat web jurnal : <https://journal.ump.edu.my/ijame/index>
 g. Alamat artikel : <https://journal.ump.edu.my/ijame/article/view/8500>
 h. Terindex : **Q3, SJR 2023 : 0.27**

Kategori publikasi Jurnal Ilmiah
(beri \checkmark pada kategori yang tepat)

\checkmark	Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi Tinggi
	Jurnal Ilmiah Internasional
	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review*:

Komponen yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi (40)	Internasional (20)	Nasional Terakreditasi (25)	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4			4
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12			10
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)	12			12
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12			12
Total = (100%)				38
Nilai Pengusul = (40% x 38) =				15,2

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer

a. Kelengkapan unsur artikel

Artikel ditulis sesuai dengan panduan Jurnal IJAME. Semua unsur artikel ilmiah yang baik ada dalam paper yang ditulis. Artikel juga ditulis secara rapi dan tertata sesuai dengan kaidah artikel ilmiah standar tinggi.

b. Ruang lingkup dan kedalaman bahasan

Artikel ini bertujuan untuk memberikan sesuatu metode baru dalam mengukur kualitas kekerasan poros engkol sebuah mesin mobil. Metode yang digunakan meliputi metode statistik yang dibahas secara detail dan komprehensif.

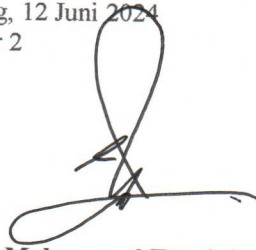
c. Kecukupan/kemutahiran data dan metodologi

Data di ambil dari sebuah perusahaan otomotif di Indonesia pada tahun 2021-2022. Dimana data sangat komprehensif dan diolah menggunakan metode pengukuran yang terkini.

d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal

Jurnal secara konsisten memiliki paper yang berkualitas baik dengan dewan editor yang terdiri dari lebih 6 negara. Memiliki SJR 0,27 dan termasuk jurnal Q3 yang terindeks SCUPUS.

Semarang, 12 Juni 2024
Reviewer 2

A handwritten signature in black ink, consisting of a large loop at the top and a horizontal stroke at the bottom.

Prof. Dr. Mohammad Tauvqirrahman, S.T., M.T.
NIP. 198105202003121002