

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Impact of crude palm oil on engine performance, emission product, deposit formation, and lubricating oil degradation of low-speed diesel engine: An experimental study

Jumlah Penulis : 4 orang (Nur Cahyo, Ruly Bayu Sitanggang, Arionmaro Asi Simareme, P. Paryanto)

Status Pengusul : Penulis ke-4 (Corresponding author)

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Result in Engineering
- b. Nomor ISSN : 25901230
- c. Vol., No., Bln Thn : 18, Juni 2023
- d. Penerbit : Elsevier
- e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.1016/j.rineng.2023.101156>
- f. Alamat web jurnal : <https://www.sciencedirect.com/journal/results-in-engineering>
- g. Alamat artikel : <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2590123023002839>
- h. Terindex : **Q1, SJR 2023 : 0.79 (Bereputasi tinggi)**

Kategori publikasi Jurnal Ilmiah (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat)

$\checkmark$	Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi Tinggi
	Jurnal Ilmiah Internasional
	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review*:

	Komponen yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah		Nilai Akhir yang Diperoleh
		Reviewer 1	Reviewer 2	
a.	Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4	4	4
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12	11	11,5
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12	12	12
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12	12	12
	<b>Total = (100%)</b>	<b>40</b>	<b>39</b>	<b>49,5</b>
	<b>Nilai Pengusul = (40% x 39,5) =</b>			<b>15,8</b>

Reviewer 2

**Prof. Dr. Mohammad Tauvqiirrahman, S.T., M.T.**  
 NIP. 198105202003121002

Semarang, 12 Juni 2024  
 Reviewer 1

**Prof. Dr. Dipl.-Ing. Ir. Berkah Fajar TK**  
 NIP. 195907221987031003

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : **Impact of crude palm oil on engine performance, emission product, deposit formation, and lubricating oil degradation of low-speed diesel engine: An experimental study**

Jumlah Penulis : 4 orang (Nur Cahyo, Ruly Bayu Sitanggang, Arionmaro Asi Simareme, P. Paryanto)

Status Pengusul : Penulis ke-4 (Corresponding author)

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : **Result in Engineering**
- b. Nomor ISSN : 25901230
- c. Vol., No., Bln Thn : 18, Juni 2023
- d. Penerbit : Elsevier
- e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.1016/j.rineng.2023.101156>
- f. Alamat web jurnal : <https://www.sciencedirect.com/journal/results-in-engineering>
- g. Alamat artikel : <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2590123023002839>
- h. Terindex : **Q1, SJR 2023 : 0.79 (Bereputasi tinggi)**

Kategori publikasi Jurnal Ilmiah (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat)

<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi Tinggi
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review*:

Komponen yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi (40)	Internasional (20)	Nasional Terakreditasi (25)	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4			4
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12			12
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)	12			12
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12			12
<b>Total = (100%)</b>	<b>40</b>			<b>40</b>
<b>Nilai Pengusul = (40% x 40) =</b>				<b>16</b>

**Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer**

**a. Kelengkapan unsur artikel**

Komponen isi artikel lengkap dan sesuai dengan petunjuk penulisan (instruksi penulis) meliputi: judul, abstrak, pendahuluan, bidang penelitian, tinjauan pustaka, metode, kesimpulan, pembahasan, kesimpulan, ucapan terima kasih dan daftar pustaka.

**b. Ruang lingkup dan kedalaman bahasan**

Bagian pembahasan artikel dilakukan cukup menyeluruh dengan cakupan topik artikel dan dibahas dengan sangat komprehensif. Pembahasan pustaka bermula dari pendahuluan, hasil dan pembahasan.

**c. Kecukupan/kemutahiran data dan metodologi**

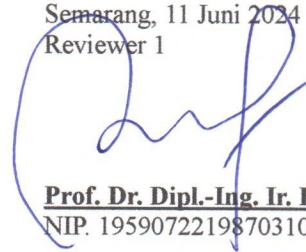
Artikel jurnal didukung sebanyak 44 referensi yang bersumber dari beberapa jurnal bereputasi tinggi. Metodel yang dilakukan berupa metode ekperimental yang komprehensif.

**d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal**

Jurnal ini menduduki peringkat jurnal internasional bereputasi tinggi yang terindeks di database Scopus dengan indeks Q1 dengan nilai SJR 2023 sebesar 0,79. Jurnal dilengkapi ISSN dan tersedia online dengan biaya/berlangganan dan dapat diakses melalui DOI yang disediakan.

Semarang, 11 Juni 2024

Reviewer 1



**Prof. Dr. Dipl.-Ing. Ir. Berkah Fajar TK**

NIP. 195907221987031003

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Impact of crude palm oil on engine performance, emission product, deposit formation, and lubricating oil degradation of low-speed diesel engine: An experimental study

Jumlah Penulis : 4 orang (Nnur Cahyo, Ruly Bayu Sitanggang, Arionmaro Asi Simareme, P. Paryanto)

Status Pengusul : Penulis ke-4 (Corresponding author)

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Result in Engineering
- b. Nomor ISSN : 25901230
- c. Vol., No., Bln Thn : 18, Juni 2023
- d. Penerbit : Elsevier
- e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.1016/j.rineng.2023.101156>
- f. Alamat web jurnal : <https://www.sciencedirect.com/journal/results-in-engineering>
- g. Alamat artikel : <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2590123023002839>
- h. Terindex : **Q1, SJR 2023 : 0.79 (Bereputasi tinggi)**

Kategori publikasi Jurnal Ilmiah (beri  $\surd$  pada kategori yang tepat)

$\surd$	Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi Tinggi
	Jurnal Ilmiah Internasional
	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review*:

Komponen yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi (40)	Internasional (20)	Nasional Terakreditasi (25)	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4			4
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12			11
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)	12			12
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12			12
<b>Total = (100%)</b>	<b>40</b>			<b>39</b>
<b>Nilai Pengusul = (40 % x 39) =</b>				<b>15,6</b>

**Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer**

**a. Kelengkapan unsur artikel**

Artikel ditulis lengkap dari awal sampai akhir memiliki struktur yang baku sesuai dengan standar jurnal internasional bereputasi tinggi. Sesuai dengan standar Jurnal di Elsevier.

**b. Ruang lingkup dan kedalaman bahasan**

Kajian hasil eksperimental dilakukan secara mendalam, mulai dari cara pengambilan data, metode pengolahan data sampai dengan pembahasannya.

**c. Kecukupan/kemutahiran data dan metodologi**

Hasil yang disajikan terkait hasil pengujian mesin sangat up to date sesuai dengan isu lingkungan penggunaan CPO untuk mesin Diesel. Ada 44 referensi yang bersumber dari beberapa jurnal bereputasi tinggi.

**d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal**

Jurnal diterbitkan oleh Elsevier yang terindek di Scopus dengan klasifikasi jurnal Q1 dengan SJR 0,79. Penerbit, editor, dan proses penerbitan sesuai dengan standar Jurnal di Publisher Elsevier.

Semarang, 12 Juni 2024  
Reviewer 2



**Prof. Dr. Mohammad Tauvqiirrahman, S.T., M.T.**  
NIP. 198105202003121002