

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah : **Numerical Investigation of Extended Stern to Reduce Resistance of Planing Hull**
(Artikel)
Jumlah Penulis : 7 orang (Samuel Samuel, Parlindungan Manik, Rizal Kurnia Praja, Tuswan Tuswan, P Paryanto, Mohamad Djaeni, Dian Purnama Sari)
Status Pengusul : Penulis ke-5 (corresponding author)
Identitas Jurnal Ilmiah :
a. Nama Jurnal : **Transactions on Maritime Science**
b. Nomor ISSN : 25901230
c. Vol., No., Bln Thn : Vol. 13 No. 1, 2024.
d. Penerbit : Faculty of Maritime Studies
e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.7225/toms.v13.n01.w03>
f. Alamat web jurnal : <https://www.toms.com.hr/index.php/toms/index>
g. Alamat artikel : <https://www.toms.com.hr/index.php/toms/article/view/697>
h. Terindex : **Q2, SJR 2023 : 0.22 (Bereputasi tinggi)**

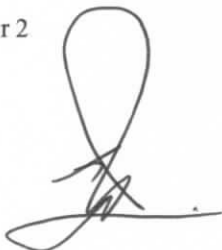
Kategori publikasi Jurnal Ilmiah
(beri $\checkmark$ pada kategori yang tepat)

☒	Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi Tinggi
☐	Jurnal Ilmiah Internasional
☐	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review*:

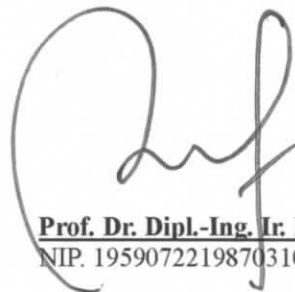
Komponen yang Dinilai		Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah		Nilai Akhir yang Diperoleh
		Reviewer 1	Reviewer 2	
a.	Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4	4	4
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12	12	12
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	11	11	11
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12	12	12
Total = (100%)		39	39	39
Nilai Pengusul = $(40\% \times 39) / 6 =$				2,60

Reviewer 2



Prof. Dr. Mohammad Tauvighirrahman, S.T., M.T.
NIP. 198105202003121002

Semarang, 1 Maret 2025
Reviewer 1



Prof. Dr. Dipl.-Ing. Ir. Berkah Fajar TK
NIP. 195907221987031003

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah : **Numerical Investigation of Extended Stern to Reduce Resistance of Planing Hull**
(Artikel)
Jumlah Penulis : 7 orang (Samuel Samuel, Parlindungan Manik, Rizal Kurnia Praja, Tuswan Tuswan, P Paryanto, Mohamad Djaeni, Dian Purnama Sari)
Status Pengusul : Penulis ke-5 (corresponding author)
Identitas Jurnal Ilmiah :
a. Nama Jurnal : **Transactions on Maritime Science**
b. Nomor ISSN : 25901230
c. Vol., No., Bln Thn : Vol. 13 No. 1, 2024.
d. Penerbit : Faculty of Maritime Studies
e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.7225/toms.v13.n01.w03>
f. Alamat web jurnal : <https://www.toms.com.hr/index.php/toms/index>
g. Alamat artikel : <https://www.toms.com.hr/index.php/toms/article/view/697>
h. Terindex : **Q2, SJR 2023 : 0.22 (Bereputasi tinggi)**

Kategori publikasi Jurnal Ilmiah
(beri $\checkmark$ pada kategori yang tepat)

☒	Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi Tinggi
☐	Jurnal Ilmiah Internasional
☐	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review*:

Komponen yang Dinilai		Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir yang Diperoleh
		Internasional Bereputasi (40)	Internasional (20)	Nasional Terakreditasi (25)	
a.	Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4			4
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12			12
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12			11
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12			12
Total = (100%)		40			39
Nilai Pengusul = (40% x 39) / 6 =					2,60

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer

a. Kelengkapan unsur artikel

Artikel ini mencakup semua komponen utama, termasuk judul, abstrak, pendahuluan, metode, hasil, pembahasan, kesimpulan, dan daftar pustaka.

b. Ruang lingkup dan kedalaman bahasan

Penelitian berfokus pada analisis numerik modifikasi buritan kapal untuk mengurangi hambatan pada lambung planing. Pembahasan mencakup simulasi menggunakan persamaan RANS dan metode CFD berbasis volume hingga, dengan validasi terhadap data eksperimen sebelumnya.

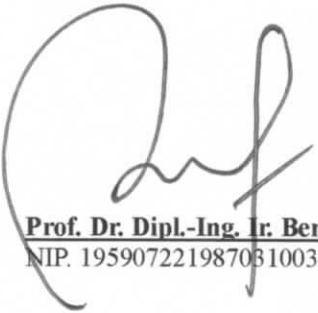
c. Kecukupan/kemutakhiran data dan metodologi

Data yang disajikan memadai, dengan metodologi rinci termasuk variasi sudut perpanjangan buritan (10°, 20°, dan 30°). Hasil menunjukkan pengurangan hambatan hingga 26% pada sudut 30° dan Fr 0,58, serta peningkatan hambatan pada kecepatan tinggi (Fr > 1,45).

d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal

Artikel diterbitkan dalam "Transactions on Maritime Science", jurnal internasional bereputasi yang terindeks dalam basis data ilmiah.

Semarang, Maret 2025
Reviewer I



Prof. Dr. Dipl.-Ing. Ir. Berkah Fajar TK
NIP. 195907221987031003

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah : **Numerical Investigation of Extended Stern to Reduce Resistance of Planing Hull**
 (Artikel)
 Jumlah Penulis : 7 orang (Samuel Samuel, Parlindungan Manik, Rizal Kurnia Praja, Tuswan Tuswan, P Paryanto, Mohamad Djaeni, Dian Purnama Sari)
 Status Pengusul : Penulis ke-5 (corresponding author)
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : **Transactions on Maritime Science**
 b. Nomor ISSN : 25901230
 c. Vol., No., Bln Thn : Vol. 13 No. 1, 2024.
 d. Penerbit : Faculty of Maritime Studies
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.7225/toms.v13.n01.w03>
 f. Alamat web jurnal : <https://www.toms.com.hr/index.php/toms/index>
 g. Alamat artikel : <https://www.toms.com.hr/index.php/toms/article/view/697>
 h. Terindex : **Q2, SJR 2023 : 0.22 (Bereputasi tinggi)**

Kategori publikasi Jurnal Ilmiah
 (beri $\checkmark$ pada kategori yang tepat)

☒	Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi Tinggi
☐	Jurnal Ilmiah Internasional
☐	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review*:

Komponen yang Dinilai		Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir yang Diperoleh
		Internasional Bereputasi (40)	Internasional (20)	Nasional Terakreditasi (25)	
a.	Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4			4
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12			12
c.	Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)	12			11
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12			12
Total = (100%)		40			39
Nilai Pengusul = (40% x 39) / 6 =					2,60

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer

a. Kelengkapan unsur artikel

Artikel memiliki struktur yang lengkap, mencakup abstrak, pendahuluan, metodologi, hasil dan pembahasan, serta kesimpulan. Referensi yang digunakan cukup relevan dan mendukung penelitian dalam bidang hidrodinamika kapal.

b. Ruang lingkup dan kedalaman bahasan

Topik yang dibahas berfokus pada investigasi numerik mengenai perpanjangan buritan (*extended stern*) untuk mengurangi hambatan lambung kapal (*planing hull*). Pembahasan cukup mendalam, mencakup analisis hidrodinamis, simulasi numerik, serta dampak desain terhadap efisiensi kapal.

c. Kecukupan/kemutahiran data dan metodologi

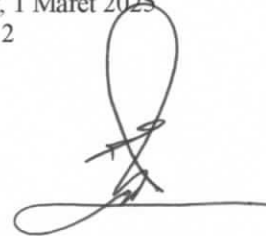
Metodologi menggunakan pendekatan numerik yang sesuai untuk menganalisis performa hidrodinamika kapal. Data yang digunakan cukup untuk mendukung validitas hasil, dengan pembahasan yang mencakup perbandingan desain serta parameter kinerja kapal.

d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal

Artikel diterbitkan dalam jurnal bereputasi tinggi (terindeks Q2 dengan SJR 0.22), yang menunjukkan kualitas akademik yang baik dalam bidang teknik maritim. Jurnal ini relevan untuk penelitian terkait hidrodinamika dan desain kapal.

Secara keseluruhan, artikel ini memberikan kontribusi penting dalam optimalisasi desain lambung kapal untuk meningkatkan efisiensi hidrodinamis, yang dapat diaplikasikan dalam pengembangan kapal dengan performa lebih baik.

Semarang, 1 Maret 2025
Reviewer 2



Prof. Dr. Mohammad Tauviquirrahman, S.T., M.T.
NIP. 198105202003121002